

OLYMPUS

INSTRUKCJA SERWISOWA

Niniejszy Podręcznik serwisowy zawiera wszystkie istotne informacje serwisowe i dane niezbędne do przeprowadzania wyznaczonych przeglądów i procedur zaplanowanej konserwacji systemów i podzespołów zamontowanych w zabudowach śmieciarek Olympus Dennis Eagle.

Z informacji zawartych w niniejszym Podręczniku serwisowym należy korzystać w połączeniu z informacjami zawartymi w instrukcjach obsługi podwozia z kabiną i wszelkich urządzeń pomocniczych, jak mechanizmy zasypowe pojemnika na odpady, zamontowane na śmieciarce.

Niniejszy Podręcznik serwisowy został zaprojektowany przede wszystkim, aby pomóc wykwalifikowanym technikom w skutecznym serwisowaniu i naprawie systemów i komponentów opisanych w instrukcji, ale może być również używana jako podręcznik referencyjny do celów szkoleniowych.



Śmieciarka Olympus Dennis Eagle



Przeostoga:

WAŻNE: Zakłada się, że technicy wykonujący procedury opisane w niniejszej instrukcji serwisowej rozumieją i wykonują wszystkie procedury związane z bezpieczeństwem i pracą w warsztacie, ogólnie przyjęte w branży napraw pojazdów mechanicznych.

Jednakże niezwykle istotne jest, aby podczas wykonywania jakiejkolwiek procedury opisanej w podręczniku, wszyscy technicy zapoznali się i przestrzegali wszystkich zagadnień przedstawionych w Rozdziale 2 „Bezpieczeństwo i higiena pracy” niniejszej instrukcji.

Dennis Eagle Ltd. (firma) zastrzega sobie prawo do zmiany bez uprzedzenia specyfikacji, konstrukcji, materiałów, procedur i wymiarów wyposażenia opisanego w niniejszej publikacji, w dowolnym czasie w przyszłości, zgodnie z polityką firmy w zakresie ciągłego udoskonalania produktów.

Firma Dennis Eagle Ltd. dołożyła wszelkich starań, aby zapewnić rzetelność publikacji firmowych, jednak żadna ich zawartość nie stanowi nieomylnych wytycznych dla procedur, materiałów, specyfikacji, projektu lub dostępności danego pojazdu, ani też nie stanowi oferty sprzedaży danego pojazdu. Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek awarie mechaniczne lub elektryczne, uszkodzenia, straty, obrażenia lub śmierć spowodowane użyciem nieprawidłowych lub fałszywych informacji, przecieżeń lub błędów, które mogły powstać podczas przygotowywania niniejszej publikacji.

© 2022 Dennis Eagle Ltd.

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania informacji ani przekazywana w jakiegokolwiek formie bez uprzedniego uzyskania zgody firmy.

Tłumaczenie instrukcji oryginalnych.

Opracowanie i publikacja:

Terberg Matec Polska

Sp. z o.o., ul. Inowłodzka 5 (wjazd od ul. Annopol)

03-237 Warszawa

Polska.

Nr telefonu :+48 22 370 28 10

kontakt@terbergmatec.pl

Opis

Zabudowa śmieciarki Olympus to ładowane z tyłu, montowane na stałe nadwozie śmieciarki, wyprodukowane zgodnie z normą EN 1501-1.

Przeznaczenie użytkowe

Zabudowa śmieciarki Olympus jest przeznaczona do montażu na podwoziach z kabiną, zaprojektowanych specjalnie dla śmieciarek, i służy do odbioru i transportu odpadów komunalnych i przemysłowych oraz materiałów podlegających recyklingowi.

Nadwozie śmieciarki Olympus nie jest przeznaczone do:

- Eksploatacji w surowych warunkach, np. w ekstremalnych warunkach środowiskowych, takich jak:
 - Temperatury poniżej -25°C i powyżej $+40^{\circ}\text{C}$;
 - Eksploatacja w środowisku tropikalnym;
 - Eksploatacja przy prędkości wiatru przekraczającej 75 km/h ;
- Eksploatacja w skażonym środowisku;
- Eksploatacji w środowisku korozyjnym;
- Eksploatacja na przestrzeniach zagrożonych wybuchem;
- Obsługa ładunków, których charakter może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji (np. gorące odpady, kwasy i zasady, materiały radioaktywne, skażone odpady, ładunki szczególnie delikatne, materiały wybuchowe);
- Eksploatacja na statkach.

Nazwa i adres producenta

Terberg Matec Polska

Sp. z o.o., ul. Inowłodzka 5 (wjazd od ul. Annopol)

03-237 Warszawa

Polska.

Dorobek publikacyjny

DOROBK PUBLIKACYJNY	ODNIESIENIA DO PUBLIKACJI	DATA PUBLIKACJI	UWAGI
Niniejsza edycja.	OL1D-SM-PL04D-B	Wrzesień 2022 r.	Aktualny branding.
Poprzednie wydania.	-	-	-

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	1-1
BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	2-1
CODZIENNE KONTROLE	3-1
TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM	4-1
CZYSZCZENIE	5-1
ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE	6-1
OBSŁUGA I UTRZYMANIE	7-1
OGÓLNE SPECYFIKACJE I DANE	8-1
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	9-1
INDEX	I-1



TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

SPIS TREŚCI

1	WPROWADZENIE	1-3
1.1	ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA.....	1-3
1.2	UNIERUCHOMIENIE POJAZDU PRZED CZYNNOŚCIAMI SERWISOWYMI.....	1-3

TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

1 WPROWADZENIE

W niniejszej instrukcji obsługi opisano wszystkie zalecane procedury konserwacji zapobiegawczej oraz kontrole, które należy przeprowadzać w zabudowach Olympus pojazdów do zbiórki odpadów.

1.1 ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:

Podczas wykonywania procedur opisanych w niniejszej instrukcji, technik odpowiada za przestrzeganie wszystkich środków ostrożności i procedur bezpieczeństwa wymienionych w rozdziale 2 „Bezpieczeństwo i higiena pracy” niniejszej instrukcji, a także wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy, przepisów BHP, regulaminów warsztatowych i kodeksów postępowania w warsztacie.

1.2 UNIERUCHOMIENIE POJAZDU PRZED CZYNNOŚCIAMI SERWISOWYMI

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych śmieciarkę należy unieruchomić w następujący sposób:

1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulce postojowe.
3. Wybrać położenie neutralne (N).
4. Zatrzymać silnik.
5. Zablokować koła.
6. Sprawdzić, czy kłapa tylna znajduje się w normalnej opuszczonej pozycji, zablokowana na nadwoziu.
7. Wyłączyć główny przełącznik zabudowy. Wyjąć i schować klucz.
8. Wyłączyć zapłon. Wyjąć i schować klucz.
9. Przytwierdzić do kierownicy napis „NIE URUCHAMIAĆ ANI NIE OBSŁUGIWAĆ POJAZDU”.
10. Zablokować wszystkie drzwi kabiny. Wyjąć i schować klucze.
11. W razie potrzeby odizolować lub odłączyć akumulator. (Procedury znajdują się w informacjach serwisowych producenta podwozia z kabiną).

TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

SPIS TREŚCI

2	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	2-3
2.1	WPROWADZENIE.....	2-3
2.2	SYMBOL BEZPIECZEŃSTWA, OSTRZEŻENIA, PRZESTROGI I UWAGI.....	2-3
2.3	PRZESZKOLENI PRACOWNICY.....	2-3
2.4	KORZYSTANIE Z NINIEJSZYCH INSTRUKCJI.....	2-3
2.5	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I OCHRONY PRACOWNIKÓW.....	2-4
2.5.1	HIGIENA OSOBISTA.....	2-4
2.5.2	ODZIEŻ OCHRONNA.....	2-4
2.6	PRACA NA WYSOKOŚCI.....	2-5
2.7	PIERWSZA POMOC I POMOC W NAGŁYCH WYPADKACH.....	2-6
2.7.1	APTECZKA W WARSZTACIE.....	2-6
2.7.2	SKALECZENIA I RANY.....	2-6
2.7.3	ZATRUCIE TLENKIEM WĘGLA.....	2-6
2.7.4	OPARZENIA.....	2-6
2.7.5	KONTAKT Z PŁYNAMI/POŁKNIĘCIE PŁYNÓW.....	2-6
2.8	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI, PROCEDURY I PRAKTYKI WARSZTATOWE.....	2-7
2.8.1	KARTY CHARAKTERYSTYKI MATERIAŁÓW.....	2-7
2.8.2	ODPOWIEDZIALNY TECHNIK, POSIADACZ KLUCZA.....	2-8
2.8.3	UNIERUCHAMIANIE POJAZDU.....	2-8
2.8.4	OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W WARSZTACIE.....	2-8
2.8.5	CZYSTOŚĆ MIEJSCA PRACY.....	2-8
2.8.6	CZĘŚCI RUCHOME LUB OBRACAJĄCE SIĘ.....	2-9
2.8.7	GORĄCE PODZESPOŁY.....	2-9
2.8.8	PRACA Z SYSTEMAMI POD NAPIĘCIEM.....	2-9
2.8.9	ELEMENTY ZŁĄCZNE.....	2-9

SPIS TREŚCI

2.8.10	OCHRONA ELEMENTÓW POJAZDÓW PODCZAS SZLIFOWANIA, WIERCENIA I SPAWANIA.....	2-9
2.8.11	SPAWANIE W POJEŹDZIE LUB W JEGO POBLIŻU.....	2-9
2.8.12	RĘCZNA OBSŁUGA I PRZEMIESZCZANIE CIĘŻARÓW	2-10
2.8.13	DOSTĘP I URZĄDZENIA PODNOŚNIKOWE.....	2-10
2.8.14	CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ	2-10
2.8.15	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	2-10
2.8.16	PALIWO, OLEJ, SMARY, ŚRODKI ODTŁUSZCZAJĄCE I FILTRY	2-11
2.8.17	ROZPUSZCZALNIKI.....	2-11
2.8.18	KONTAKT Z RESZTKAMI TWORZYW SZTUCZNYCH PO POŻARACH	2-11
2.9	CZYSZCZENIE ZABUDOWY.....	2-12
2.9.1	MYCIE POD CIŚNIENIEM	2-12
2.10	UKŁAD ELEKTRYCZNY POJAZDU	2-12
2.10.1	OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	2-12
2.10.2	ODŁĄCZANIE I PONOWNE PODŁĄCZANIE PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH	2-13
2.11	SPAWANIE W POJEŹDZIE LUB W JEGO POBLIŻU.....	2-13
2.12	SYSTEMY HYDRAULICZNE I PNEUMATYCZNE.....	2-14
2.12.1	PRZYWRÓCENIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI	2-14

2 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

2.1 WPROWADZENIE

Niniejszy rozdział przedstawia środki ostrożności, których powinni przestrzegać pracownicy wykonujący czynności konserwacyjne śmieciarki firmy Olympus.

Środki ostrożności, których mają przestrzegać pracownicy obsługujący śmieciarki firmy Olympus, są zawarte w odpowiednim rozdziale Instrukcji obsługi pojazdu Olympus.

Każdy pracownik odpowiada za bezpieczeństwo warunków pracy swojej i swoich współpracowników. Celem niniejszych wytycznych jest zwrócenie uwagi techników serwisu na znaczenie kwestii bezpieczeństwa oraz zwrócenie uwagi na znane zagrożenia. Należy dokładnie zapoznać się z tym rozdziałem i przestrzegać podczas codziennej pracy zawartych w nim procedur jako wytycznych bezpieczeństwa. W razie potrzeby należy omówić z urzędnikiem ds. bezpieczeństwa lub kierownikiem ds. bezpieczeństwa wszelkie niejasne kwestie.

Wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji nie są ostateczne, nie pomijają ani nie zastępują lokalnych zasad i instrukcji. Można zastosować dodatkowe środki w celu upewnienia się, że pracownicy obsługi i utrzymania technicznego przestrzegają zasad bezpieczeństwa. Konieczne jest również przestrzeganie wszystkich przepisów lokalnych i obowiązujących praktyk w zakresie bezpiecznej pracy.

Informacje zawarte w niniejszym rozdziale należy wykorzystywać w połączeniu z odpowiednimi rozdziałami podręczników warsztatowych, podręczników operatora lub innych informacji serwisowych mających zastosowanie do podwozia z kabiną pojazdu oraz wszelkich urządzeń pomocniczych, takich jak urządzenia do podnoszenia pojemników na odpady itp. zamontowanych w pojeździe.

Szczególne uwagi należy zwrócić na procedury bezpieczeństwa i środki ostrożności, których należy przestrzegać w przypadku układów elektronicznych, wysokociśnieniowych układów paliwowych, układów wtrysku mocznika, wysokotemperaturowych układów wydechowych z katalizatorem oraz układów klimatyzacji montowanych w nowoczesnych pojazdach użytkowych.

2.2 SYMBOL BEZPIECZEŃSTWA, OSTRZEŻENIA, PRZESTROGI I UWAGI

Przedstawiony poniżej symbol bezpieczeństwa jest stosowany w niniejszej instrukcji w celu wskazania informacji ważnych z punktu widzenia BHP. Ten symbol odnosi się do WSZYSTKICH informacji zawartych w niniejszym rozdziale.



NALEŻY ściśle przestrzegać wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIA



OSTRZEŻENIE:

Ostrzeżenie jest wydrukowane w następujący sposób. Odnosi się do wszelkich procedur, których należy ściśle przestrzegać w celu uniknięcia obrażeń ciała lub śmierci.



Przeostroga:

Przeostroga jest wydrukowana w następujący sposób. Odnoszą się one do wszelkich procedur, które należy przestrzegać w celu uniknięcia uszkodzenia podzespołów lub awarii urządzenia.

Uwaga:



Uwaga jest wydrukowana w następujący sposób. Odnosi się do istotnych informacji na temat działania lub zdarzenia, które nie jest ani **OSTRZEŻENIEM** ani **przeostrogą**.

2.3 PRZESZKOLENI PRACOWNICY

Pojazd obsługiwany przez niepowołane osoby stwarza zagrożenie, w związku z czym bardzo ważne jest, aby jego obsługę, serwisowanie i naprawy przeprowadzali wyłącznie odpowiednio przeszkoleni i upoważnieni pracownicy, stosując w razie potrzeby zatwierdzone urządzenia ochronne.

Pracownicy zajmujący się konserwacją muszą ukończyć zatwierdzony kurs szkoleniowy obejmujący:

- Środki ostrożności, których należy przestrzegać podczas obsługi i przeprowadzania konserwacji i napraw śmieciarki.
- Bezpieczna praca na wysokości.
- Kontrola urządzeń zabezpieczających.
- Identyfikacja komponentów wymagających konserwacji w celu zapewnienia bezpieczeństwa śmieciarki oraz harmonogram działań serwisowych.
- Jak korzystać z punktów podnoszenia ciężkich elementów lub podzespołów, które są podnoszone w jednym elemencie.

2.4 KORZYSTANIE Z NINIEJSZYCH INSTRUKCJI

Niniejsze instrukcje są przeznaczone wyłącznie dla przeszkolonych i upoważnionych pracowników i mają zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do pojazdów, których dotyczy niniejszy podręcznik. Nie powinny być wykorzystywane przez żadne inne osoby ani w odniesieniu do żadnego innego pojazdu lub celu.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

2.5 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I OCHRONY PRACOWNIKÓW

2.5.1 HIGIENA OSOBISTA

Higiena osobista zawsze ma istotne znaczenie, a szczególnie ważna jest w przypadku osób pracujących w środowisku usuwania odpadów, gdzie mogą przebywać szczury roznoszące choroby takie jak **LEPTOSPIROZA**.

Leptospiroza, lub choroba Weila, jest odmianą żółtaczki, której wczesne stadia przypominają grypę. Zakażenie czasami dostaje się do organizmu poprzez uszkodzenia skóry, w związku z czym bardzo ważne jest natychmiastowe i dokładne opatrzenie wszelkich skaleczeń.

Leptospiroza jest przenoszona w moczu szczurów. W przypadku nawet najmniejszych podejrzeń, że środowisko pracy może być skażone, należy bezwzględnie przestrzegać następujących zasad:

1. Zawsze nosić odzież ochronną.
2. Należy chronić wewnętrzną stronę odzieży ochronnej przed zabrudzeniem.
3. Po zdjęciu odzieży ochronnej należy ją dokładnie wyprać i wysuszyć.
4. Po zakończeniu pracy, a szczególnie przed jedzeniem i piciem, należy dokładnie umyć dłonie i przedramiona.
5. Obmyć każde zadrapanie, obtarcie lub rozcięcie skóry, a następnie nanieść na nie środek bakteriobójczy i zabezpieczyć sterylnym opatrunkiem, np. plastrem. Odnosi się to do WSZYSTKICH ran; nie tylko do tych powstałych podczas pracy.
6. Jeśli apteczka w warsztacie wymaga uzupełnienia, należy zgłosić to przełożonemu.
7. W przypadku każdego obrażenia poważniejszego niż zadrapanie lub niewielkie skaleczenie należy skonsultować się z lekarzem, informując o rodzaju wykonywanej pracy.
8. Podczas pracy nie należy pocierać ust, nosa ani oczu.
9. Przy każdej wizycie u lekarza należy poinformować go o rodzaju i środowisku wykonywanej pracy.
10. Przed rozpoczęciem każdego okresu pracy stosować kremy ochronne.



Preparaty zawierające lanolinę zastępują naturalne oleje skóry, które można usunąć podczas mycia.

11. Nie myć skóry przy użyciu paliw, rozcieńczalników ani rozpuszczalników.
12. W przypadku rozwinięcia się choroby skóry należy zasięgnąć porady lekarskiej.

2.5.2 ODZIEŻ OCHRONNA

1. Dla własnego bezpieczeństwa należy używać i dbać o wszelką odzież i sprzęt ochronny dostarczone przez pracodawcę.
2. Podczas pracy ze śmieciarką należy nosić odzież ochronną zgodną z przepisami i normami BHP obowiązującymi na terenie kraju. Odzież ta składa się z następujących elementów:
 - Kombinezon lub dwuczęściowy ochronny strój roboczy, który nie jest zbyt luźny i ma charakterystyczny kolor.
 - Obuwie ochronne ze stalowymi noskami i wkładkami.
 - Kask ochronny.
 - Rękawice ochronne.
 - Okulary ochronne.
 - Gogle i maska z filtrem cząstek, w przypadku pracy w pyłe.
 - Odpowiednia ochrona oczu chroniąca oczy przed pyłem spawalniczym lub iskrami podczas szlifowania.
 - Odblaskowe opaski lub kurtki podczas pracy na drodze.
3. W przypadku kontaktu z olejem hydraulicznym należy nosić nieprzepuszczalne rękawice.
4. W miejscach, w których istnieje ryzyko kontaktu z oczami, nosić okulary ochronne (gogle lub osłony twarzy).
5. Unikać skażenia odzieży i wyposażenia ochronnego olejem:
6. Nie wkładać tłustych szmat do kieszeni.
7. Regularnie czyścić kombinezony.
8. Ubranie nie nadające się do prania lub zaimpregnowane olejem wyrzucić.
9. Podczas przeprowadzania konserwacji pojazdu nie należy nosić luźnej odzieży.
10. Przed rozpoczęciem użytkowania lub pracy z pojazdem należy zawsze usunąć biżuterię osobistą, np. pierścionki, zegarki, łańcuchy itp.
11. Długie włosy związać z tyłu głowy.

2.6 PRACA NA WYSOKOŚCI



OSTRZEŻENIA:

Nieprzestrzeżenie poniższych środków ostrożności może spowodować obrażenia lub śmierć.

W żadnym wypadku nie wolno chodzić po plastikowych pokryciach dachu tylnej kłapy (1), ani obciążać ich. Nie są to konstrukcje nośne.

W żadnym wypadku nie należy używać zaczepów do mocowania uprzęży bezpieczeństwa jako punktów podnoszenia nadwozia.

Komponenty wysokiego poziomu i wyposażenie montowane na dachu nadwozia i tylnej kłapie znajdują się zazwyczaj w miejscach dostępnych z boku lub z tyłu pojazdu.

Tam, gdzie to możliwe, wszelkie czynności konserwacyjne (kontrola, wymiana, naprawy) elementów wysokiego poziomu i wyposażenia zamontowanego na nadwoziu lub tylnej kłapie należy wykonywać z pomocą odpowiednich platform dostępnych z boku lub z tyłu pojazdu. Platform dostępnych należy używać zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami BHP, regulaminami warsztatowymi i kodeksami postępowania w warsztacie.

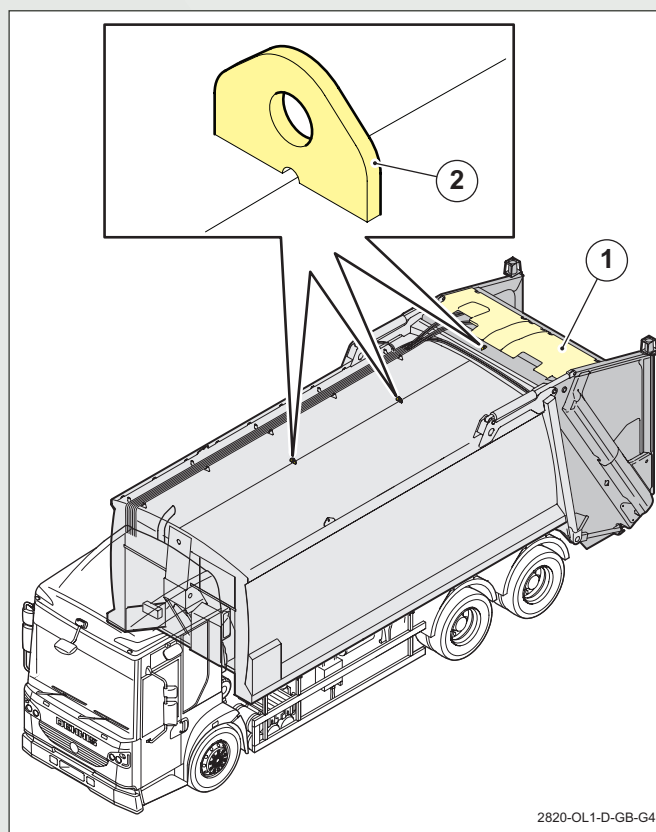
W przypadku braku dostępu do elementów z boku lub z tyłu pojazdu i konieczności wykonywania prac na dachu nadwozia lub tylnej kłapie należy zawsze nosić zatwierdzoną uprzęż bezpieczeństwa połączoną z zaczepem do mocowania uprzęży bezpieczeństwa (2) zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa, regulaminem BHP, regulaminem warsztatowym i kodeksem postępowania w warsztacie.

Uchwyty do mocowania uprzęży bezpieczeństwa (SHAL) są przeznaczone przede wszystkim do użytku przez pracowników produkcyjnych i serwisowych Dennis Eagle, podczas pracy na wysokości na dachach pojazdów, zgodnie z ocenami ryzyka i bezpiecznymi systemami pracy w Dennis Eagle.

Klienci mogą używać zaczepów do mocowania uprzęży bezpieczeństwa tylko wtedy, gdy przeprowadzili niezbędną ocenę ryzyka i zalecili odpowiednie bezpieczne systemy pracy w oparciu o własne działania.

W razie wątpliwości skontaktować się z lokalnym specjalistą ds. BHP.

Jeśli wymagany jest dostęp do elementów pod osłonami, należy je najpierw zdjąć zgodnie z opisem w odpowiednich rozdziałach Podręcznika warsztatowego firmy Olympus.



2820-OL1-D-GB-G4

1. Osłony dachu tylnej kłapy.
2. Uchwyt do mocowania uprzęży bezpieczeństwa (SHAL).

2.7 PIERWSZA POMOC I POMOC W NAGŁYCH WYPADKACH

2.7.1 APTECZKA W WARSZTACIE

1. Warsztat musi być wyposażony w apteczkę zgodną z lokalnymi przepisami.
2. Zapoznać się z wyposażeniem, procedurami i praktykami.
3. Jeśli apteczka w warsztacie wymaga uzupełnienia, należy zgłosić to przełożonemu.

2.7.2 SKALECZENIA I RANY

1. Otwarte przecięcia i rany należy natychmiast opatrzyć.
2. Obmyć każde zadrapanie, obtarcie lub rozcięcie skóry, a następnie nanieść na nie środek bakteriobójczy i zabezpieczyć sterylnym opatrunkiem, np. plastrem. Odnosi się to do WSZYSTKICH ran; nie tylko do tych powstałych podczas pracy.

2.7.3 ZATRUCIE TLENKIEM WĘGLA

Gdy zachodzi podejrzenie zatrucia tlenkiem węgla:

1. Natychmiast przenieść pacjenta na świeże powietrze, zapewniając mu odpoczynek i ciepło.
2. Jeżeli pacjent przestał oddychać, zastosować sztuczne oddychanie.
3. Wezwać karetkę pogotowia i wysłać pacjenta do szpitala. Gdy karetka nie może dojechać, należy upewnić się, że pacjentowi towarzyszy osoba przeszkolona w udzielaniu pierwszej pomocy.

2.7.4 OPARZENIA

W przypadku oparzenia skóry należy natychmiast zastosować następujące leczenie:

1. Miejsce oparzenia poleć zimną, czystą wodą.
2. Oparzone miejsce, wraz ze wszelkimi ubraniami, należy przykryć suchym, czystym, sterylnym opatrunkiem.
3. Należy jak najszybciej skonsultować się z ośrodkiem medycznym lub lekarzem.
4. Nie wolno:
 - Usuwać ani zdejmować ubrania z oparzenia.
 - Przebijać pęcherzy.
 - Smarować oparzenia kremem lub oleistą substancją.

2.7.5 KONTAKT Z PŁYNAMI/POŁKNIĘCIE PŁYNÓW

Instrukcje pierwszej pomocy dotyczące połknięcia, wdychania, kontaktu ze skórą lub oczami płynów stosowanych w układach i częściach zamontowanych w pojazdach, do których ma zastosowanie niniejsza instrukcja obsługi, można znaleźć w odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznych, zawartej w niniejszym rozdziale.

2.8 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI, PROCEDURY I PRAKTYKI WARSZTATOWE

2.8.1 KARTY CHARAKTERYSTYKI MATERIAŁÓW

Dyrektywa Komisji Europejskiej w sprawie środków chemicznych (CAD) (98/24/WE) ustanawia minimalne warunki bezpieczeństwa i higieny pracy w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników przed ryzykiem związanym z czynnikami chemicznymi w miejscu pracy.

Dyrektywa ta została wdrożona w Wielkiej Brytanii przepisami z 2002 r. dotyczącymi kontroli substancji niebezpiecznych dla zdrowia (COSHH), które nakładają na pracodawców obowiązek kontrolowania narażenia na substancje niebezpieczne w celu zapobiegania chorobom.

Więcej informacji na temat COSHH można znaleźć na stronie: <http://www.hse.gov.uk/coshh/>

Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych krajach.

Zgodnie z tymi przepisami producenci środków chemicznych, w tym oleju napędowego, olejów smarowych, płynów zapobiegających zamarzaniu, płynów do spryskiwaczy, itp. są zobowiązani do sporządzenia kart charakterystyki z podaniem szczegółowych informacji na temat zagrożeń związanych z produktem.

Do substancji niebezpiecznych zalicza się:

- Substancje stosowane bezpośrednio w pracy (np. kleje, farby, środki czyszczące).
- Substancje powstające podczas pracy (np. opary powstające podczas lutowania i spawania).
- Substancje występujące w przyrodzie (np. pył ziarnisty).
- Czynniki biologiczne, takie jak bakterie i inne mikroorganizmy.

COSHH wymaga od pracodawców:

- Oceny zagrożeń dla zdrowia stwarzanej przez substancje niebezpieczne stosowane lub tworzone przez czynności wykonywane w miejscu pracy.
- Nie wykonywać prac, które mogłyby narazić pracowników na działanie substancji niebezpiecznych bez uprzedniego rozważenia ryzyka i koniecznych środków ostrożności, a także tego, co jeszcze jest wymagane w celu spełnienia wymagań COSHH.
- Zapobiegać lub kontrolować narażenie pracowników na substancje niebezpieczne.
- Upewnić się, że środki kontroli są stosowane i utrzymywane we właściwy sposób oraz że przestrzegane są procedury bezpieczeństwa.
- W razie potrzeby należy monitorować narażenie pracowników na działanie substancji niebezpiecznych.
- Przeprowadzić odpowiednią kontrolę zdrowotną, gdy zajdzie taka potrzeba lub gdy jest to określone przez COSHH.
- Przygotowanie planów i procedur postępowania w razie wypadków, incydentów i sytuacji awaryjnych z udziałem substancji niebezpiecznych, tam gdzie jest to konieczne.
- Zapewnić pracownikom odpowiednie i wystarczające informacje, instrukcje oraz szkolenia.
- Producenci substancji niebezpiecznych dla zdrowia są prawnie zobowiązani do przedstawienia kart charakterystyki dla każdego produktu.

Obowiązkiem wszystkich pracowników, którzy mogą mieć styczność z takimi substancjami, jest zapoznanie się z zagrożeniem i podjęcie niezbędnych kroków zgodnie z zaleceniami zawartymi w kartach danych.

Zaleca się, aby klienci przechowywali kopie kart charakterystyki, zawarte na końcu tego rozdziału, i inne informacje dotyczące bezpieczeństwa odnoszące się do systemów i podzespołów montowanych w pojazdach, do których niniejszy podręcznik ma zastosowanie. Można zastosować dodatkowe środki w celu upewnienia się, że pracownicy obsługi i utrzymania technicznego przestrzegają zasad bezpieczeństwa. Konieczne jest również przestrzeganie wszystkich przepisów lokalnych i obowiązujących praktyk w zakresie bezpiecznej pracy.


BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

2.8.2 ODPOWIEDZIALNY TECHNIK, POSIADACZ KLUCZA

1. Jedna osoba, posiadacz klucza, musi być odpowiedzialna za bezpieczeństwo wszystkich pracowników, którzy biorą udział w pracach konserwacji pojazdu. Zwykle posiadaczem klucza jest osoba pracująca przy pojeździe.
2. Posiadacz klucza jest odpowiedzialny za unieruchomienie pojazdu.
3. Każda inna osoba, która z jakiegokolwiek powodu potrzebuje dostępu do pojazdu, musi poinformować o swoich zamiarach posiadacza klucza.
4. Po zakończeniu pracy wszyscy pracownicy muszą poinformować posiadacza klucza o tym, że opuszczają pojazd.
5. Gdy posiadacz klucza opuszcza pojazd z jakiegokolwiek powodu, musi wyznaczyć nowego posiadacza klucza i upewnić się, że cały personel, którego to dotyczy, wie, kim ta osoba jest.
6. Posiadacz klucza musi upewnić się, że podczas pracy silnika pracownicy nie znajdują się w pobliżu zabudowy do czasu wyłączenia silnika, aż kluczyk zostanie wyjęty z zapłonu i drzwi kabiny zablokowane.

2.8.3 UNIERUCHAMIANIE POJAZDU

Aby unieruchomić pojazd, posiadacz klucza musi:

1. Przetawić przełącznik kluczykowy „Zabudowa główna” w położenie „Wył” i wyjąć kluczyk oraz wszelkie kluczyki zapasowe (patrz Instrukcja obsługi śmieciarki).
 2. Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk oraz klucze zapasowe.
- 

Kluczyki zapłonu w pojazdach Dennis Eagle Elite 6 nie są specyficzne dla danego pojazdu.
3. Przytwierdzić do kierownicy napis „NIE URUCHAMIAĆ ANI NIE OBSŁUGIWAĆ POJAZDU”.
 4. Zablokować wszystkie drzwi kabiny i wyjąć klucz oraz klucze zapasowe.
 5. Podczas pracy należy zachować wszystkie klucze.
 6. Jeśli to wymagane, wyłączyć wyłącznik izolacji akumulatora w pojeździe, gdy jest zamontowany lub odłączyć akumulator pojazdu.

2.8.4 OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W WARSZTACIE

1. Zaklinować koła pojazdu na cały czas prac konserwacyjnych (informacje i instrukcje znajdują się w podręczniku warsztatowym producenta podwozia z kabiną).
2. Pracownikom nie wolno wchodzić do zabudowy ani modułu zasypowego tylnej kłapy, chyba że silnik jest wyłączony, drzwi kabiny są zamknięte na klucz, a posiadacz kluczyka został poinformowany o trwających pracach.
3. Jeśli konieczne są prace na dachu pojazdu, osoba je wykonująca MUSI nosić zatwierdzone szelki bezpieczeństwa, które będą przymocowane do uchwytu mocującego uprząż bezpieczeństwa tylnej kłapy (SHAL).
4. Podczas pracy silników w zamkniętym obszarze roboczym należy używać węży i urządzeń do odprowadzania spalin.
5. Tam, gdzie to możliwe, przed przystąpieniem do pracy z elementami należy je odtłuścić.
6. Nie pracować pod pojazdem, gdy jest on podparty tylko na podnośniku; zawsze stosować wsporniki zabezpieczające.
7. Używać wyłącznie odpowiednich narzędzi do zadania, nie wolno improwizować.
8. Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności związanych z użytkowaniem elektronarzędzi.
9. Nie należy patrzeć bezpośrednio na wiązki bardzo jasnego światła LED, np. generowanego przez lampy LED i kontrolki ostrzegawcze, ponieważ może to spowodować trwałe uszkodzenie wzroku.

2.8.5 CZYSTOŚĆ MIEJSCA PRACY

Czyste i uporządkowane miejsce pracy to bezpieczne miejsce pracy.

1. Wrzucać śmieci do pojemników i nie dopuszczać do ich gromadzenia się.
2. Rozlany olej lub płyn chłodzący należy natychmiast zmyć, stosując zatwierdzoną metodę.
3. Nie pozostawiać narzędzi i sprzętu.
4. Nie dopuszczać, aby węże lub kable przechodziły przez miejsce pracy.

2.8.6 CZĘŚCI RUCHOME LUB OBRACAJĄCE SIĘ

Istnieje zagrożenie poważnymi obrażeniami ciała na skutek zaplątania się lub zderzenia z częściami wirującymi, takimi jak wentylatory, podzespoły silnika lub wały napędowe.

Cały personel musi być świadomy zagrożeń i przez cały czas zachowywać środki ostrożności, aby trzymać się na dystans od ruchomych lub obracających się części.

Gdy pojazd jest sprawny, osłony muszą być zamocowane na swoim miejscu.

2.8.7 GORĄCE PODZESPOŁY

Wiele elementów pojazdu, tj. silnik, skrzynia biegów, hamulce itp. pracuje w temperaturach wystarczająco wysokich, aby spowodować oparzenia skóry u osób mających styczność z niedawno uruchomioną jednostką silnikową.

Układy wydechowe, turbosprężarki, katalizatory i ich części składowe mogą osiągać skrajnie wysokie temperatury.

Aby uniknąć ryzyka oparzenia skóry, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy odczekać, aż elementy pojazdu ostygną.

Podczas przeprowadzania badań przy pracującym silniku należy unikać kontaktu z gorącymi częściami pojazdu, w szczególności z częściami układu wydechowego, płynami na przykład olejem układu hydraulicznego.

2.8.8 PRACA Z SYSTEMAMI POD NAPIĘCIEM

Czasami konieczne jest dokonanie regulacji pojazdu przy pracujących silniku i systemach pojazdu będących „pod napięciem” (działającymi).

1. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania wszelkich działań i regulacji systemów będących „pod napięciem” (pracujących).
2. Gdy to możliwe, asystent powinien stać w miejscu, w którym w sytuacji awaryjnej może wyłączyć silnik lub układ pojazdu.
3. Przed rozpoczęciem prac z systemami będącymi pod napięciem należy zlokalizować i sprawdzić działanie wszystkich wyłączników zatrzymania awaryjnego.

2.8.9 ELEMENTY ZŁĄCZNE

Podczas montażu/przestawiania podzespołów przy użyciu elementów złącznych, takich jak śruby dokręcane kluczem dynamometrycznym, nakrętki nyloc, zawlecзки itp. należy zawsze stosować nowe elementy złączne. Nie wolno ponownie mocować starych elementów złącznych, za wyjątkiem sytuacji jasno określonych w tekście.

2.8.10 OCHRONA ELEMENTÓW POJAZDÓW PODCZAS SZLIFOWANIA, WIERCENIA I SPAWANIA

Podczas szlifowania, wiercenia i spawania itp., należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu rur, węży, okablowania, szyb, lakieru kabinowego i elementów zawieszenia gumowego.

1. Elementy wrażliwe na iskry i ciepło wytwarzane przez szlifowanie i spawanie należy chronić przed iskrami.
2. Jeśli nie jest możliwe zabezpieczenie za pomocą ekranów, należy usunąć delikatne części.



Przeostroga:

Podczas wiercenia otworów, uważać na elementy elektryczne znajdujące się za miejscem wiercenia. Nie wolno pozwolić, aby wióry spadały na komponenty elektryczne, ponieważ może to spowodować zwarcia elektryczne.

Pojazdy mogą być wyposażone w automatyczny układ smarowania podwozia, obejmujący szereg dodatkowych przewodów rurowych. Rury te są wykonane z tworzywa sztucznego i łatwo ulegają uszkodzeniu. Więcej informacji można znaleźć w instrukcjach producenta podwozia z kabiną.

2.8.11 SPAWANIE W POJEJZDZIE LUB W JEGO POKLIŻU

Należy zachować szczególną ostrożność podczas spawania. Elektryczne spawanie łukowe może spowodować poważne uszkodzenia elementów elektronicznych zamontowanych w pojeździe.

1. Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw spawalniczych zawsze wyłączać silnik i odłączać akumulatory i podzespoły elektroniczne w zatwierdzonej kolejności (informacje i instrukcje znajdują się w podręczniku warsztatowym producenta podwozia z kabiną).
2. Upewnić się, że z pojazdu nie wycieka olej napędowy, olej lub płyny hydrauliczne, ponieważ mogą się one zapalić podczas spawania.
3. Należy zawsze mieć pod ręką sprawną gaśnicę przeciwpożarową.
4. Nosić ochronę oczu w celu ochrony oczu przed pyłem spawalniczym.
5. Ekranu ochronne należy montować w taki sposób, aby chronić personel przed niebezpieczeństwami stwarzanymi przez otoczenie.

2.8.12 RĘCZNA OBSŁUGA I PRZEMIESZCZANIE CIĘŻARÓW

Wszystkie osoby planujące podnoszenie lub przemieszczanie ciężarów lub biorące udział w podnoszeniu lub przemieszczaniu ciężarów muszą przestrzegać wymogów krajowych i lokalnych przepisów ustawowych i wykonawczych.

Wiele części pojazdu jest bardzo ciężkich i/lub ma bardzo skomplikowany kształt i rozmiar. Próba przemieszczania takich podzespołów może spowodować obrażenia ciała.

Przybliżone ciężary głównych podzespołów wymienione są w części Dane techniczne w odpowiednich rozdziałach.

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu podczas pracy przy pojeździe, należy przestrzegać następujących zasad.

1. Podczas ręcznego podnoszenia lub przenoszenia przedmiotów należy stosować właściwe metody.
2. Przy podnoszeniu lub przenoszeniu ciężkich lub dużych przedmiotów należy stosować odpowiednie urządzenia i metody podnoszenia.
3. Upewnić się, że urządzenie podnoszące przeszło kontrolę i posiada certyfikat przydatności do użycia.
4. Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że sworznie zabezpieczające, podpory i wsporniki są prawidłowo ustawione.
5. Nigdy nie należy ustawiać żadnych elementów wyposażenia w przejściu lub w strefie wolnej od przeszkód.
6. Miejsce pracy powinno być czyste i wolne od przeszkód.
7. Personel nie uczestniczący w procedurze powinien znajdować się w bezpiecznej odległości.

2.8.13 DOSTĘP I URZĄDZENIA PODNOŚNIKOWE

Niektóre prace konserwacyjne wymagają montażu podestów i/lub urządzeń podnoszących, aby zapewnić bezpieczną i stabilną platformę.

1. Pomosty dostępowe lub urządzenia podnośnikowe muszą być montowane przez wykwalifikowany personel. Takie wyposażenie pod żadnym pozorem nie powinno być instalowane ani przerabiane przez personel niewykwalifikowany.
2. Pomosty dostępowe i urządzenia podnośnikowe muszą być regularnie kontrolowane w celu zapewnienia ich ciągłej zdolności do użytku.

2.8.14 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ

1. Nie należy próbować usuwać zatorów ani uszkodzonych elementów podczas pracy urządzenia.
2. Trzymać palce, włosy i luźne ubrania z dala od ruchomych części.
3. Nie należy próbować wspinać się na ani sięgać nad osłony.

2.8.15 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

1. Skontaktować się z administracją lokalną lub Agencją Ochrony Środowiska w celu uzyskania porady lub pozbycia się odpadów.
2. Zużyty olej należy zbierać i utylizować z zachowaniem ostrożności.
3. Usunąć wszelkie rozlania.
4. Nie spalać zużytego oleju hydraulicznego, gumy, tworzyw sztucznych ani pianek poliuretanowych.
5. Zużyty olej należy utylizować w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów.

2.8.16 PALIWO, OLEJ, SMARY, ŚRODKI ODTŁUSZCZAJĄCE I FILTRY

Długotrwałe narażenie skóry na działanie oleju napędowego, olejów smarowych, oleju hydraulicznego, smarów i odtłuszczaczy może powodować problemy, takie jak zapalenie skóry. Zużyty olej jest znanym materiałem rakotwórczym i zarówno filtry powietrza, jak i oleju zbierają materiały, które mogą być niebezpieczne dla zdrowia. Aby zmniejszyć ryzyko dla użytkownika, innych ludzi i środowiska, należy pracować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

1. Należy zawsze przestrzegać lokalnych i krajowych przepisów dotyczących zbiórki i utylizacji zużytego oleju napędowego, olejów smarowych, oleju hydraulicznego i smarów.
2. Uważać, aby zbierać i utylizować olej napędowy, oleje smarowe, hydrauliczne i smary w sposób ostrożny i prawidłowy. Skontaktować się z dostawcą lub władzami lokalnymi, aby uzyskać informacje na temat punktów odbioru.

Nigdy nie wlewać oleju napędowego, olejów smarowych, hydraulicznych i smarów do gruntu, do wody, ścieków lub kanalizacji. Zużyte olej napędowy, oleje smarowe, olej hydrauliczny i smary pogarszają jakość wód gruntowych.

1. Ostrożnie zbierać i utylizować olej napędowy i hydrauliczny. Skontaktować się z punktem sprzedaży, dostawcą lub władzami lokalnymi, aby uzyskać informacje na temat punktów odbioru.
2. Wkłady oraz kasety filtrów paliwa są materiałami niebezpiecznymi, należy je prawidłowo zutylizować. Przestrzegać instrukcji utylizacji wydanych przez odpowiednie władze lokalne. Podczas pracy z zanieczyszczonymi filtrami należy nosić maskę filtrującą.
3. Unikać długotrwałego, nadmiernego lub powtarzającego się kontaktu skóry z olejem napędowym, olejami smarowymi, olejami hydraulicznymi i smarami. Skórę narażoną chronić odpowiednimi środkami lub odzieżą ochronną.
4. Stosować zatwierdzony środek czystości, aby wyczyścić WSZYSTKIE obszary skóry, które weszły w kontakt z olejem napędowym, olejem hydraulicznym, smarami i płynami.
5. Nie nosić przy skórze garderoby zanurzonej wcześniej w oleju.
6. Unikać wdychania tłustych mgieł.

2.8.17 ROZPUSZCZALNIKI

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy z rozpuszczalnikami, np. podczas czyszczenia i odtłuszczenia. Materiały te należy stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

2.8.18 KONTAKT Z RESZTKAMI TWORZYW SZTUCZNYCH PO POŻARACH

Większość nowoczesnych tworzyw sztucznych podczas spalania wydziela toksyczne gazy. Spalone pozostałości mogą zawierać materiały i ciecze toksyczne i żrące, zwłaszcza w kontakcie z wodą lub w wilgotnej atmosferze.

W przypadku prac wykonywanych na jakiegokolwiek części pojazdu, która jest zanieczyszczona spalonymi lub zniszczonymi tworzywami sztucznymi, należy zastosować następujące środki ostrożności:

1. Nie dotykać materiałów spalonych lub zdegradowanych.
2. Przed rozpoczęciem pracy należy odczekać, aż wszystkie materiały ostygną i wyschną.
3. Nosić odzież ochronną z rękawicami ochronnymi z PCV lub neoprenu. W ograniczonych przestrzeniach mogą być potrzebne aparaty oddechowe.
4. Zanieczyszczone części, ubrania i środki czyszczące należy traktować jako odpady toksyczne i utylizować zgodnie z lokalnymi i krajowymi przepisami.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

2.9 CZYSZCZENIE ZABUDOWY

1. Podczas czyszczenia zabudowy śmieciarki Olympus należy nosić odzież ochronną, rękawice i okulary ochronne. Luźne zanieczyszczenia mogą zostać wyrzucone z zabudowy i tylnej klapy.
2. Nigdy nie wchodzić do zabudowy lub części tylnej klapy, jeśli wyłącznik główny „Nadwozie” nie znajduje się w pozycji „wyłączone” przy wyjętym kluczyku (patrz Podręcznik operatora firmy Olympus, Rozdział 4 Elementy sterowania operatora), silnik jest zatrzymany, kluczyk zapłonu jest wyjęty, wszystkie drzwi kabiny są zamknięte i kluczyki wyjęte, a operator ma u siebie wszystkie wyjęte kluczyki oraz wszelkie klucze zapasowe.
3. Uważać na niebezpieczne odpady, takie jak szkło i igły.
4. Nie wchodzić na tylną klapę w celu usunięcia zanieczyszczeń, chyba że zna się i potrafi postępować zgodnie z procedurami bezpiecznej pracy podanymi w niniejszej instrukcji warsztatowej.
5. Nigdy nie czyścić obszaru uszczelnienia między klapą tylną a nadwoziem, jeśli klapa tylna nie jest w pełni podparta.

2.9.1 MYCIE POD CIŚNIENIEM



OSTRZEŻENIE:

Myjki ciśnieniowej nie wolno kierować w stronę ludzi. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem może spowodować obrażenia ciała.



Przestroga:

Strumienie wody pod wysokim ciśnieniem mogą spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych.

1. Podczas mycia ciśnieniowego nie należy zbliżać dyszy na odległość mniejszą niż 1 metr.
2. Gdy to możliwe, nie należy kierować strumienia bezpośrednio na podzespoły, ale myć je pod kątem.
3. Nie kierować strumienia na podzespoły elektryczne.

2.10 UKŁAD ELEKTRYCZNY POJAZDU

2.10.1 OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

1. Przy podłączaniu przewodów należy zawsze zwracać uwagę na prawidłową biegunowość.
2. Przed użyciem sprzętu testującego należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta.
3. Nie przekłubać przewodów elektrycznych ani wiązek sondami kontrolnymi, itp.
4. Upewnić się, że pomiędzy połączeniami elektrycznymi nie występują wyładowania łukowe.
5. Zawsze należy upewnić się, że elementy elektryczne, wiązki przewodów i uprząże są prawidłowo zamontowane i podłączone. Nieprawidłowe mocowanie, nieprawidłowe podłączenie, rozbudowa lub przeróbka instalacji elektrycznej może spowodować obrażenia ciała i pożar.
6. Przed rozpoczęciem użytkowania lub pracy z układem elektrycznym, nawet gdy akumulator jest odłączony, należy zawsze usunąć biżuterię osobistą, np. pierścionki, zegarki, łańcuchy itp.
7. Nigdy nie zgadywać biegunowości połączeń lub okablowania, użyć woltomierza i sprawdzić schematy obwodów.
8. Podczas przeprowadzania testów należy stosować wysokiej jakości mierniki elektryczne. Zły miernik może wpłynąć na uzyskane wyniki i uszkodzić podzespoły elektroniczne.
9. Do rozruchu pojazdu używać wyłącznie zestawów akumulatorów zawierających przełącznik izolatora.
10. Stosować wyłącznie akumulatory o łącznej wartości napięcia 24 V lub pojazdy z układem elektrycznym 24 V. Nie zastosowanie się do tego będzie skutkowało poważnymi uszkodzeniami sprzętu.

2.10.2 ODŁĄCZANIE I PONOWNE PODŁĄCZANIE PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH

1. Przed odłączeniem wszystkich złączy należy zwrócić uwagę na ich położenie.
2. Podczas ponownego podłączania komponentów należy upewnić się, że złącza znajdują się w tych samych pozycjach, z których zostały wymontowane. W razie wątpliwości należy zapoznać się z odpowiednim schematem połączeń.
3. W przypadku ponownego montowania żarówek halogenowych nie dotykać ich palcami. W razie potrzeby przetrzeć szkło ściereczką zwilżoną alkoholem denaturowanym (spirytusem metylowanym).
4. Przy wymianie bezpieczników należy zawsze najpierw wyłączyć dany obwód i zamontować nowy bezpiecznik o prawidłowej wartości znamionowej amperów (w razie wątpliwości należy zapoznać się z etykietą na pokrywie skrzynki bezpieczników lub z listą bezpieczników w instrukcji obsługi pojazdu). Jeśli nowy bezpiecznik również ulegnie uszkodzeniu, należy zbadać przyczynę i usunąć usterkę.



Przeostroga:
NIE UŻYWAĆ bezpiecznika o natężeniu prądu wyższym od podanego w specyfikacji i w żadnym wypadku nie wolno mostkować zacisków bezpiecznikowych bezpiecznikami innymi niż określone. Zignorowanie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie elementów konstrukcyjnych i/lub przegrzanie przewodów, co może doprowadzić do pożaru.

2.11 SPAWANIE W POJEJDZIE LUB W JEGO POBLIŻU

Należy zachować szczególną ostrożność podczas spawania. Elektryczne spawanie spowoduje poważne uszkodzenia elementów elektronicznych zamontowanych w pojeździe.

1. Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw spawalniczych zawsze wyłączać silnik i odłączać akumulatory i podzespoły elektroniczne w zatwierdzonej kolejności (informacje i instrukcje znajdują się w podręczniku warsztatowym producenta podwozia z kabiną).
2. Upewnić się, że z pojazdu nie wycieka olej napędowy, olej lub płyny hydrauliczne, ponieważ mogą się one zapalić podczas spawania.
3. Należy zawsze mieć pod ręką sprawną gaśnicę przeciwpożarową.
4. Nosić ochronę oczu w celu ochrony oczu przed pyłem spawalniczym.
5. Ekranu ochronne należy montować w taki sposób, aby chronić personel przed niebezpieczeństwami stwarzanymi przez otoczenie.

2.12 SYSTEMY HYDRAULICZNE I PNEUMATYCZNE

Systemy hydrauliczne pojazdu pracują pod wysokim ciśnieniem, a niektóre części systemu są pod ciśnieniem, nawet gdy pojazd jest wyłączony. Należy zachować ostrożność podczas pracy z systemem i jego podzespołami.

Niewłaściwe użytkowanie sprężonego powietrza jest niebezpieczne, a węże elastyczne mogą gwizdać pod ciśnieniem.

1. Przed demontażem lub wejściem do układu hydraulicznego lub pneumatycznego należy odciąć ciśnienie zasilające w odległym miejscu, a następnie odciąć ciśnienie w układzie.
2. Podczas rozłączania połączeń przewodów hydraulicznych:
 - Podczas odkręcania nakrętek rur nosić pełną osłonę twarzy.
 - Przykryć przyłącze ściereczką podczas luzowania nakrętek przewodów hydraulicznych, aby zapobiec rozpryskowi oleju pod ciśnieniem.
3. Podczas pracy z instalacją hydrauliczną i pneumatyczną ważnym jest zapewnienie maksymalnej czystości:
4. Przed demontażem połączenia należy zawsze oczyścić obszar wokół połączenia.
5. Zatkać jak najszybciej wszelkie otwarte połączenia.
6. Używać wyłącznie niestrzępiących się ściereczek.
7. W miarę możliwości należy unikać czyszczenia elementów sprężonym powietrzem.

2.12.1 PRZYWRÓCENIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI

1. Po zakończeniu wszelkich prac konserwacyjnych i przed powrotem pojazdu do eksploatacji należy upewnić się, że:
 - Wszystkie narzędzia, części, materiały i zanieczyszczenia zostały usunięte z pojazdu.
 - Wszelkie osłony ochronne usunięte w celu uzyskania dostępu zostały ponownie zamontowane i prawidłowo zabezpieczone.
 - Pojazd przeszedł codzienną kontrolę bezpieczeństwa zgodnie z opisem w Rozdziale 3 niniejszej instrukcji.

SPIS TREŚCI

3	CODZIENNE KONTROLE	3-3
3.1	CODZIENNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA	3-3
3.2	CODZIENNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA - KURTYNA ZABEZPIECZAJĄCA Z CZUJNIKAMI PODCZERWIENI.....	3-22
3.3	ETYKIETY OSTRZEGAWCZE	3-23

TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

3 CODZIENNE KONTROLE

Maszynę należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym.

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu do zbiórki odpadów Dennis Eagle Ltd. należy przeprowadzać poniższe codzienne kontrole bezpieczeństwa, w celu potwierdzenia prawidłowego działania maszyny, jej elementów sterowania, obwodów bezpieczeństwa i blokad, a także kontrole wymienione w informacjach serwisowych producenta podwozia z kabiną i producenta urządzenia do podnoszenia kontenera na odpady.

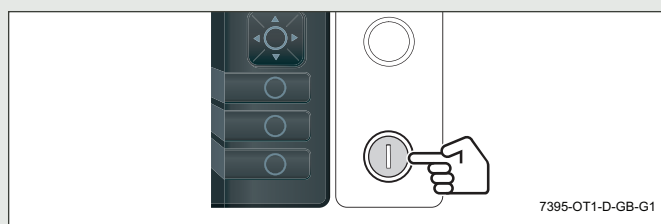
Pracownicy serwisu mają przeprowadzać te same kontrole za każdym razem, gdy przeprowadzane są zaplanowane procedury serwisowe i inspekcje lub gdy dokonywana jest poważna naprawa nadwozia lub jego systemów operacyjnych.

Upewnić się, że mechanizm śmieciarki nie ma widocznych uszkodzeń mechanicznych lub zużycia, zwłaszcza w zakresie obracania i blokowania kłapy tylnej w nadwoziu.

Wszelkie problemy należy niezwłocznie zgłaszać do nadzoru.

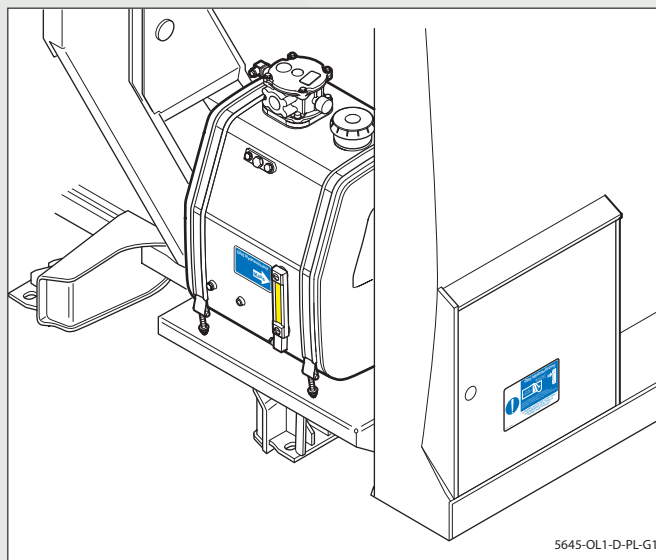
3.1 CODZIENNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA

1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu z wystarczającą przestrzenią powyżej pojazdu, aby umożliwić pełne podniesienie tylnej kłapy i urządzenia do podnoszenia pojemnika na odpady.
2. Zaciągnąć hamulce postojowe.
3. Wybrać położenie neutralne „N”.
4. Zatrzymać silnik.
5. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę.



6. Wyłączyć zapłon. Wyjąć i schować klucz.
7. Zablokować wszystkie drzwi kabiny. Wyjąć i schować klucze.
8. Przejść dookoła pojazdu do zbiórki odpadów oraz:
 - Upewnić się, że w pobliżu silnika ani układu wydechowego nie ma odpadów, papieru ani materiałów łatwopalnych. Po uruchomieniu silnika mogłyby one spowodować pożar. W razie potrzeby należy odchylić kabinę (patrz instrukcja producenta podwozia z kabiną) w celu dokonania dokładnej inspekcji.

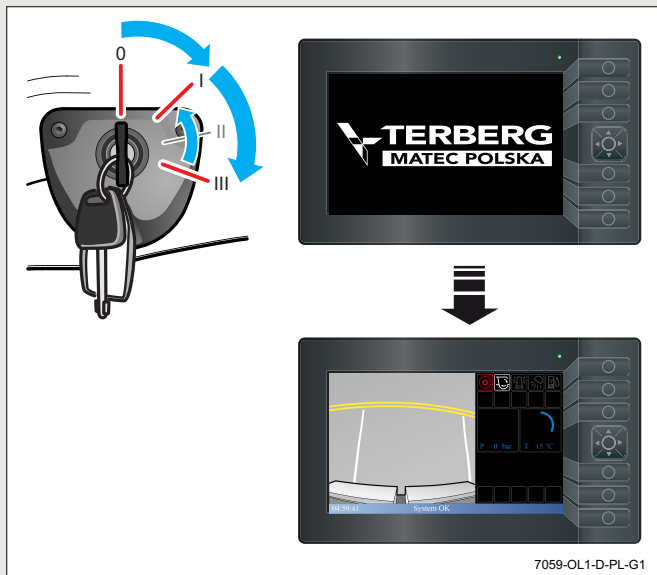
- Sprawdzić wzrokowo poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego. Pływak we wzierniku powinien znajdować się na górze wziernika. Jeśli poziom jest poniżej natychmiast zgłosić to do nadzoru i nie kontynuować codziennej kontroli.



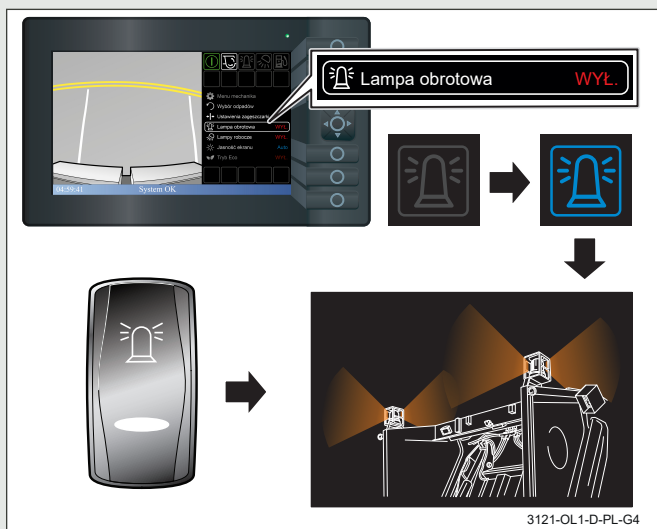
- Sprawdzić wzrokowo, czy nie ma widocznych uszkodzeń lamp, świateł ostrzegawczych, reflektorów i kloszy oraz karoserii.
 - Sprawdzić, czy wszystkie tabliczki znamionowe i naklejki ostrzegawcze są kompletne, czyste, dobrze widoczne i czytelne „3.3 Etykiety ostrzegawcze” on page 3-23.
 - Sprawdzić wzrokowo pod spodem (ALE NIE WCHODZIĆ POD POJAZD) pojazdu do zbiórki odpadów pod kątem wycieków oleju hydraulicznego z przewodów hydraulicznych układu nadwozia.
 - Sprawdzić wzrokowo wiązki i połączenia elektryczne, węże, rury i inne elementy pod kątem widocznych oznak uszkodzeń.
9. Znaleźć asystenta, który z bezpiecznego punktu z tyłu pojazdu będzie obserwował działanie systemów nadwozia i świateł.
 10. Wejść do kabiny śmieciarki.
 11. Sprawdzić, czy znajdują się w nim wszystkie narzędzia, sprzęt i gaśnica.
 12. Sprawdzić, czy apteczka jest kompletna.

CODZIENNE KONTROLE

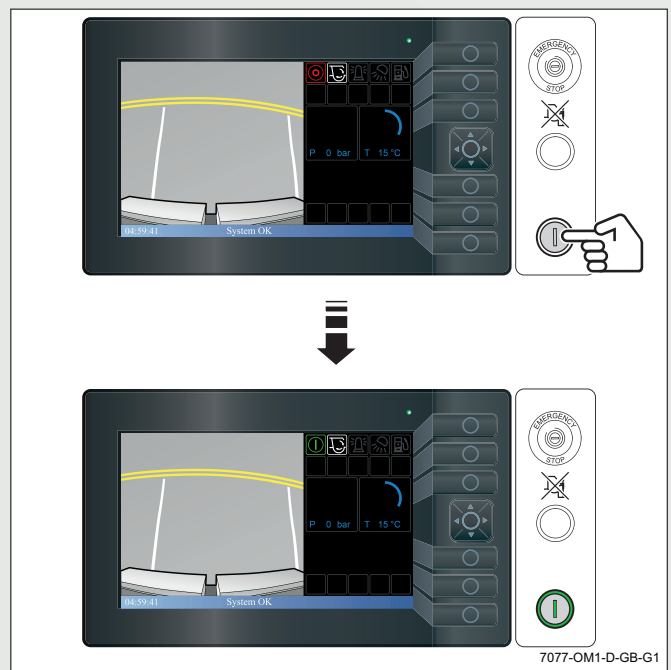
13. Włączyć zapłon tylko w pozycji „włączony”, nie uruchamiać silnika.
- Ekran sterowania kabiną zostanie włączony i wyświetli się tryb „Wyłączony system zabudowy”.



14. Włączyć wszystkie światła pojazdu, w tym światła przeciwmgielne (opcja).
- Sprawdzić, czy światła i związane z nimi lampki ostrzegawcze zaświecą się po włączeniu i zgasną po wyłączeniu.
15. Uruchomić hamulec nożny.
- Sprawdzić, czy wszystkie lampki hamowania zaświecą się po naciśnięciu pedału i zgasną po zwolnieniu pedału.
16. Włączyć światła ostrzegawcze.
- Sprawdzić, czy światła ostrzegawcze i związane z nimi lampki ostrzegawcze działają prawidłowo po włączeniu i gasną po wyłączeniu.
 - Jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalny włącznik świateł ostrzegawczych, sprawdzić, czy obchodzi on funkcję na panelu sterowania.



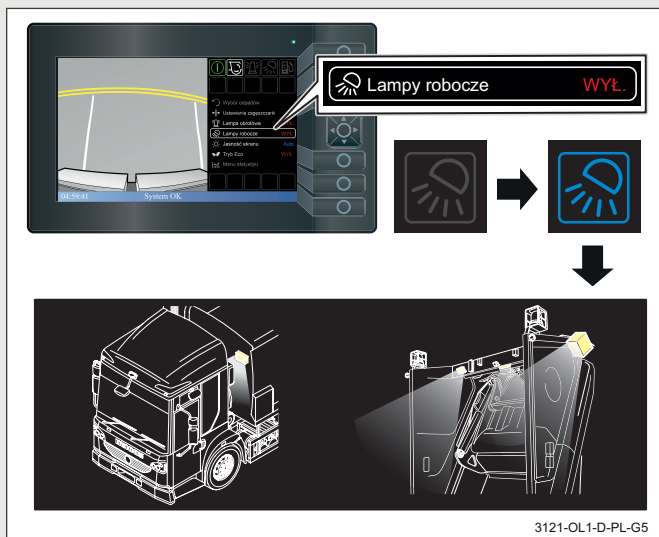
17. Upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty oraz że wybrano bieg jałowy „N”.
18. Uruchomić silnik, sprawdzić tablice ostrzegawcze i oprzyrządowanie pod kątem ewentualnych oznak awarii systemu.
- Brzęczyk ostrzegawczy „Niskie ciśnienie powietrza” nie powinien brzmieć.
19. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby włączyć zabudowę.



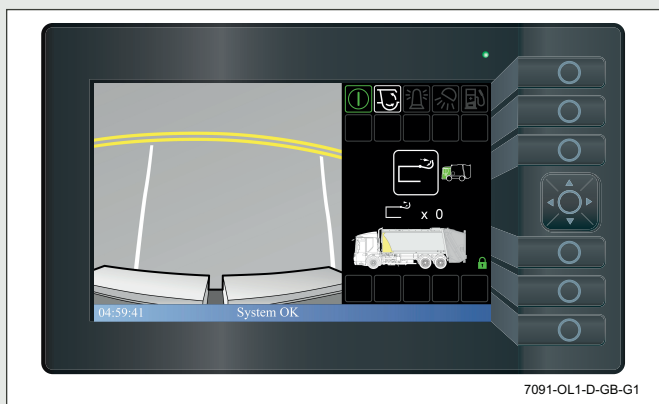
- Na ekranie powinien pojawić się tryb „Zabudowa uruchomiona” i piktogram „System włączony”.
- Jeśli na ekranie pojawią się jakiegokolwiek ikony lub komunikaty ostrzegawcze, natychmiast zgłosić się do nadzoru i nie kontynuować codziennej kontroli.

20. Kursorem podświetlić opcję „Lampy robocze” i wybrać, naciskając przycisk pośrodku kursora.

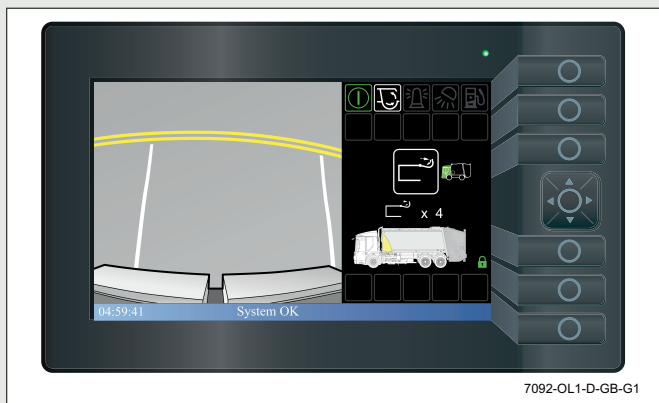
- Sprawdź, czy świecą się lampy załadunkowe tylnej klapy i wszystkie lampy robocze w pojeździe.



21. Użyć strzałek kursora w lewo i w prawo, aby wybrać i podświetlić ikonę „Czyszczenie klapy tylnej”.

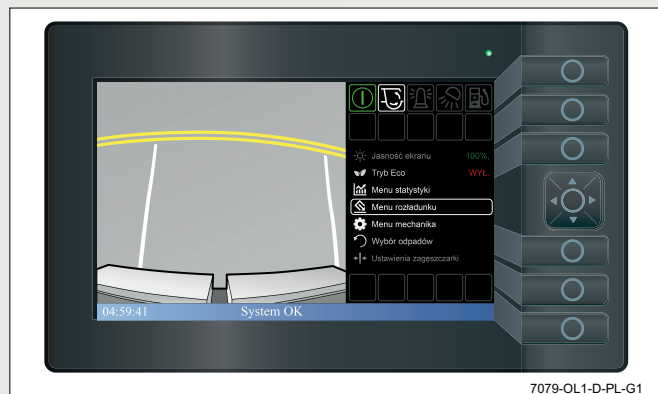


- Gdy ikona „Czyszczenie tylnej klapy” jest podświetlona, użyć strzałek w górę i w dół lub przycisku pośrodku kursora do wybrania liczby wymaganych cykli. Do wyboru jest od x 0 do x 5.

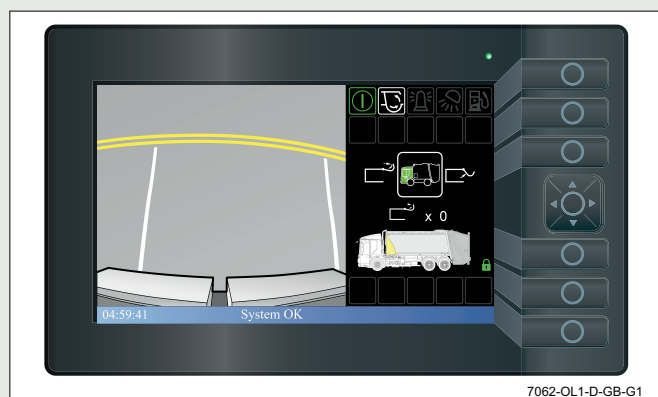


22. Aby wybrać opcję czyszczenia tylnej klapy, wykonać poniższe czynności.

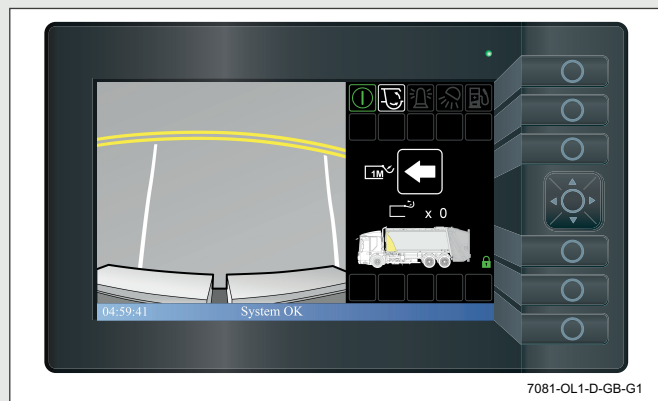
- Użyć strzałek w górę i w dół kursora, aby podświetlić opcję „Menu rozładunku”. Po podświetleniu nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać „Menu rozładunku”.



- Użyć strzałek kursora w lewo i w prawo, aby wybrać i podświetlić sterowanie w kabinie. Opcja sterowania w kabinie jest wybrana, gdy kabina jest zaznaczona na zielono.



23. Aby powrócić do menu głównego, użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby wybrać i podświetlić strzałkę powrotu, następnie nacisnąć przycisk pośrodku kursora.



CODZIENNE KONTROLE

- Gdy tylna kłapa jest podniesiona, mechanizm zagęszczania przeprowadzi jeden lub więcej pełnych cykli natychmiast po osiągnięciu przez kłapę tylną pełnej wysokości w celu usunięcia nagromadzonych odpadów z modułu zasypowego kłapy tylnej.

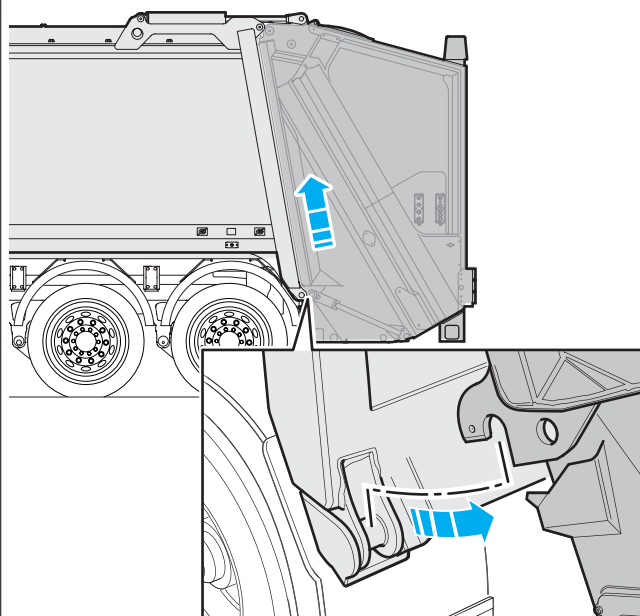
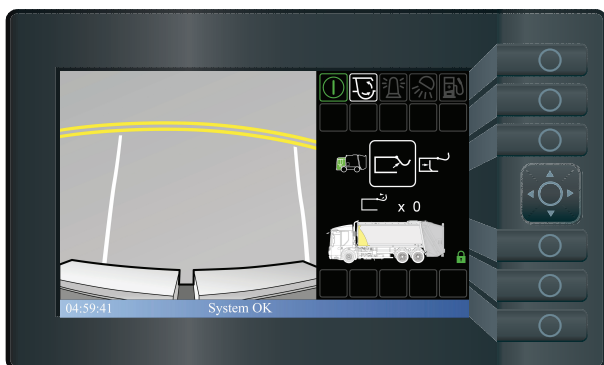


OSTRZEŻENIE:

Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną kłapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

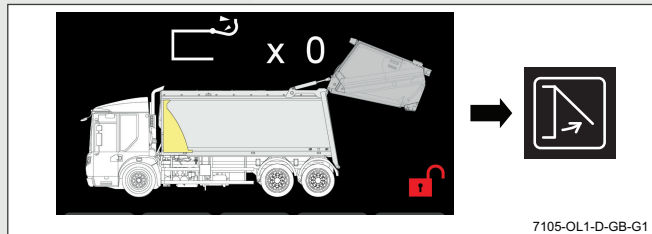
24. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Podnoszenie kłapy tylnej”. Gdy ikona „Podnoszenie kłapy tylnej” jest podświetlona, nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aby podnieść kłapę tylną. Gdy kłapa tylna jest całkowicie podniesiona, zwolnić przycisk.

- Kłapa tylna powinna podnosić się płynnie, aż wysunie się z blokad.
- Alarm „Cofania pojazdu” powinien zabrzmieć natychmiast, gdy kłapa tylna zostanie wysunięta z blokad, podczas gdy przycisk „Podnoszenie kłapy tylnej” jest naciśnięty, a kłapa tylna jest podnoszona.



2838-OL1-D-GB-G6

- Wyświetlony zostanie piktogram i ikony „Odblokowana kłapa tylna”.



7105-OL1-D-GB-G1



OSTRZEŻENIA:

Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną kłapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

Kierowca musi przebywać w kabinie.

Należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Wszyscy pracownicy muszą znajdować się z dala od przodu i tyłu pojazdu.

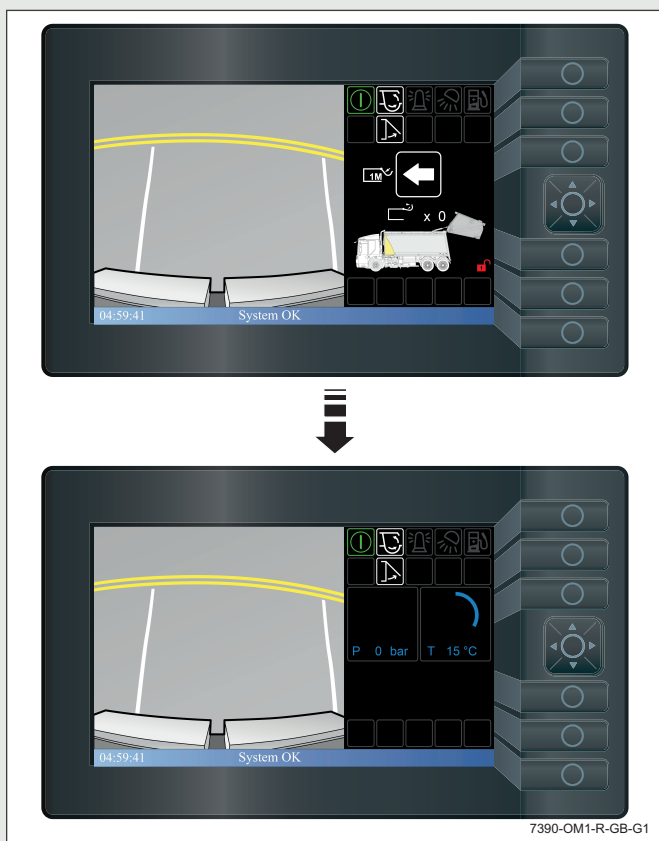
Pojazd może ruszyć do przodu.

25. Mocno wcisnąć hamulec nożny. Następnie wybrać jazdę „D”.

- Brzęczyk ostrzegawczy „Odblokowanie kłapy tylnej” w kabinie powinien zabrzmieć natychmiast po wybraniu biegu.

26. Wybrać położenie neutralne (N).

- Brzęczyk ostrzegawczy „Odblokowanie klapy tylnej” w kabinie powinien natychmiast ucichnąć, gdy wybrany zostanie bieg jałowy „N”.
- Na ekranie zostanie wyświetlony piktogram „Odblokowana klapa tylna”.



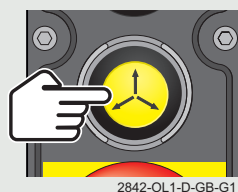
OSTRZEŻENIE:

Może działać mechanizm zagęszczania. Upewnij się, że w strefie klapy tylnej nie przebywają pracownicy.

27. Na panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego, gdzie znajduje się przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”, nacisnąć kolejno:



Przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.

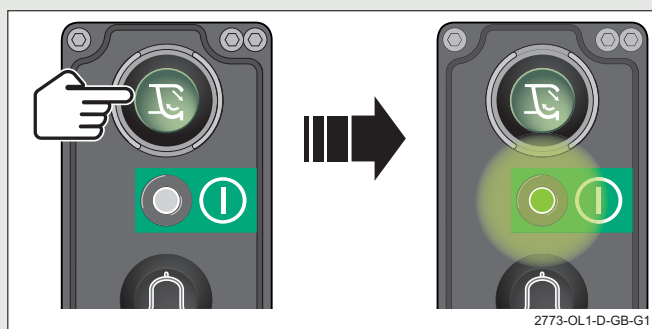


Przycisk ratunku.

2842-OL1-D-GB-G1

- Mechanizm zagęszczający nie powinien działać.

28. Nacisnąć i zwolnić wyłączony przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania” na przeciwległym panelu sterowania, aby go aktywować.



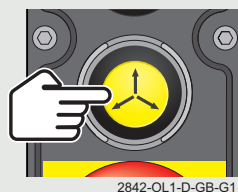
2773-OL1-D-GB-G1

- Zielona lampka kontrolna powinna się zaświecić.

29. Nacisnąć kolejno:



Przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.



Przycisk ratunku.

2842-OL1-D-GB-G1

- Mechanizm zagęszczający nie powinien działać.

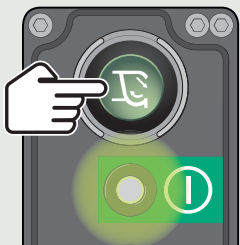
CODZIENNE KONTROLE

30. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę, a następnie ponownie nacisnąć przełącznik, aby włączyć zabudowę.
31. Naciśnięcie dowolnego przycisku umożliwia wyświetlenie opcji menu.



OSTRZEŻENIE:
Może działać mechanizm zagęszczania. Upewnić się, że w strefie klapy tylnej nie przebywają pracownicy.

32. Na każdym panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego nacisnąć kolejno:



Przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.



Przycisk ratunku.

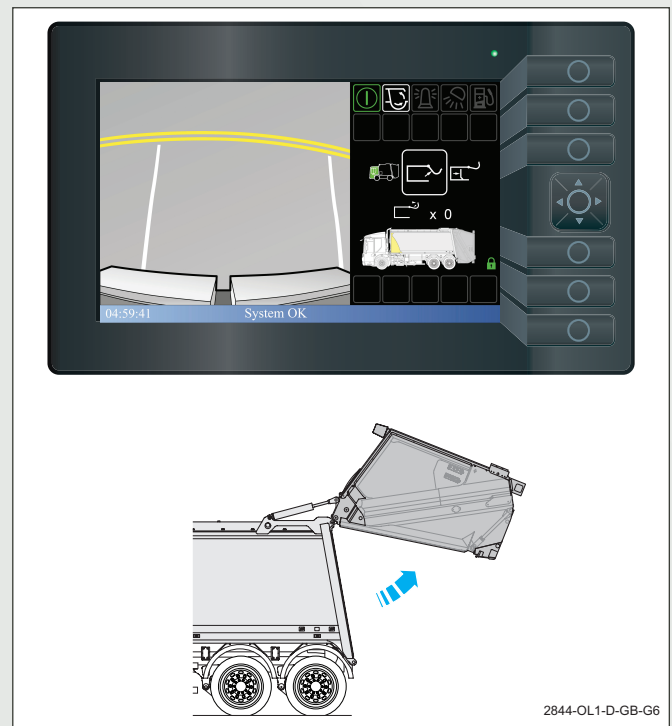
2842-OL1-D-GB-G1

- Mechanizm zagęszczający nie powinien działać.

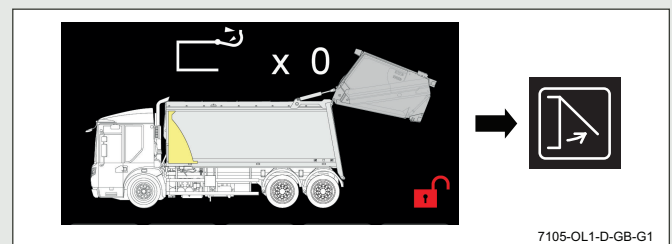


OSTRZEŻENIE:
Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną klapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

33. Podświetlić opcję „Podnoszenie klapy tylnej” i nacisnąć przycisk pośrodku kursora.

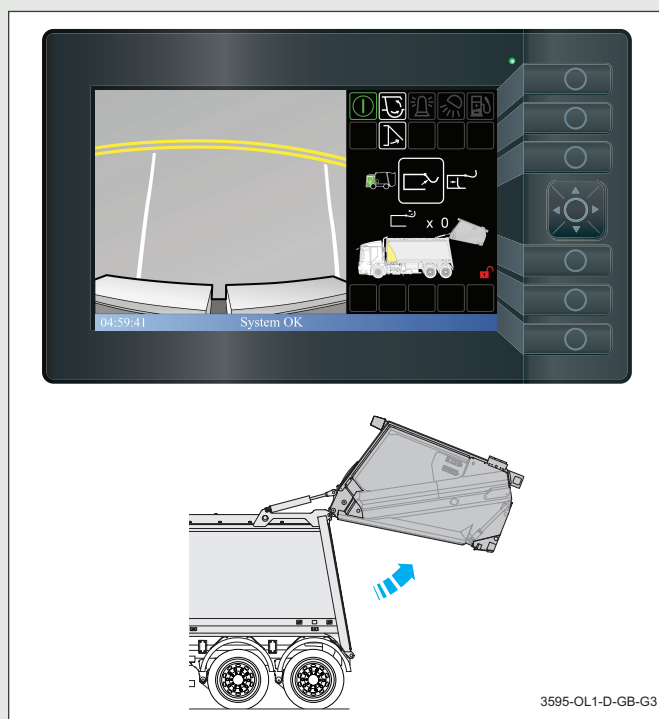


- Klapa tylna powinna obracać się płynnie w górę na sworzniach zawiasów.
 - Powinien włączyć się alarm „Cofania pojazdu”.
34. Gdy tylna klapa się podnosi, zwolnić przełącznik, zanim klapa osiągnie całkowicie podniesioną pozycję.
 - Klapa tylna powinna przestać się podnosić natychmiast po zwolnieniu przełącznika.
 - Klapa tylna nie powinna się obniżyć.
 - Na ekranie panelu sterowania powinien być wyświetlony znak „Odblokowana klapa tylna”.

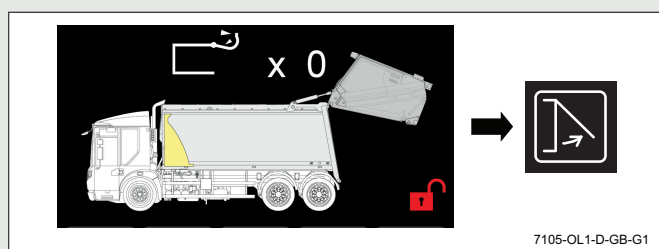


- Alarm „Cofania pojazdu” powinien ucichnąć.

35. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aż kłapa tylna zostanie całkowicie podniesiona.



- Kłapa tylna powinna ponownie zacząć podnosić się w górę obracając się na sworzniach zawiasów, aż do całkowitego podniesienia i powinna się zatrzymać bez zauważalnego szarpnięcia.
- Po naciśnięciu przełącznika „Podnoszenie kłapy tylnej” i kiedy kłapa tylna podnosi się, powinien włączyć się alarm „Cofania pojazdu”.
- Gdy kłapa tylna jest podniesiona, na ekranie panelu sterowania jest wyświetlona ikona „Odblokowana kłapa tylna” i czerwona kłódka.



- Natychmiast kiedy kłapa tylna osiągnie pełną wysokość, mechanizm zagęszczający powinien wykonać liczbę pełnych cykli pokazaną przez białą cyfrę na piktogramie możliwości przechylenia, tj. płyta zagęszczająca otwarta, dolne położenie płyty nośnej, płyta zagęszczająca zamknięta, a następnie górne położenie płyty nośnej, w jednej ciągłej sekwencji do pełnego zagęszczenia, kiedy to powinien się zatrzymać.



OSTRZEŻENIA:

Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną kłapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

Kierowca musi przebywać w kabinie.

Należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Wszyscy pracownicy muszą znajdować się z dala od przodu i tyłu pojazdu.

Pojazd może ruszyć do przodu.

36. Mocno wcisnąć hamulec nożny. Następnie wybrać jazdę „D”.

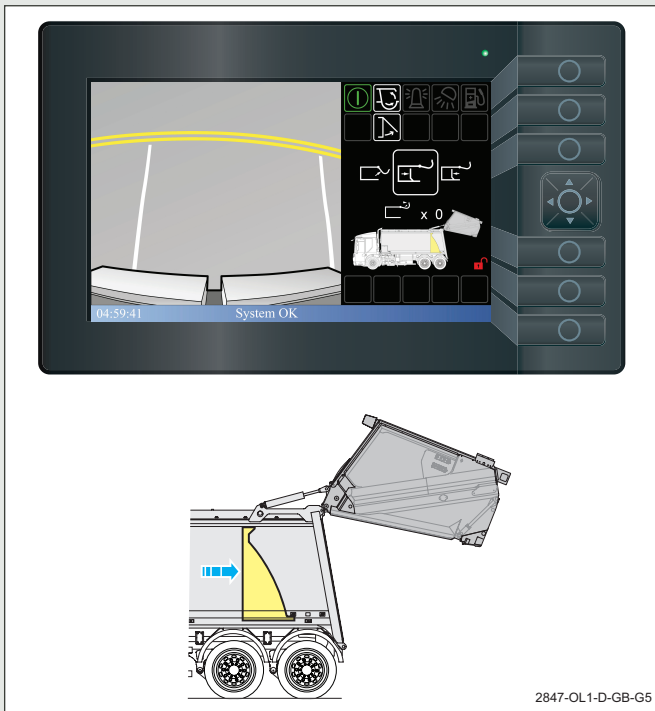
- Brzęczyk ostrzegawczy „Odblokowanie kłapy tylnej” w kabinie powinien zabrzmieć natychmiast po wybraniu biegu.

37. Wybrać położenie neutralne „N”.

- Brzęczyk ostrzegawczy „Odblokowanie kłapy tylnej” w kabinie powinien natychmiast ucichnąć, gdy wybrany zostanie bieg jałowy „N”.

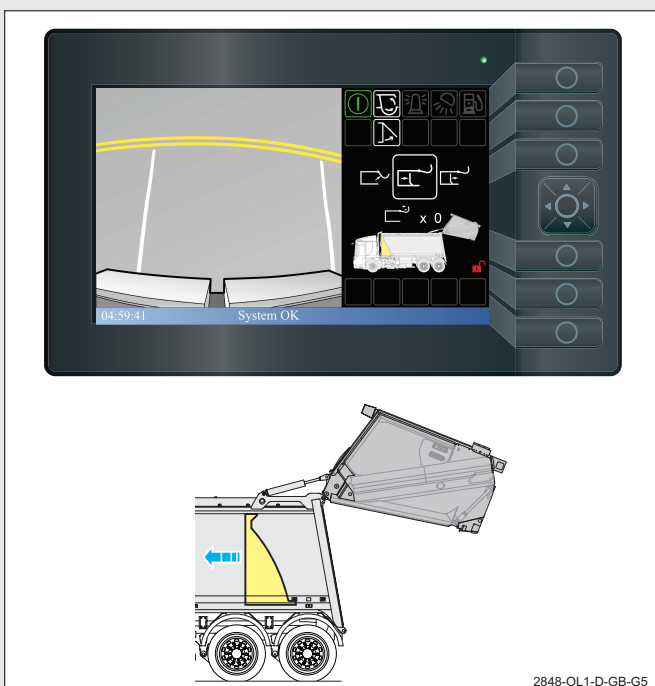
CODZIENNE KONTROLE

38. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Wypychanie”. Po podświetleniu nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aż płyta wypychowa osiągnie koniec swojego ruchu.



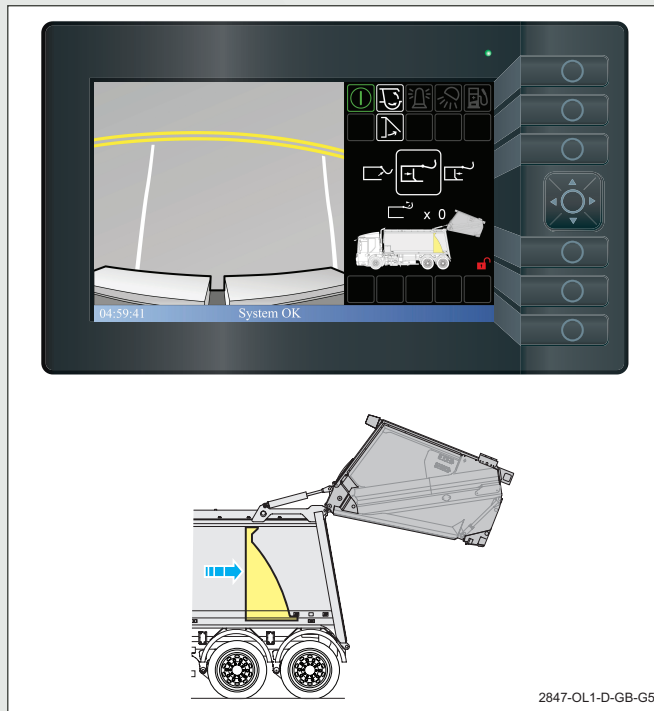
- Płyta wypychowa powinna wysuwać się płynnie bez szarpania.

39. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Wycofanie”. Po podświetleniu nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aż płyta wypychowa całkowicie się cofnie.



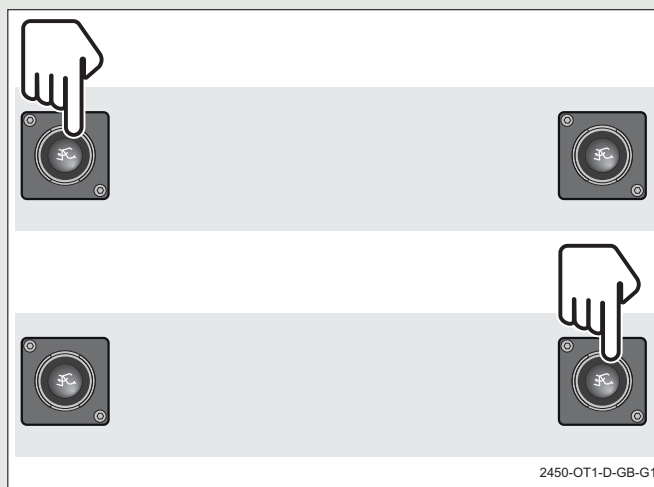
- Płyta wypychowa powinna cofać się płynnie bez szarpania.

40. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Wypychanie”. Po podświetleniu nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aż płyta wypychowa osiągnie koniec swojego ruchu.



OSTRZEŻENIE:
Upewnić się, że w strefie klapy tylnej przebywają pracownicy.

41. Nacisnąć oddzielnie oba przyciski na panelu sterowania „Opuszczanie klapy tylnej”.

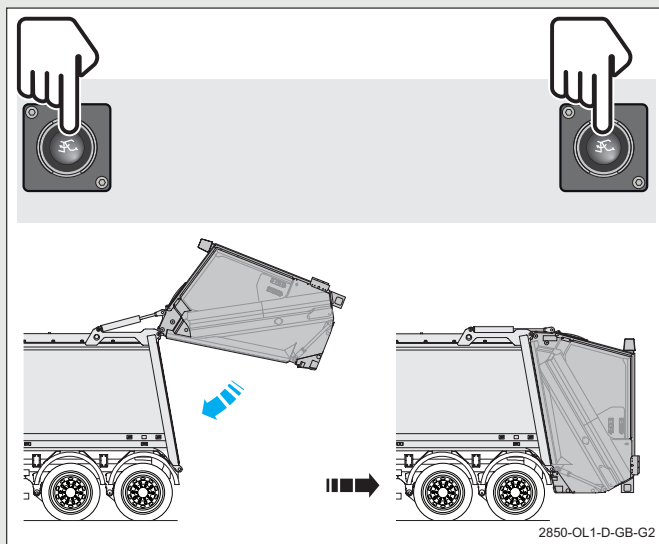


- Klapa tylna nie powinna się obniżyć.

CODZIENNE KONTROLE

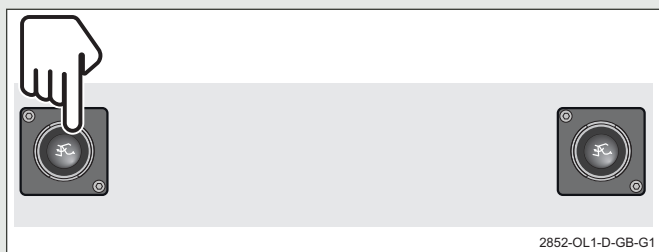
42. Nacisnąć jednocześnie oba przyciski na panelu sterowania „Opuszczanie klapy tylnej”.

- Klapa tylna powinna opuścić się płynnie, bez szarpania.

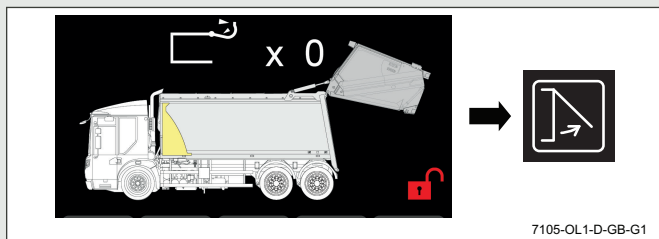


- Powinien włączyć się alarm „Cofania pojazdu”.
- Prędkość obrotowa silnika powinna obniżyć się do biegu jałowego.

43. Podczas opuszczania klapy tylnej zwolnić jeden z przycisków, ale przytrzymać drugi przycisk wciśnięty.



- Klapa tylna powinna przestać się opuszczać natychmiast po zwolnieniu przycisku.
- Klapa tylna nie powinna się obniżyć.
- Na ekranie panelu sterowania powinien być wyświetlony znak „Odblokowana klapa tylna”.



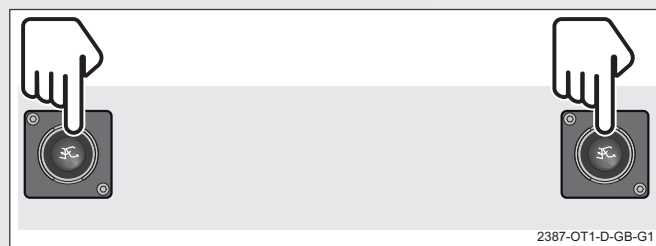
- Alarm „Cofania pojazdu” powinien ucichnąć.

44. Trzymając wciśnięty przycisk, ponownie wcisnąć zwolniony przycisk.

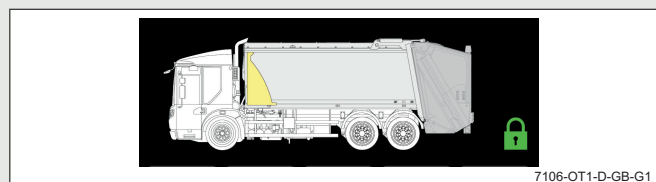
- Klapa tylna powinna pozostać nieruchoma.
- Na ekranie panelu sterowania nadal powinien być wyświetlony piktogram „Odblokowanie klapy tylnej”.

Zwolnić oba przyciski.

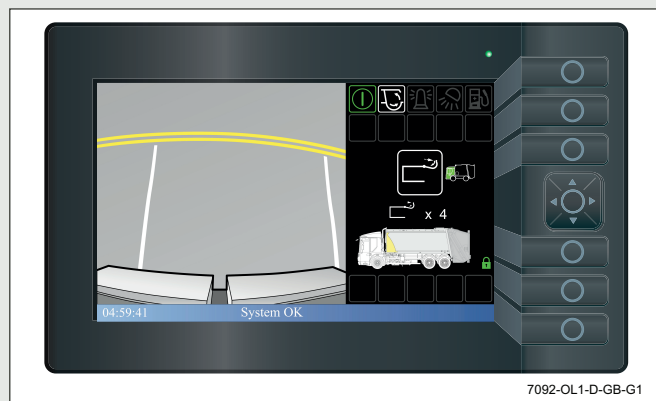
45. Nacisnąć jednocześnie dwa przyciski na panelu sterowania „Opuszczanie klapy tylnej”, aż klapa zablokuje się, a następnie zwolnić przyciski.



- Klapa tylna powinna obracać się płynnie w dół na sworzniach zawiasów, aż dotknie powierzchni nadwozia, a następnie opadnie w zamki.
- Alarm „Cofania pojazdu” powinien brzmieć, dopóki klapa tylna nie zablokuje się, kiedy to powinien ucichnąć.
- Piktogram „System włączony” powinien być wyświetlany, gdy klapa tylna zablokuje się.

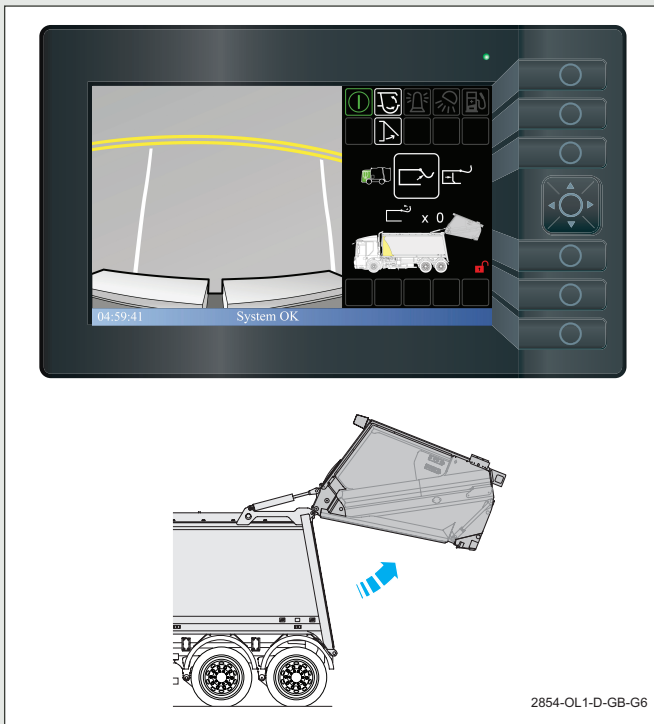


46. Użyć strzałek kursora w lewo i w prawo, aby wybrać i podświetlić ikonę „Możliwe przechylenie”. Po podświetleniu naciskać przycisk pośrodku kursora, aż wyświetli się x 0 cykli kasowania.



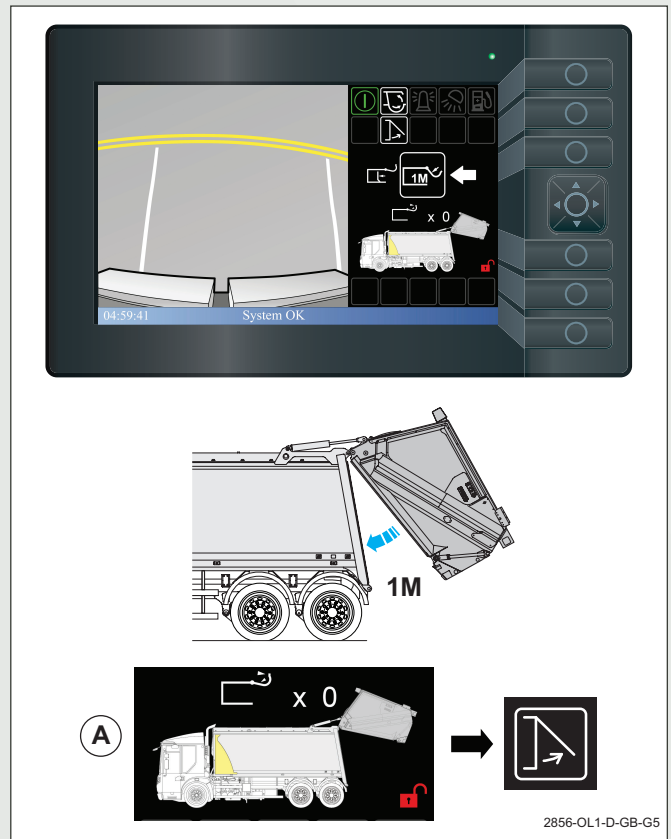
CODZIENNE KONTROLE

47. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Podnoszenie klapy tylnej”. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aby całkowicie podnieść klapę tylną.



- Klapa tylna powinna się podnosić aż do momentu całkowitego podniesienia, kiedy powinna się zatrzymać bez zauważalnego szarpania.
- Podczas podnoszenia tylnej klapy powinien włączyć się alarm „Cofanie pojazdu”.
- Na ekranie panelu sterowania powinien pojawić się piktogram „Klapa tylna podniesiona”.
- Natychmiast kiedy klapa tylna osiągnie pełną wysokość, mechanizm zagęszczania nie powinien działać.

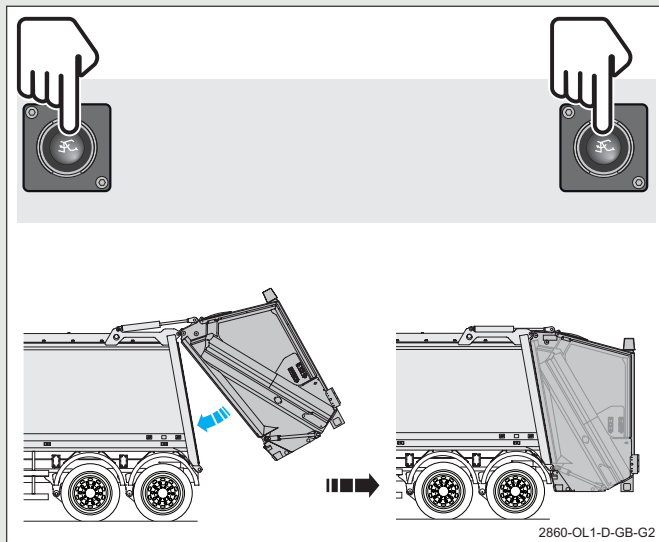
48. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Obniżyć do 1M”. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aby obniżyć tylną klapę do 1M.



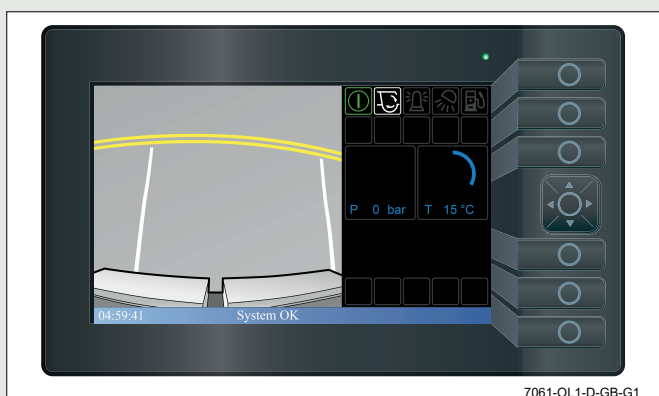
- Klapa tylna powinna obracać się płynnie w dół na sworzniach zawiasów, aż znajdzie się 1 metr od nadwozia, kiedy powinna się zatrzymać bez zauważalnego szarpania.
- Alarm „Cofanie pojazdu” powinien rozlegać się podczas opuszczania tylnej klapy.
- Na ekranie panelu sterowania jest wyświetlony komunikat „Odblokowanie klapy tylnej” i piktogram czerwonej kłódki (A).

CODZIENNE KONTROLE

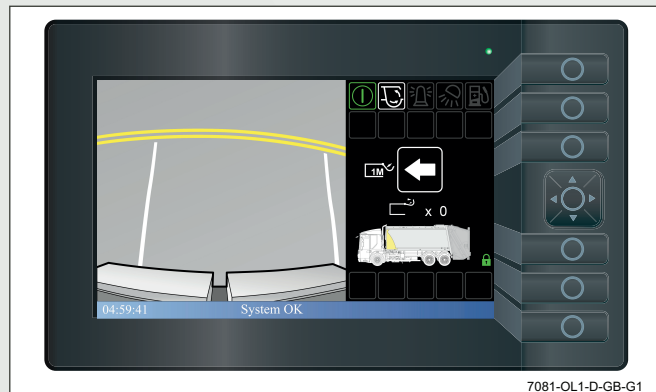
49. Nacisnąć jednocześnie dwa przyciski na panelu sterowania „Opuszczanie klapy tylnej”, aż kłapa zablokuje się, a następnie zwolnić przyciski.



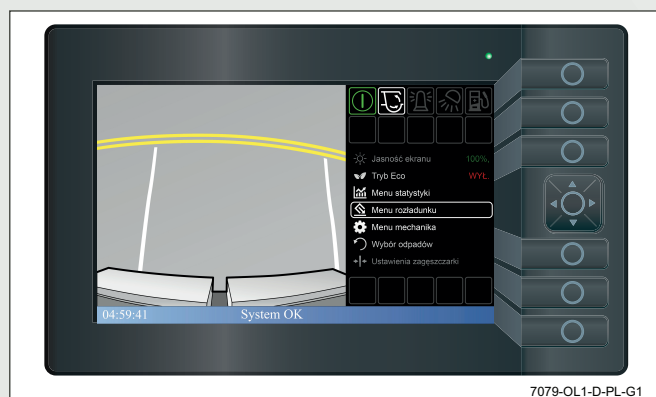
- Kłapa tylna powinna obracać się płynnie w dół na sworzniach zawiasów, aż dotknie powierzchni nadwozia, a następnie opadnie w zamki.
- Alarm „Cofania pojazdu” powinien brzmieć, dopóki kłapa tylna nie zablokuje się, kiedy to powinien ucichnąć.
- „System OK” powinien wyświetlić się na dole ekranu, gdy kłapa tylna zablokuje się.



50. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić strzałkę „Wróć”. Nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wrócić do ekranu opcji.



- Na ekranie powinien pojawić się tryb „Zabudowa uruchomiona” i piktogram „System włączony”.



OSTRZEŻENIA:
Kierowca musi przebywać w kabinie.

Należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Wszyscy pracownicy muszą znajdować się z dala od przodu i tyłu pojazdu.

51. Wybrać bieg w kabinie.

- Na panelu sterowania mechanizmem zagęszczania nacisnąć przycisk „Rozpoczęcie cyklu zagęszczania”.



- Mechanizm zagęszczający nie powinien działać.

CODZIENNE KONTROLE

52. Wybrać bieg jałowy.

Dla każdego panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego wykonać następujące czynności (53 - 57):

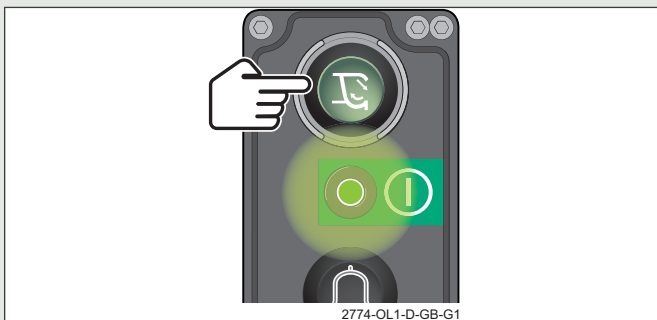
53. Sprawdzić, czy cykl zagęszczania działa prawidłowo w zależności od wariantu.

Pojazdy wyposażone w zamknięty mechanizm zasypowy pojemnika na odpady.

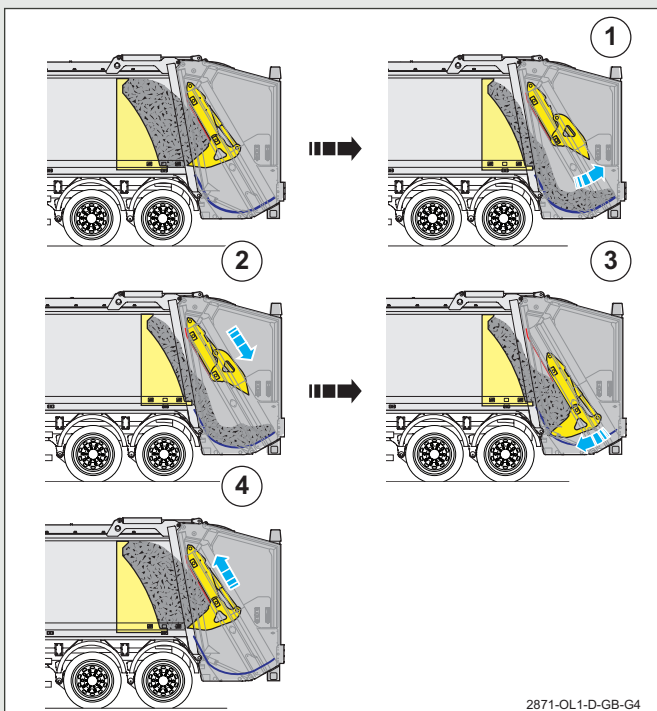
Pojazdy wyposażone w otwarty mechanizm zasypowy pojemnika na odpady i klapkę prowadnicę w położeniu podniesionym.

Pojazdy wyposażone w otwarty mechanizm zasypowy pojemnika na odpady i montowaną na stałe, rozszerzoną szynę modułu zasypowego.

Włączyć kolejno każdy przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.



- Zielona dioda pod przyciskiem powinna się świecić.
- Płyta zagęszczająca mechanizmu zagęszczającego powinna się otworzyć (1), płyta nośna i płyta zagęszczająca powinny poruszać się w dół (2), płyta zagęszczająca powinna się zamknąć (3), płyta nośna i płyta zagęszczająca powinny poruszać się w górę (4) i automatycznie zatrzymać się w pozycji zagęszczania.

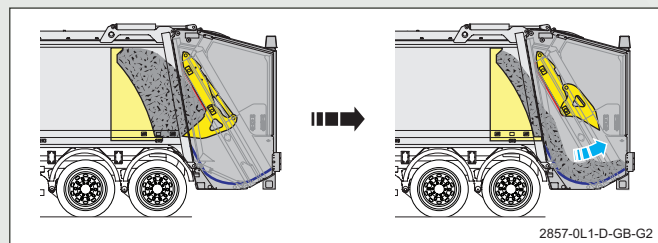
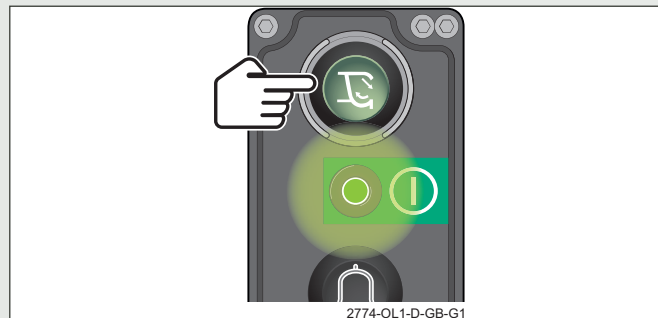


Pojazdy z otwartym systemem (bez mechanizmu zasypowego pojemnika na odpady).

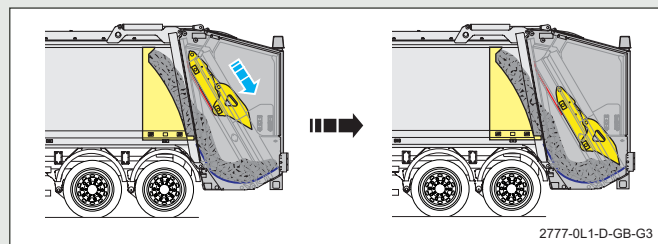
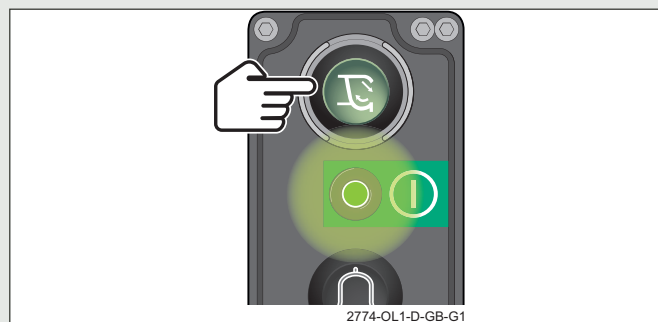
Pojazdy wyposażone w otwarty mechanizm zasypowy pojemnika na odpady i klapkę prowadnicę w położeniu opuszczonym.

54. Nacisnąć i zwolnić przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.

- Płyta zagęszczająca powinna się otworzyć, a następnie zatrzymać się.



55. Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozpoczęcia cyklu prasowania.



- Płyta nośna i płyta zagęszczająca powinny przesuwаться się w dół.

Zwolnić przycisk, gdy płyta nośna i płyta zagęszczająca przesuwają się w dół.

- Płyta nośna i płyta zagęszczająca powinny natychmiast się zatrzymać.

56. Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.

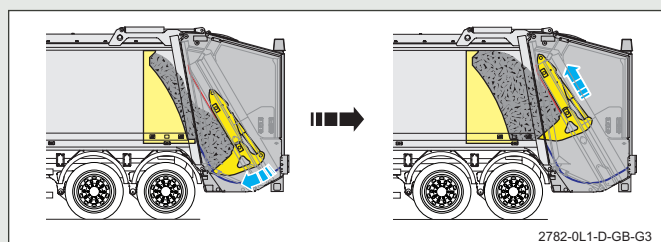
- Płyta nośna i płyta zagęszczająca powinny nadal poruszać się całkowicie w dół z pozycji zatrzymania, a następnie zatrzymać się, gdy płyta nośna będzie całkowicie opuszczona.

57. Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.

- Płyta zagęszczająca powinna się zamknąć.

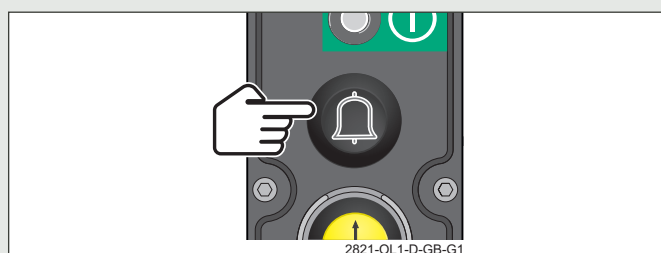
Zwolnić przycisk po rozpoczęciu zamykania się płyty zagęszczającej.

- Płyta zagęszczająca powinna automatycznie zamknąć się, a następnie płyta nośna i płyta zagęszczająca powinny przesunąć się w górę, aż mechanizm zagęszczający całkowicie sprasuje, kiedy powinien się zatrzymać.



58. Nacisnąć przycisk „Sygnał”.

- Brzęczyk „Sygnał klapy tylnej” w kabinie powinien zabrzmieć natychmiast po naciśnięciu przycisku i ucichnąć natychmiast po zwolnieniu przycisku.

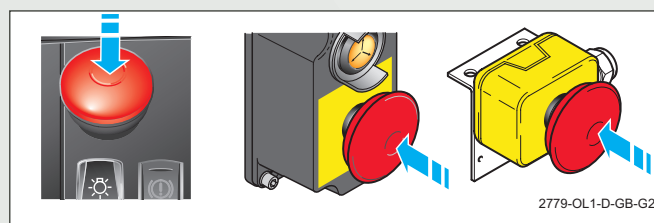


- Podczas naciskania przycisku, na ekranie panelu sterowania będzie wyświetlony piktogram ostrzegawczy „Sygnał”.



Dla każdego przycisku zatrzymania awaryjnego:

- Panel sterowania w kabinie (x 1)
- Panel sterowania mechanizmem zagęszczania (x 2)
- Szyna modułowa lub mechanizm zasypowy pojemnika na odpady (x 2)

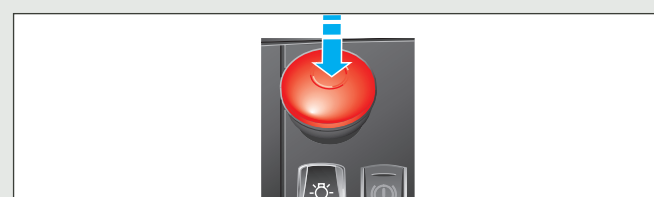


Wykonać następujące operacje (59 - 67):

59. Nacisnąć przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”, aby uruchomić mechanizm zagęszczający tak, aby płyta nośna poruszała się w górę.



Gdy płyta nośna porusza się w górę, nacisnąć przycisk „Zatrzymanie awaryjne”.



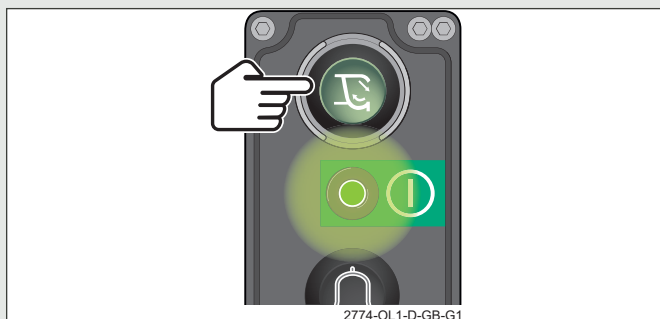
- Mechanizm zagęszczający powinien natychmiast się zatrzymać.
- W kabinie powinien zabrzmieć sygnał ostrzegawczy „Zatrzymanie awaryjne”.
- Na ekranie panelu sterowania powinien zostać wyświetlony piktogram „Uruchomione zatrzymanie awaryjne.”



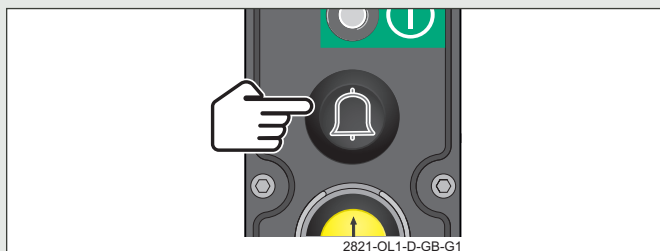
CODZIENNE KONTROLE

60. Na każdym panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego nacisnąć kolejno:

Przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.



- Mechanizm zagęszczający **nie powinien działać**. Przycisk „Sygnał”.

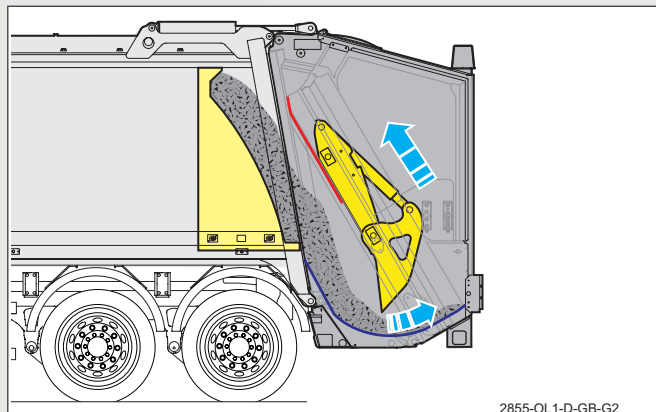


- Brzęczyk „Sygnał klapy tylnej” w kabinie **nie powinien rozbrzmiewać**.

Przycisk ratunku.



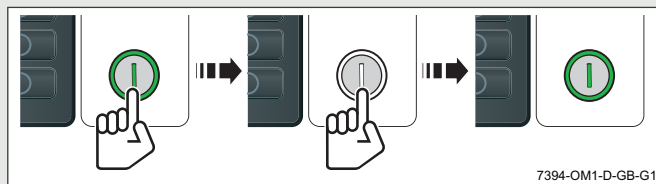
- Płyta zagęszczająca powinna się otworzyć, a płyta nośna jednocześnie poruszać się w górę, aż do całkowitego otwarcia i całkowitego rozluźnienia.



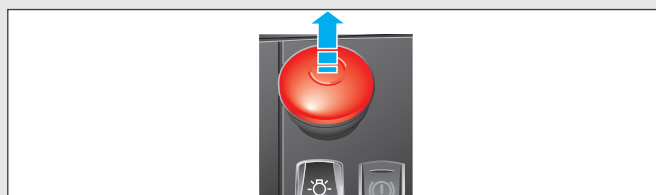
- Na ekranie panelu sterowania powinien zostać wyświetlony znak ostrzegawczy ratunku.



61. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę, a następnie ponownie nacisnąć przełącznik, aby włączyć zabudowę.

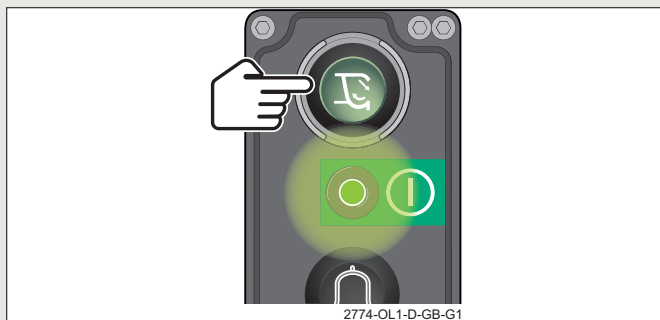


62. Pociągnąć przycisk „Zatrzymanie awaryjne”.



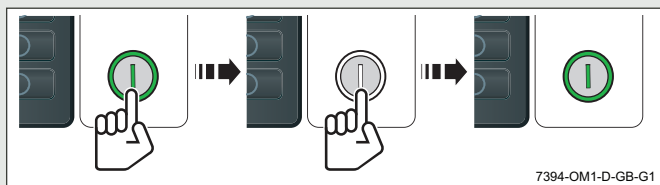
- Brzęczyk ostrzegawczy „Awaryjne zatrzymanie” w kabinie powinien ucichnąć.

63. Nacisnąć przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.

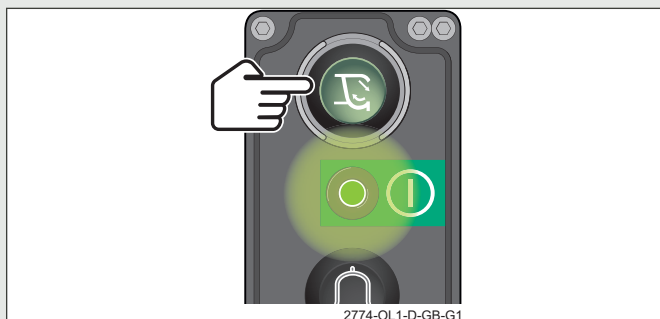


- Mechanizm zagęszczający **nie powinien działać**.

64. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę, a następnie ponownie nacisnąć przełącznik, aby włączyć zabudowę.

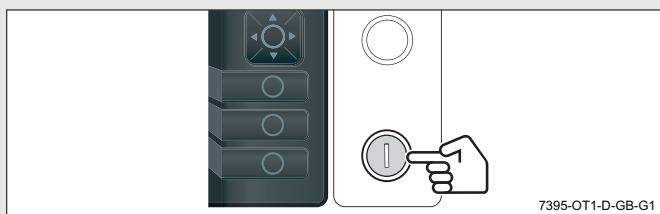


65. Nacisnąć przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania”.



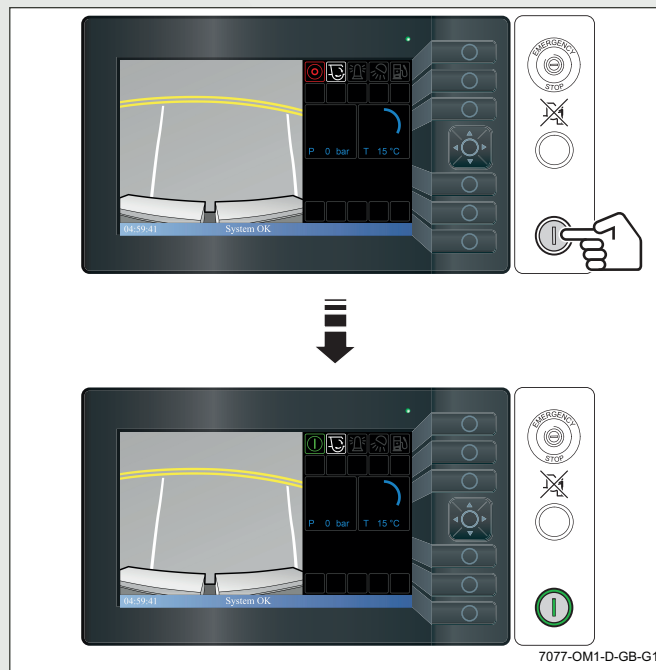
- Sprawdzić, czy mechanizm zagęszczający uruchamia się ponownie i działa zgodnie ze specyfikacją.

66. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę.



67. Otworzyć drzwi dostępu do zabudowy.

68. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby włączyć zabudowę.



- Piktogram ostrzegawczy „Drzwi dostępu do zabudowy otwarte” powinien wyświetlić się na ekranie panelu sterowania.



69. Na każdym panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego nacisnąć kolejno:
Nacisnąć dwukrotnie przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.



Przycisk ratunku.



- Mechanizm zagęszczający **nie powinien działać**.

CODZIENNE KONTROLE

70. Użyć strzałek w górę i w dół na kursorze, aby podświetlić opcję „Menu rozładunku”.

Nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać opcję „Menu rozładunku.”.

- Nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać między elementami sterowania w kabinie, a elementami zewnętrznymi na zabudowie. Wyświetlacz pojazdu zmieni się z zielonej kabiny na zieloną zabudowę.



OSTRZEŻENIE:

Może działać mechanizm zagęszczania. Upewnić się, że w strefie klapy tylnej nie przebywają pracownicy.



OSTRZEŻENIE:

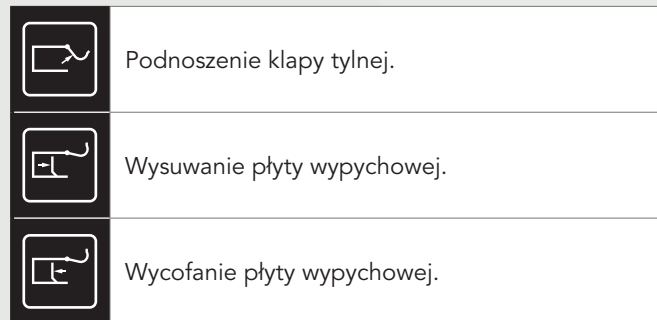
Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną klapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.



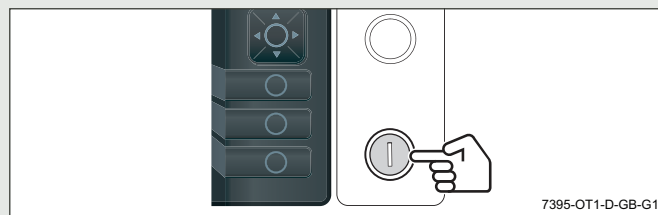
71. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić następujące ikony, w pokazanej kolejności.

Gdy każda ikona jest podświetlona, nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aby wybrać opcję.

- Funkcje podnoszenia klapy tylnej, wysuwania płyty wypychowej i wycofania płyty wypychowej nie powinny działać.

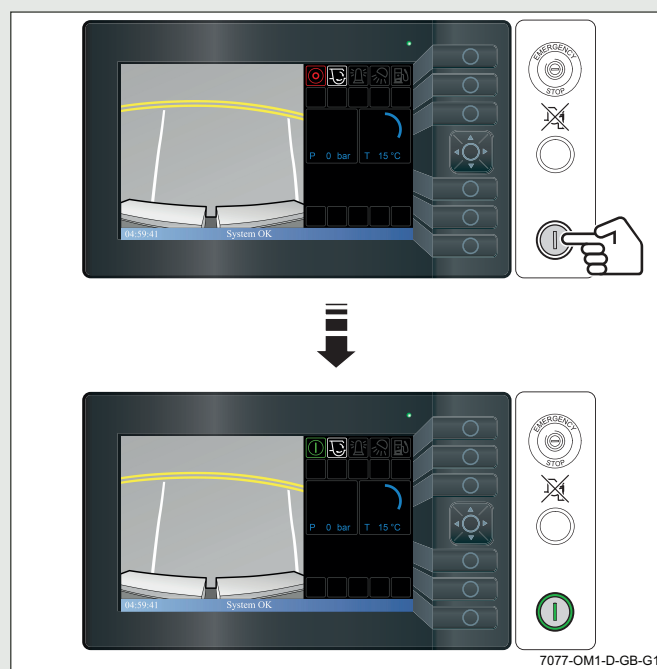


72. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę.



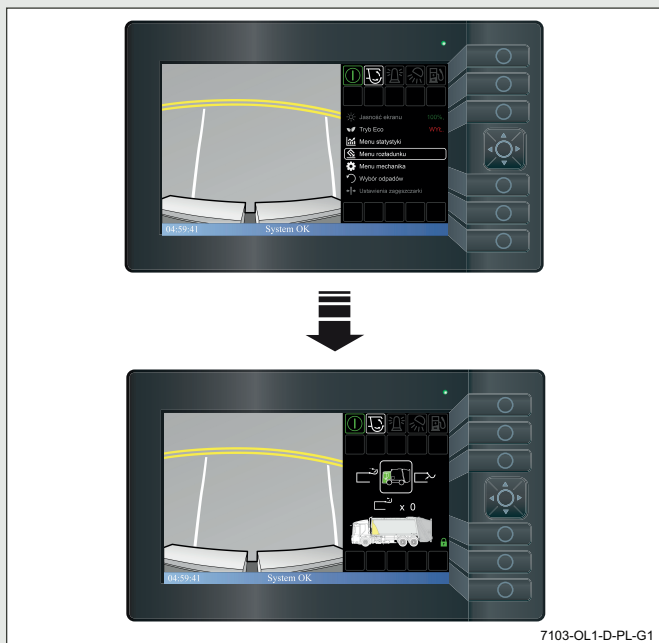
73. Zamknąć i zablokować drzwi dostępu do zabudowy.

74. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby włączyć zabudowę.



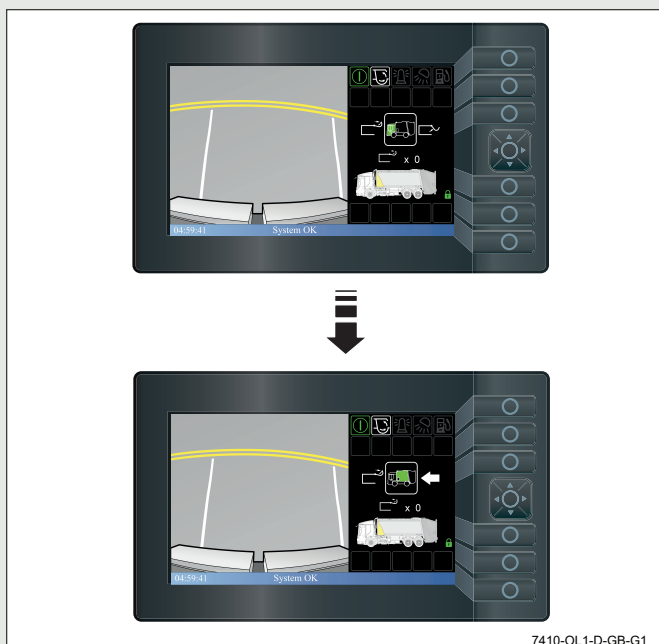
W pojazdach wyposażonych w zewnętrzny panel sterowania wyładunkiem wykonać następujące czynności (75-83):

75. Użyć strzałek w górę i w dół na kursorze, aby podświetlić opcję „Menu rozładunku”. Po podświetleniu nacisnąć przycisk na środku kursora, aby wybrać menu „Menu rozładunku”.
- Na ekranie wyświetli się tryb „Wewnętrzne sterowanie wyładunkiem zabudowy”.



76. Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić opcje sterowania wyładunkiem w kabinie lub na zewnątrz na zabudowie.

- Nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać między elementami sterowania w kabinie, a elementami zewnętrznymi na zabudowie. Wyświetlacz pojazdu zmieni się z zielonej kabiny na zieloną zabudowę.

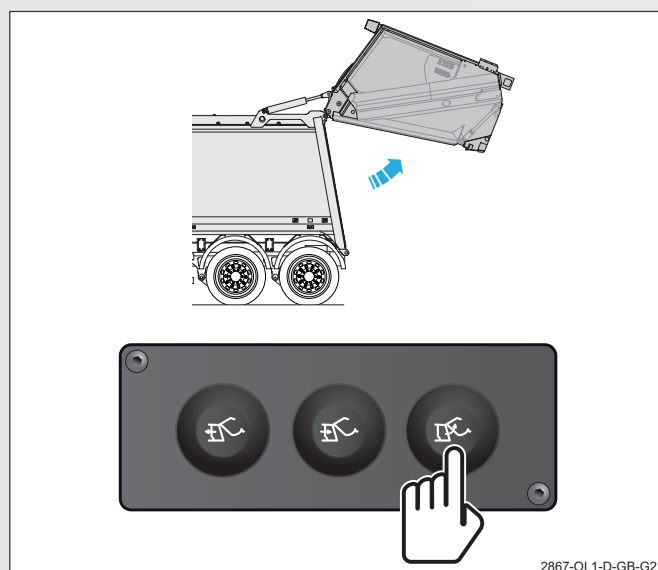


OSTRZEŻENIE:

Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną klapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

77. Nacisnąć przycisk „Podnoszenie klapy tylnej”.

- Klapa tylna powinna podnosić się płynnie, aż do odblokowania, a następnie obrócić się płynnie w górę na sworzniach zawiasów.
- Alarm „Cofania pojazdu” powinien zabrzmieć natychmiast, gdy tylna klapa jest odblokowana i się podnosi.



- Na ekranie panelu sterowania powinien być wyświetlony znak „Odblokowana klapa tylna”.



78. Gdy klapa podnosi się, zwolnić przycisk, zanim osiągnie swoje całkowicie podniesione położenie.

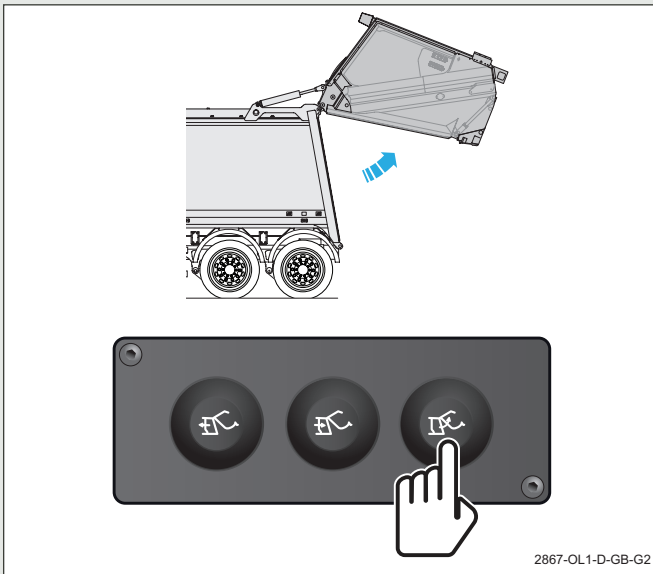
- Klapa tylna powinna przestać się podnosić natychmiast po zwolnieniu przełącznika.
- Klapa tylna nie powinna się obniżyć.
- Na ekranie panelu sterowania nadal powinien być wyświetlony piktogram „Odblokowanie klapy tylnej”.



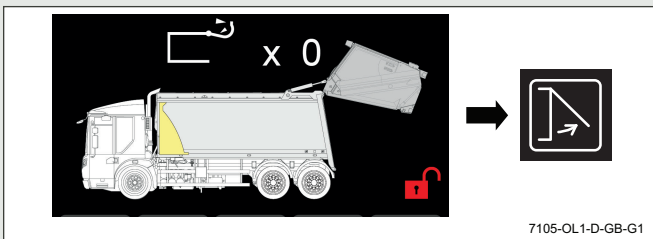
CODZIENNE KONTROLE

79. Naciskać przycisk podnoszenia klapy tylnej do momentu jej całkowitego podniesienia, a następnie go zwolnić.

- Sprawdzić, czy kłapa nadal podnosi się w górę obracając się na sworzniach zawiasów, aż do całkowitego podniesienia i zatrzymania bez zauważalnego szarpnięcia.
- Przy naciśniętym przycisku „Podnoszenie klapy tylnej” i podnoszeniu klapy tylnej powinien włączyć się alarm „Cofania pojazdu”.

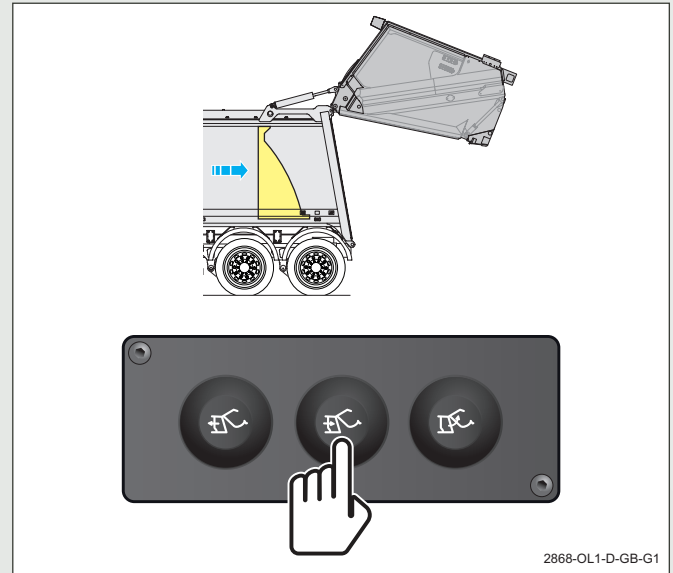


80. Gdy kłapa tylna jest w pełni podniesiona, na ekranie panelu sterowania jest wyświetlona ikona „Odblokowana kłapa tylna” i czerwona kłódka.



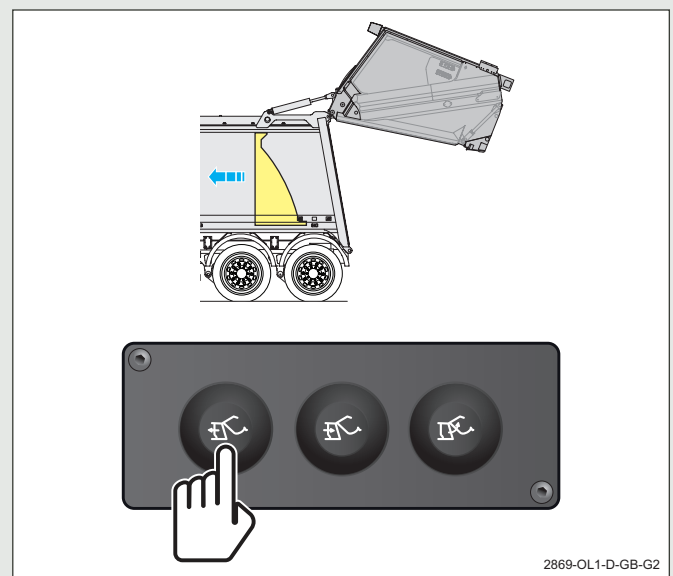
81. Nacisnąć przycisk „Wysuwanie płyty wypychowej”. Zwolnić przycisk, gdy płyta wypychowa zakończy swój ruch.

- Płyta wypychowa powinna wysuwać się płynnie bez szarpania.



82. Nacisnąć przycisk „Wycofanie płyty wypychowej”. Zwolnić przycisk, gdy płyta wypychowa zakończy swój ruch.

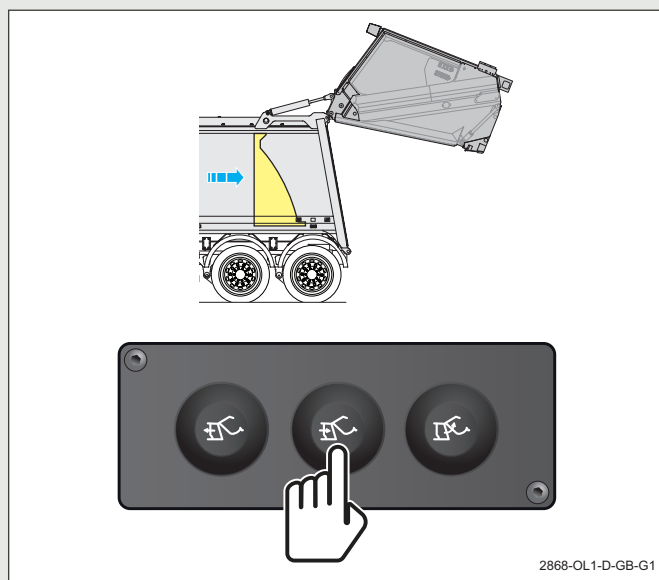
- Płyta wypychowa powinna cofać się płynnie bez szarpania.



CODZIENNE KONTROLE

83. Nacisnąć przycisk „Wysuwanie płyty wypychowej”.
Zwolnić przycisk, gdy płyta wypychowa zakończy swój ruch.

- Płyta wypychowa powinna wysuwać się płynnie bez szarpania.

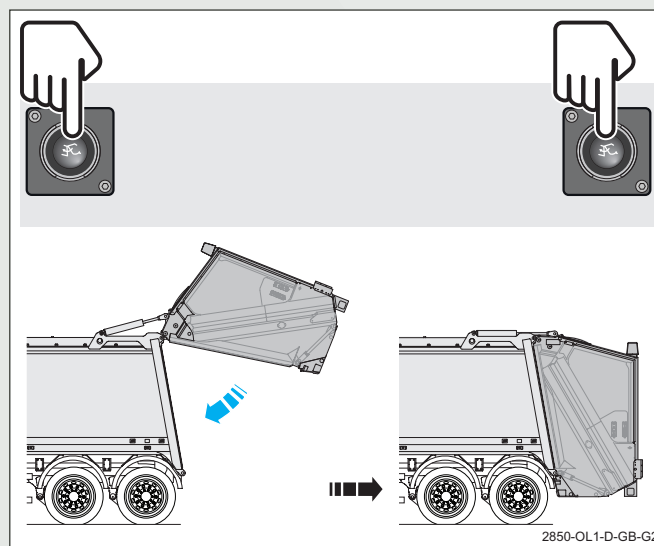


OSTRZEŻENIE:

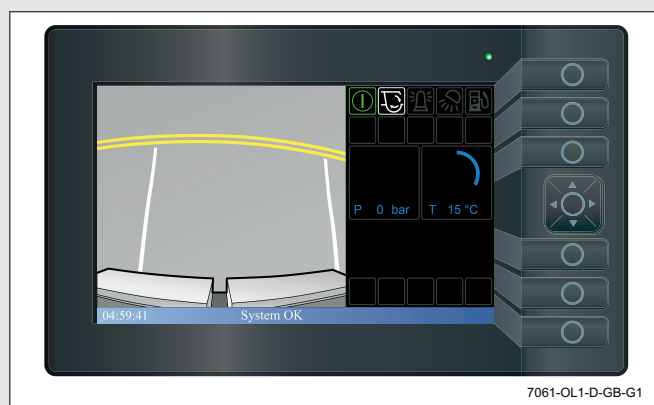
Upewnić się, że w strefie klapy tylnej nie przebywają pracownicy.

84. Nacisnąć jednocześnie dwa przyciski na panelu sterowania „Opuszczanie klapy tylnej”, aż kłapa zablokuje się, a następnie zwolnić przyciski.

- Kłapa tylna powinna obracać się płynnie w dół na sworzniach zawiasów, aż dotknie powierzchni nadwozia, a następnie opadnie w zamki.



- Alarm „Cofania pojazdu” powinien brzmieć, dopóki kłapa tylna nie zablokuje się, kiedy to powinien ucichnąć.
- Prędkość obrotowa silnika powinna obniżyć się do biegu jałowego.
- Piktogram „System włączony” powinien być wyświetlany, gdy kłapa tylna zablokuje się.



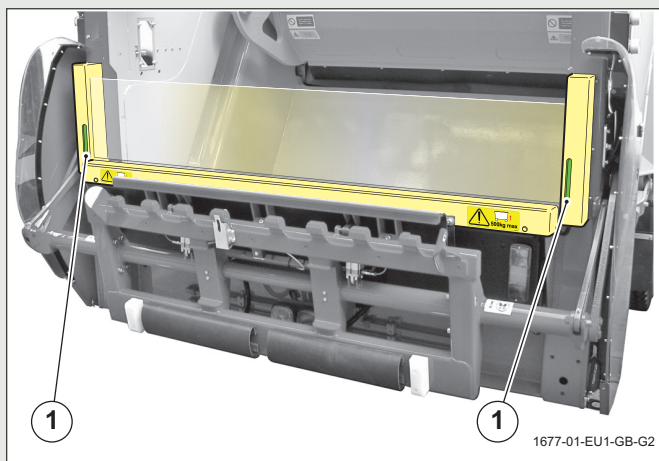
85. Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego i w razie potrzeby uzupełnić „4.1 Sprawdzenie poziomu oleju w układzie hydraulicznym” on page 4-3.

CODZIENNE KONTROLE

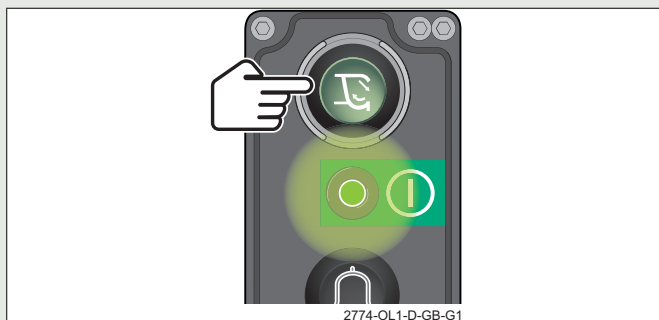
3.2 CODZIENNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA - KURTYNA ZABEZPIECZAJĄCA Z CZUJNIKAMI PODCZERWIENI

Oprócz codziennych kontroli bezpieczeństwa mechanizmu zasypowego pojemnika na odpady, należy przeprowadzić poniższą kontrolę.

1. Uruchomić panele sterowania.
2. Sprawdzić, czy w strefie klapy tylnej nie ma żadnych osób ani przeszkód.
3. Sprawdzić kontrolki stanu w każdej kolumnie nadajnika/odbiornika światła (1).
 - Powinna być widoczna grupa 5 zielonych świateł i jedno pojedyncze zielone światło.

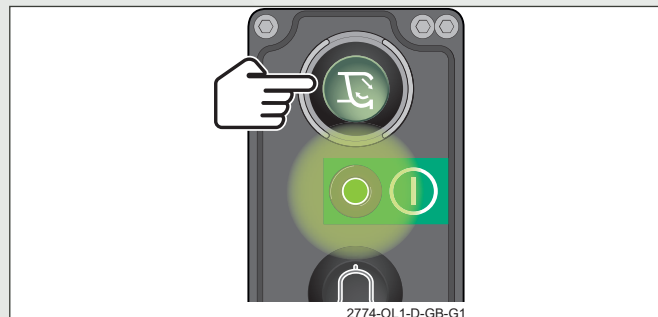


4. Obserwować kontrolki stanu i umieścić odpowiedni miękki przedmiot w polu kurtyny z czujnikami podczerwieni.
 - Zielone światła powinny zgasnąć, a pojedyncze czerwone światło powinno się zaświecić.
5. Usunąć miękki przedmiot z pola kurtyny z czujnikami podczerwieni.
6. Nacisnąć i zwolnić przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.



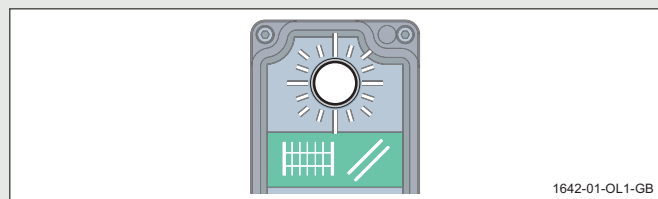
7. Podczas gdy płyta zagęszczająca zamyka się, a płyta nośna porusza się w górę, umieścić odpowiedni miękki przedmiot w polu kurtyny z czujnikami podczerwieni.
 - Mechanizm powinien działać aż zakończy cykl zagęszczania.
8. Usunąć miękki przedmiot z pola kurtyny z czujnikami podczerwieni.

9. Nacisnąć i zwolnić przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.

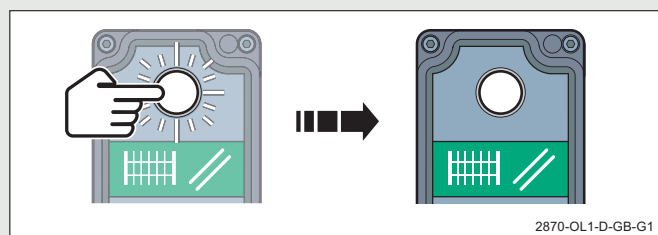


10. Gdy płyta nośna przesuwana się w dół, umieścić odpowiedni miękki przedmiot w polu kurtyny z czujnikami podczerwieni.

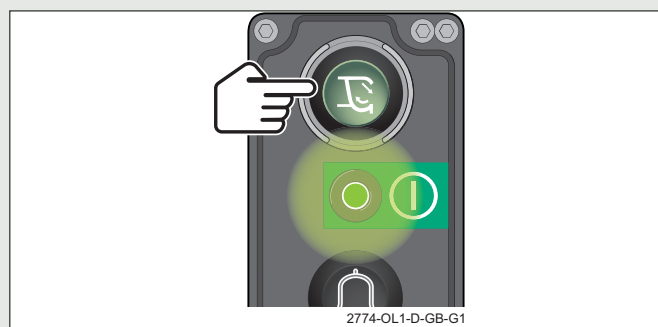
- Mechanizm zagęszczający powinien natychmiast się zatrzymać.
- Powinien zacząć migać przycisk zerowania kurtyny zabezpieczającej z czujnikami podczerwieni.



11. Usunąć miękki przedmiot z pola kurtyny z czujnikami podczerwieni.
12. Nacisnąć i zwolnić przycisk „Zerowanie kurtyny z czujnikami podczerwieni”.



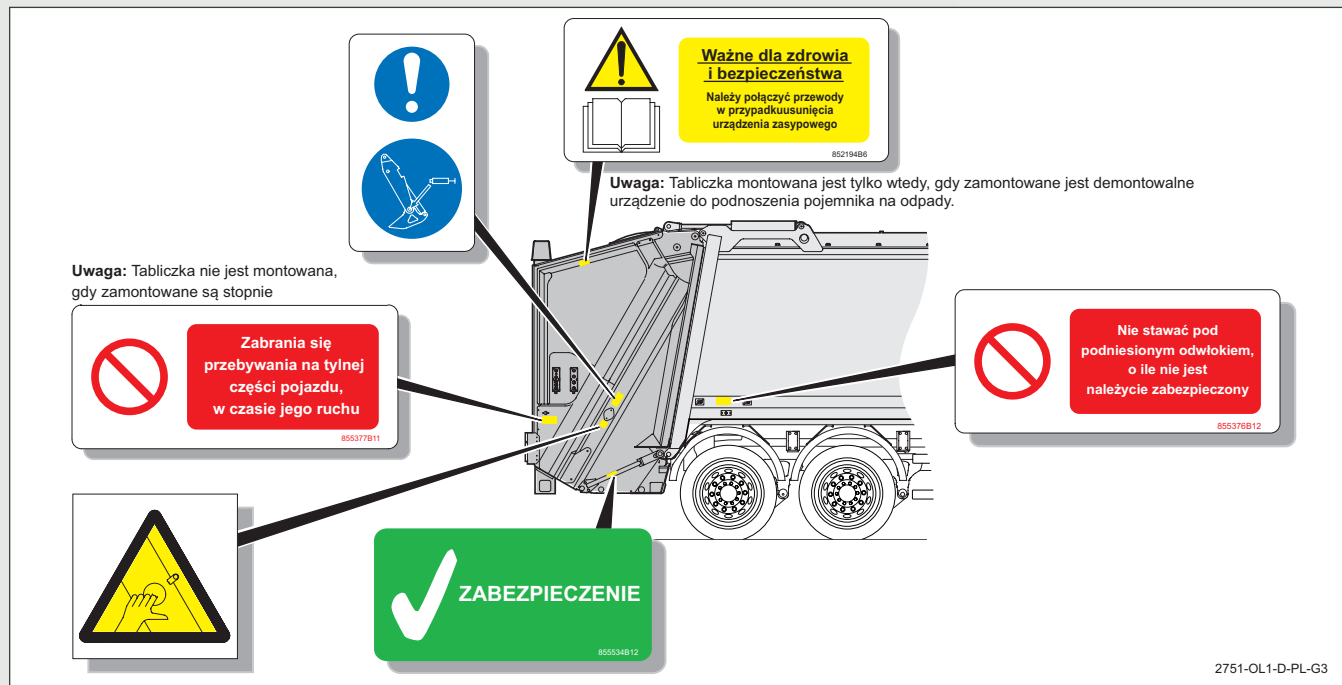
13. Nacisnąć i zwolnić przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.



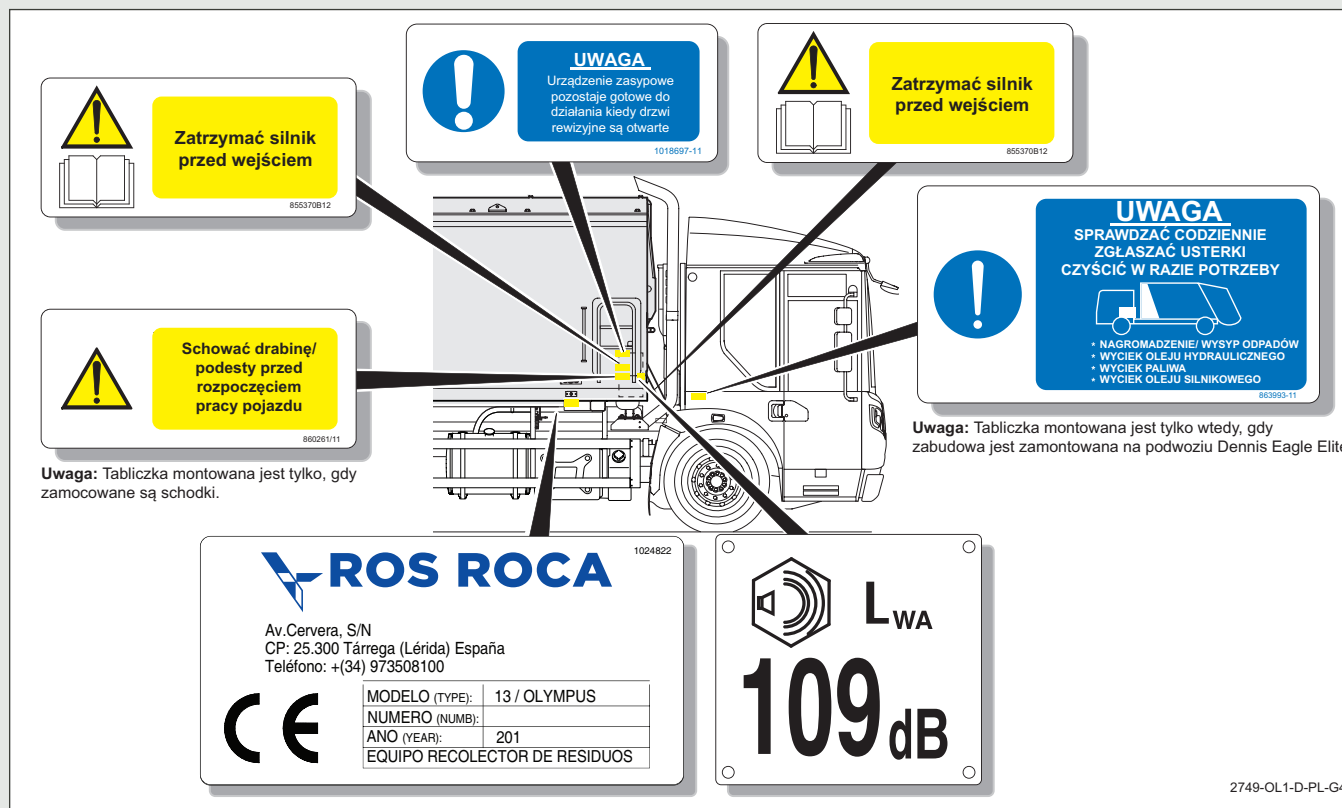
- Cykl powinien teraz zakończyć się automatycznie.

3.3 ETYKIETY OSTRZEGAWCZE

Etykiety ostrzegawcze; prawa strona z tyłu nadwozia śmieciarki

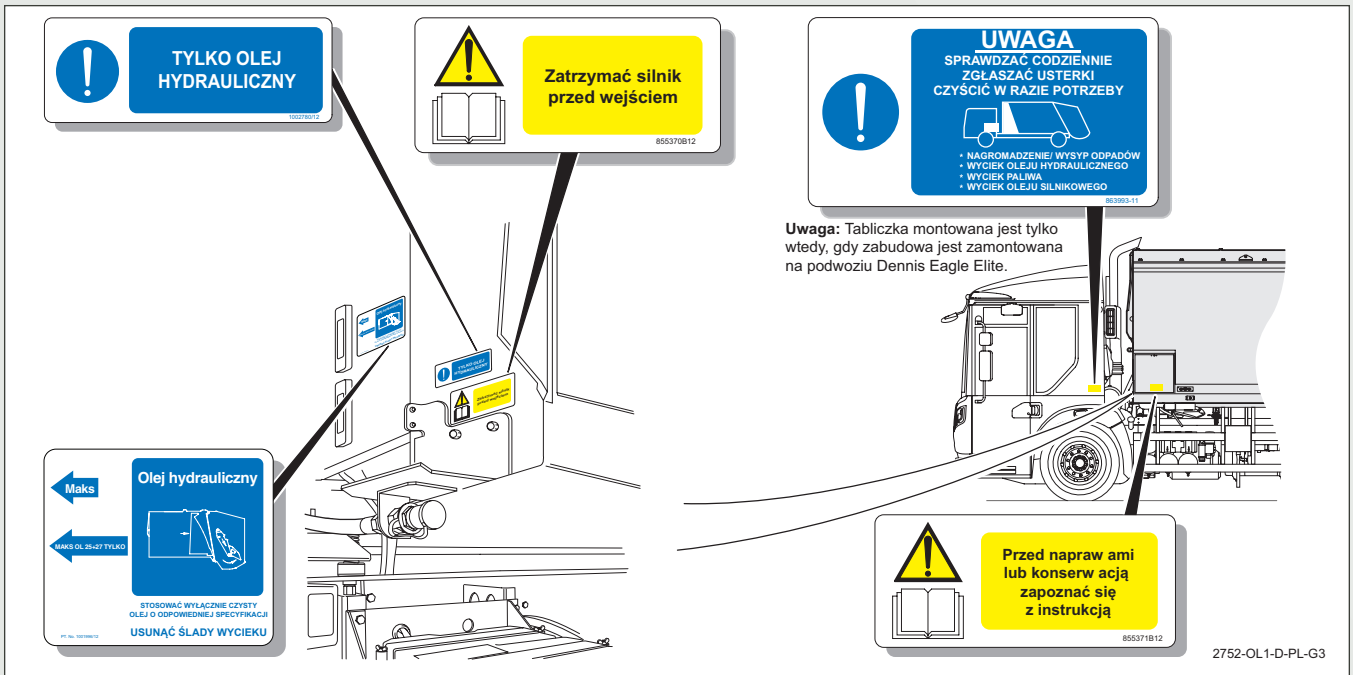


Etykiety ostrzegawcze; prawa strona z przodu nadwozia śmieciarki

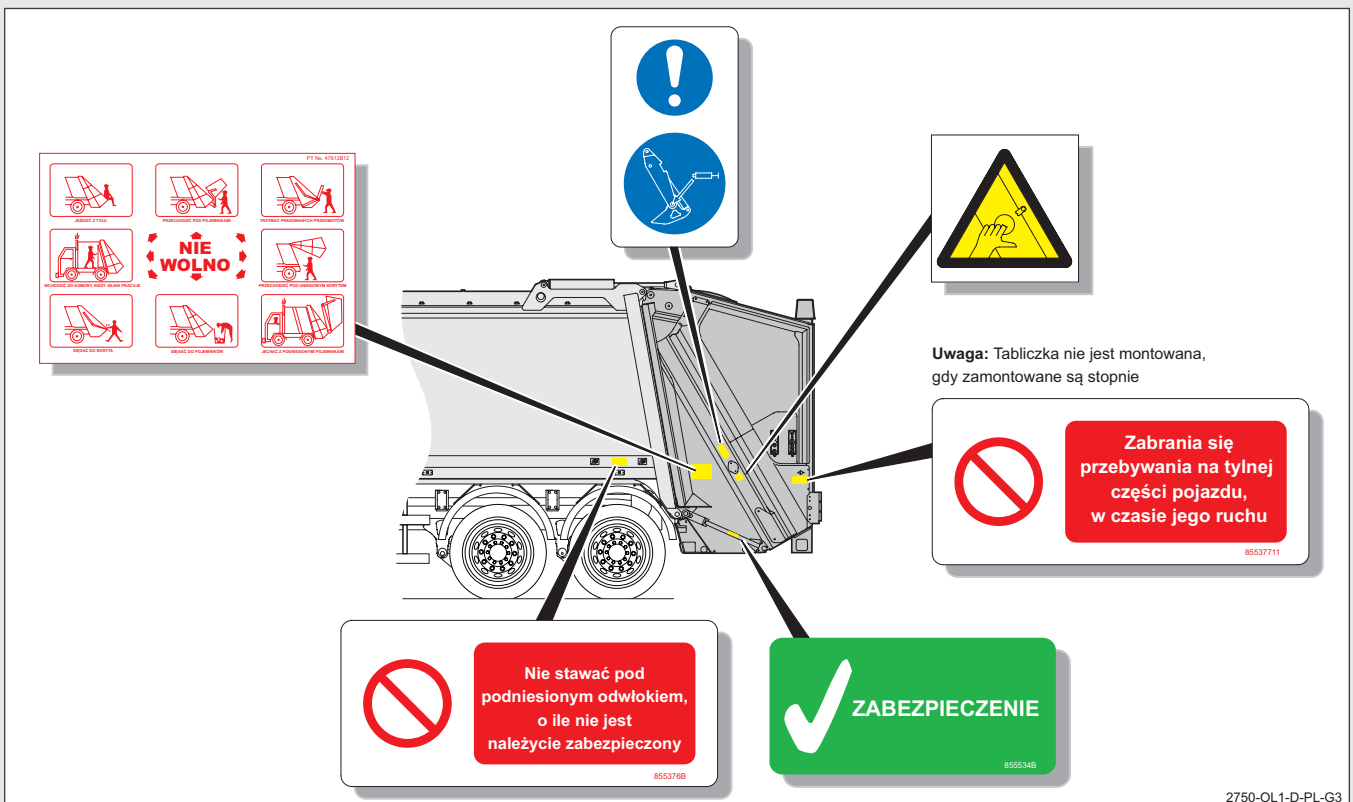


CODZIENNE KONTROLE

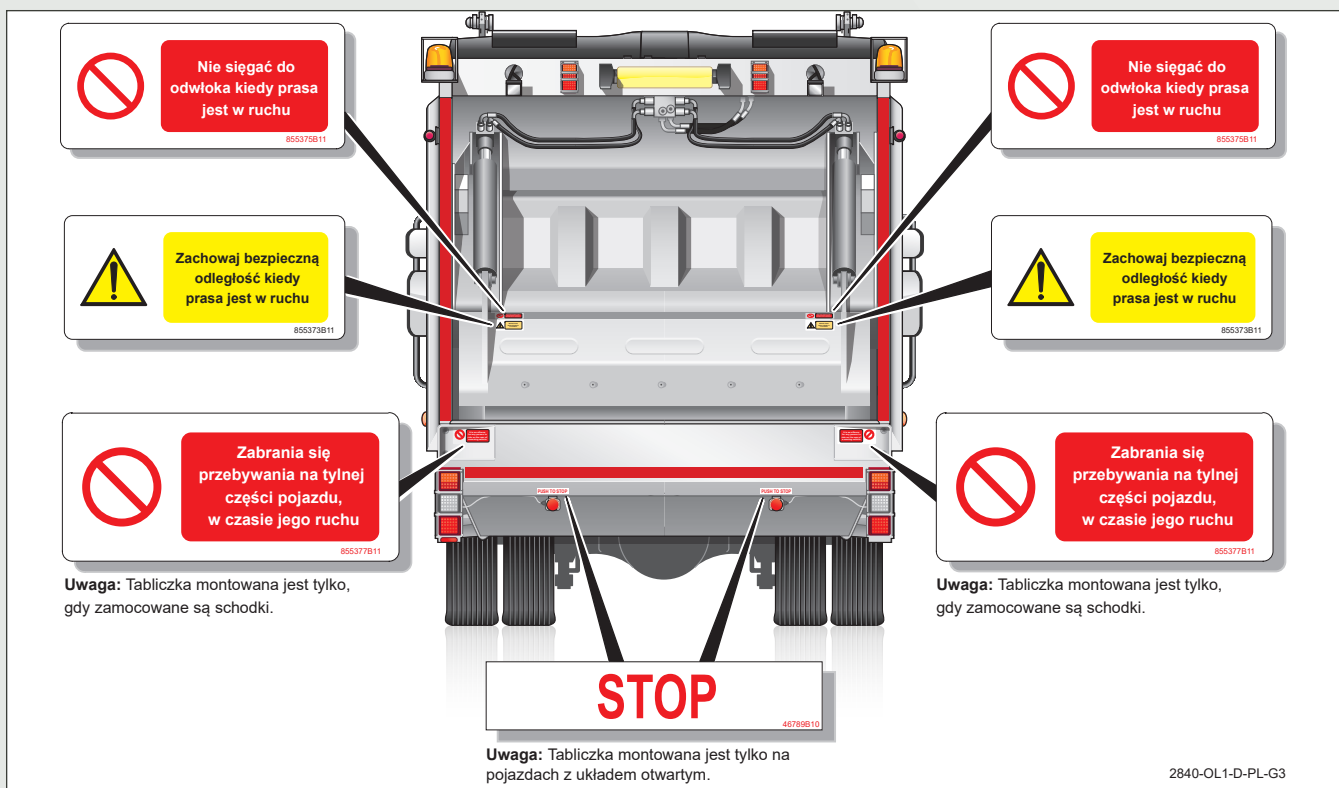
Etykiety ostrzegawcze; lewa strona z przodu nadwozia śmieciarki



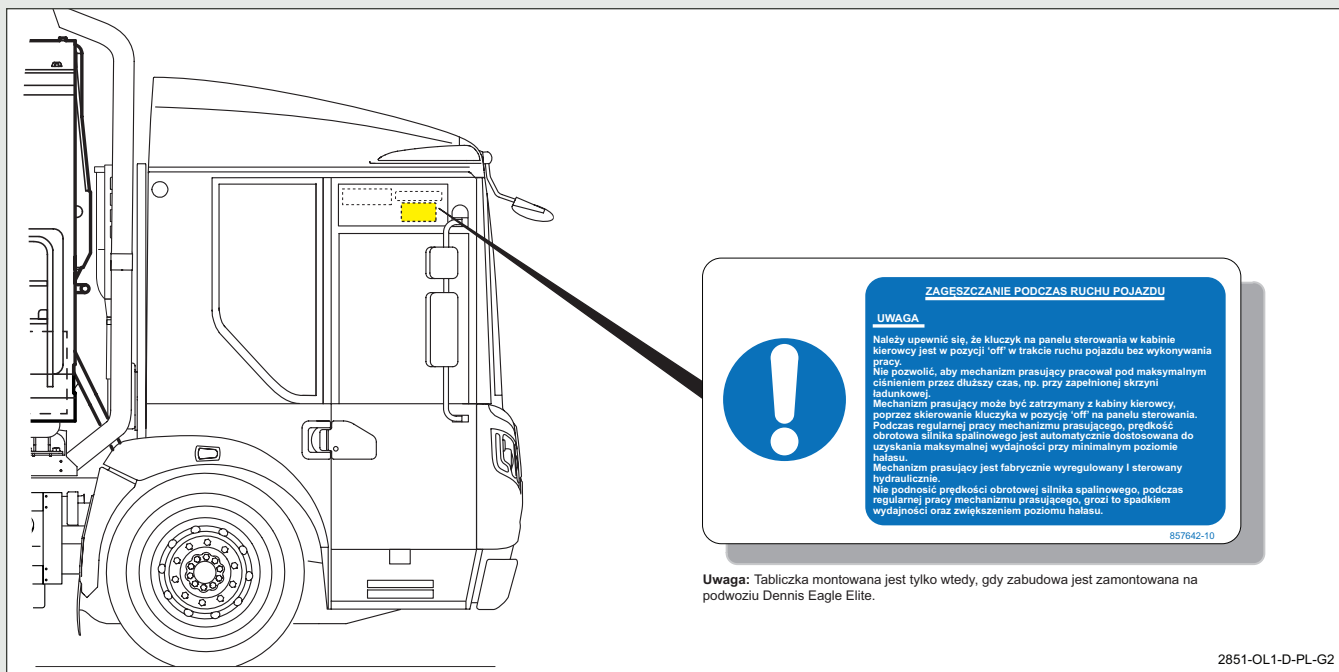
Etykiety ostrzegawcze; lewa strona z tyłu nadwozia śmieciarki



Etykiety ostrzegawcze; tył nadwozia śmieciarki



Etykiety ostrzegawcze; kabina



TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

SPIS TREŚCI

4	TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM.....	4-3
4.1	SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM	4-3
4.1.1	UZUPEŁNIANIE OLEJU HYDRAULICZNEGO - OLEJ Z POJEMNIKA ZBIORCZEGO	4-7
4.1.2	UZUPEŁNIANIE OLEJU HYDRAULICZNEGO - ZA POMOCĄ POMPY RĘCZNEJ	4-8

TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

TĘ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

4 TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

Najważniejsze, aby poziom płynu w zbiorniku hydraulicznym był utrzymywany w określonych granicach.

Uzupełnianie oleju musi odbywać się w kontrolowanym środowisku warsztatowym przy użyciu ciśnieniowego systemu napełniania podłączonego do szybkozłącza w systemie. Operatorzy bez systemu zbiorczego dostarczania oleju otrzymują opcjonalną pompę ręczną i węże.

Najważniejsze jest, aby układ hydrauliczny był konserwowany zgodnie z harmonogramem konserwacji Dennis Eagle Limited i powiązanymi instrukcjami.

Wymagania dotyczące konserwacji układu i wymiany wkładów filtracyjnych określono w Rozdziale 6 „Zaplanowane prace konserwacyjne” niniejszej instrukcji.

4.1 SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM



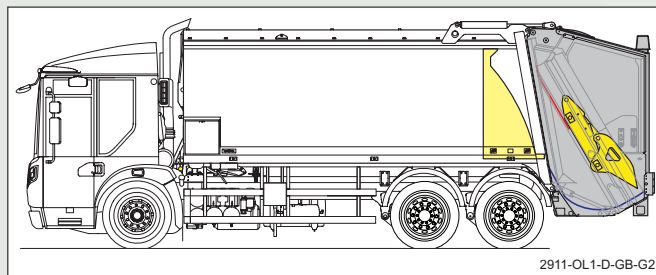
OSTRZEŻENIE:

Podczas sprawdzania poziomu oleju w układzie hydraulicznym zabudowa musi być pusta.

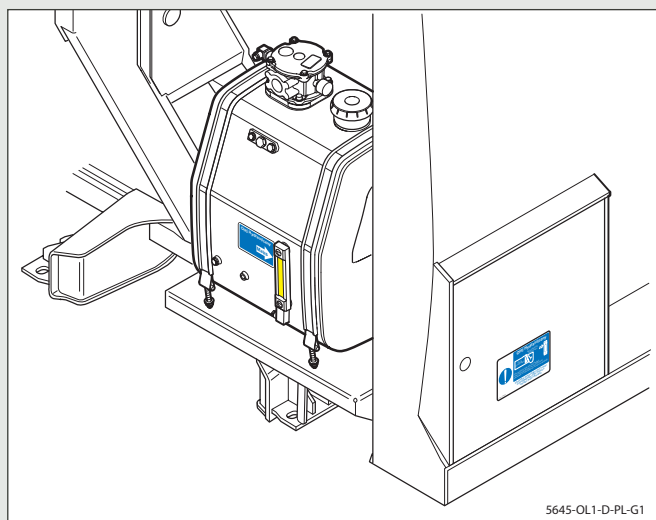
Poziom sprawdzamy kiedy jest:

- Całkowicie opuszczona kłapa tylna (siłowniki otwarte).
- Płyta wypychowa całkowicie wysunięta do tyłu zabudowy (siłownik otwarty).
- Płyta zagęszczająca mechanizmu zagęszczania jest otwarta, a płyta nośna jest całkowicie opuszczona (siłowniki zamknięte).

Jest to pokazane na etykiecie obok wskaźnika poziomu oleju hydraulicznego.



2911-OL1-D-GB-G2



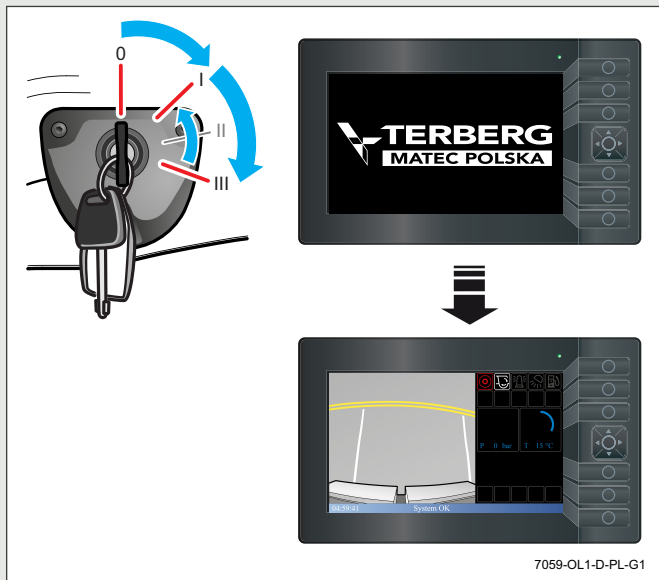
5645-OL1-D-PL-G1

Procedura

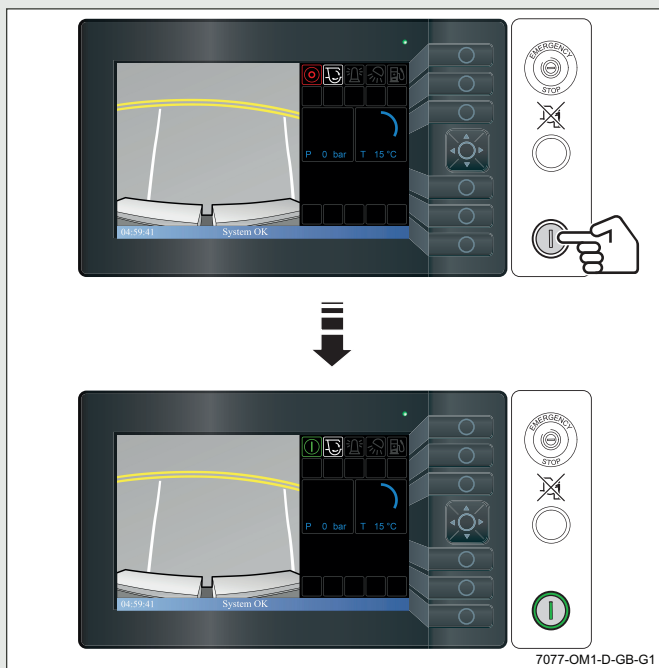
1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu z wystarczającą przestrzenią powyżej pojazdu, aby umożliwić pełne podniesienie tylnej kłapy.
2. Zaciągnąć hamulce postojowe.
3. Wybrać położenie neutralne „N”.
4. Sprawdzić, czy kłapa tylna znajduje się w normalnej pozycji, zablokowana na nadwoziu.
5. Upewnić się, że wszyscy pracownicy znajdują się z dala od nadwozia, tylnej kłapy i tyłu pojazdu.
6. Włączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik.

TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

- Panel sterowania kabiną zostanie włączony i wyświetli się tryb wyłączenia systemu zabudowy.



- Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby włączyć zabudowę.



- Na ekranie wyświetli się tryb pracy systemu zabudowy.

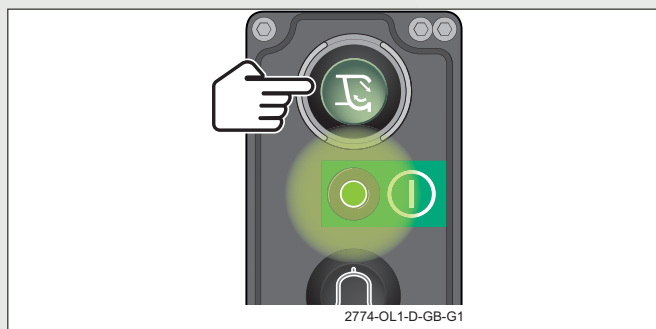
Sprawdzić, czy na ekranie komunikatów wyświetlany jest piktogram „Układ włączony.”



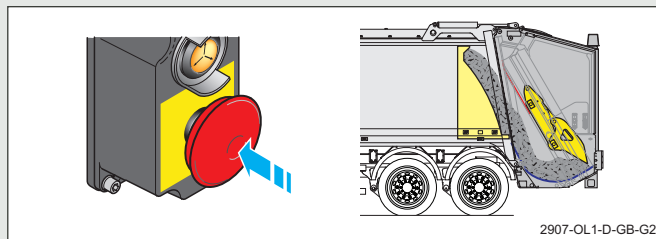
OSTRZEŻENIE:

Jeśli w obszarze komunikatów na ekranie jest wyświetlony znak ostrzegawczy, przed rozpoczęciem obsługi układu należy zbadać i wyeliminować przyczynę wystąpienia ostrzeżenia.

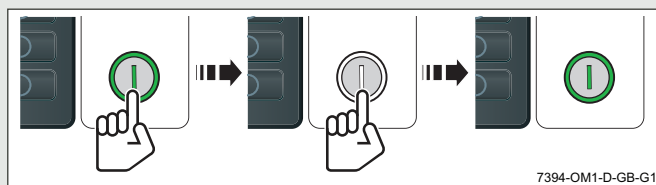
- Na włączonym panelu sterowania mechanizmem zagęszczania nacisnąć przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.



- Gdy mechanizm zagęszczający osiągnie punkt, w którym płyta nośna jest w całkowicie opuszczonym położeniu, a płyta zagęszczająca jest otwarta, nacisnąć przycisk „Zatrzymanie awaryjne”.

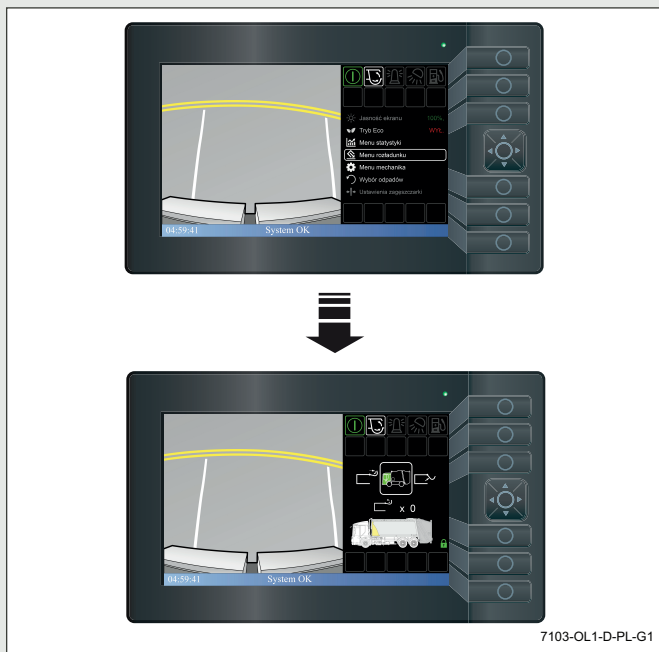


- Zwolnić przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę, a następnie ponownie nacisnąć przełącznik, aby włączyć zabudowę.



TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

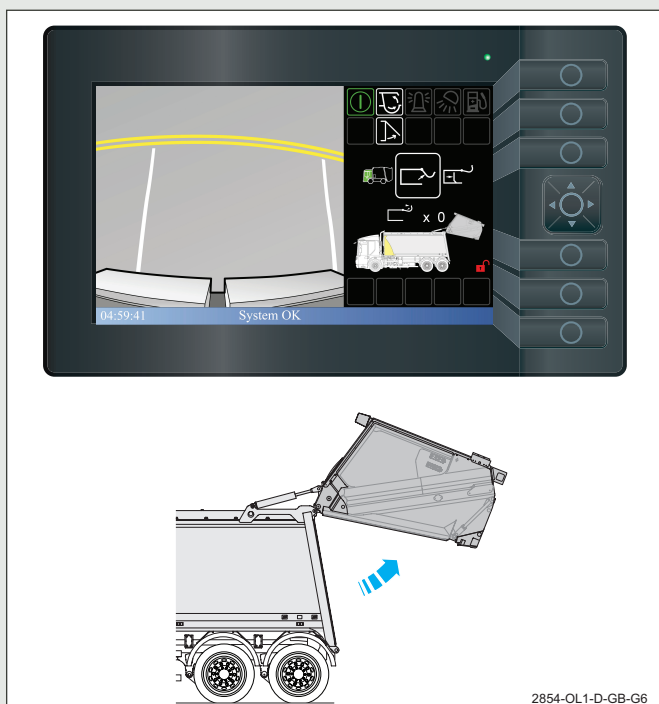
- Użyć strzałek w górę i w dół na kursorze, aby podświetlić opcję „Menu rozładunku”. Nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać opcję „Menu rozładunku.”.
 - Na ekranie wyświetli się tryb wewnętrznych elementów sterowania wyładowywaniem zabudowy.



OSTRZEŻENIE:

Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną klapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

- Użyć kursora w lewo i w prawo, aby podświetlić ikonę podnoszenia klapy tylnej. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aby podnieść klapę tylną.



Podczas podnoszenia klapy tylnej:

- Włączy się alarm „Cofanie pojazdu”.

Gdy klapa tylna jest odblokowana, na ekranie panelu sterowania jest wyświetlony piktogram odblokowania klapy tylnej.



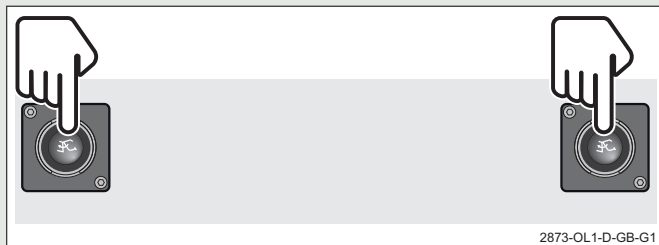
2810-OM1-R-GB-G1

- Użyć strzałek w lewo i w prawo na kursorze, aby podświetlić ikonę „Wypychanie”. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pośrodku kursora, aby wysunąć płytę wypychową.



TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

15. Na panelu sterowania opuszczaniem kłapy tylnej nacisnąć dwa przyciski równocześnie, aby całkowicie opuścić klapę tylną aż do jej blokad.

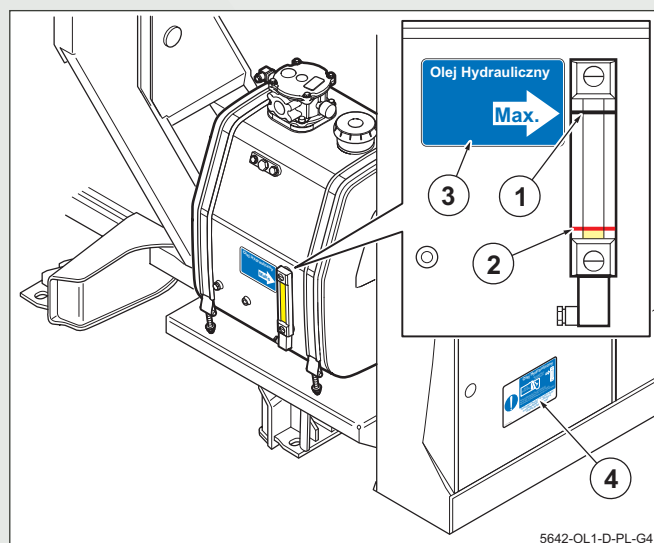


- Prędkość obrotowa silnika zostanie obniżona do biegu jałowego.

Gdy klapa tylna jest całkowicie opuszczona i zatrzaśnięta w zamkach, na ekranie panelu sterowania zostanie wyświetlony piktogram „Układ włączony”.

16. Wyłączyć główny przełącznik zabudowy. Wyjąć i schować klucz.
17. Wyłączyć zapłon. Wyjąć i schować klucz.
18. Zablokować wszystkie drzwi kabiny. Wyjąć i schować klucze.

19. Sprawdzić poziom oleju.



- Zbiornik posiada jeden wziernik do oleju. Wziernik ma oznaczenia czarnymi i czerwonymi liniami, aby pokazać odpowiednio maksymalny (1) i minimalny (2) poziom podczas normalnej pracy.
- Gdy płyta zagęszczająca mechanizmu zagęszczania jest zamknięta, płyta nośna jest całkowicie podniesiona, a płyta wypychowa jest umieszczona z tyłu zabudowy, poziom powinien być wyrównany z punktem strzałki (3) na etykiecie przylegającej do wziernika. Informacje są również pokazane na etykiecie komponentu (4).



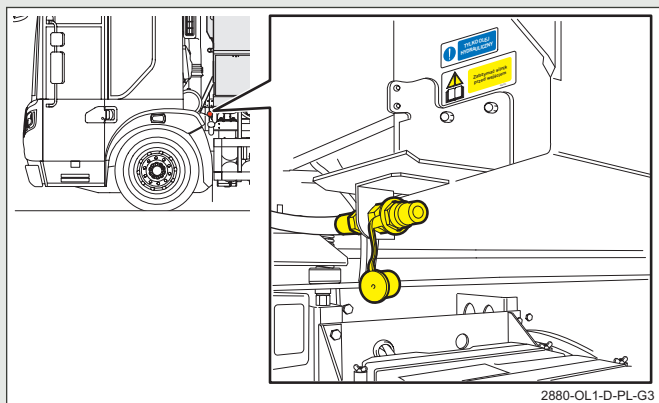
Przeostroga:

Jeśli poziom oleju jest poniżej maksymalnego poziomu we wzierniku, układ hydrauliczny należy jak najszybciej napełnić do maksymalnego poziomu.

TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

4.1.1 UZUPEŁNIANIE OLEJU HYDRAULICZNEGO - OLEJ Z POJEMNIKA ZBIORCZEGO

1. Jeśli konieczne jest uzupełnienie, dokładnie wyczyścić:
 - Nasadkę szybkozłączki i jej okolice.
 - Jakikolwiek sprzęt do napełniania, który ma być użyty.



2. Podłączyć sprzęt do napełniania do szybkozłączki.
W razie potrzeby uzupełnić do właściwego poziomu, używając nowego oleju hydraulicznego o odpowiedniej specyfikacji.

ZAKRES TEMPERATUR	BS 4231 LEPKOŚĆ KLASA	OLEJ ISO RODZAJ	PRODUCENCI SPECYFIKACJA
-30° do +80°	32	HM	Q8 Foil 32 BLP Uwaga: Folia Q8 F 32 wykorzystano w nowych urządzeniach. Olej biodegradowalny o lepkości 46 jest stosowany jeśli jest to określone przez klientów.



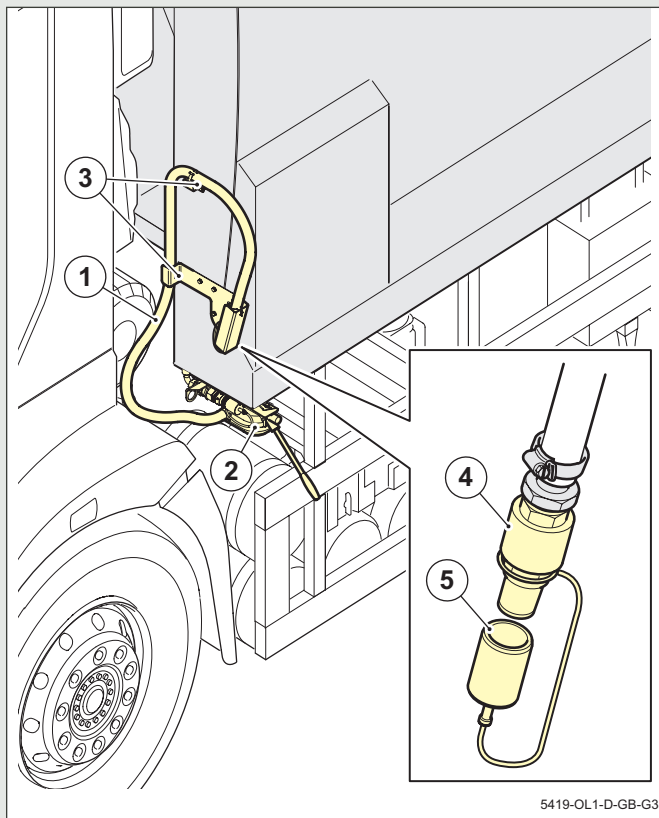
Przeostroga:
Nie mieszać różnych rodzajów olejów.

3. Odłączyć sprzęt do napełniania od szybkozłączki.
4. Założyć nasadkę szybkozłączki.
5. Jeśli poziom oleju hydraulicznego jest bardzo niski, sprawdzić wszystkie układy hydrauliczne, w tym podnośniki pojemników, pod kątem wycieków oleju hydraulicznego. Usunąć wszelkie wycieki przed uruchomieniem pojazdu.

TEMPERATURA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

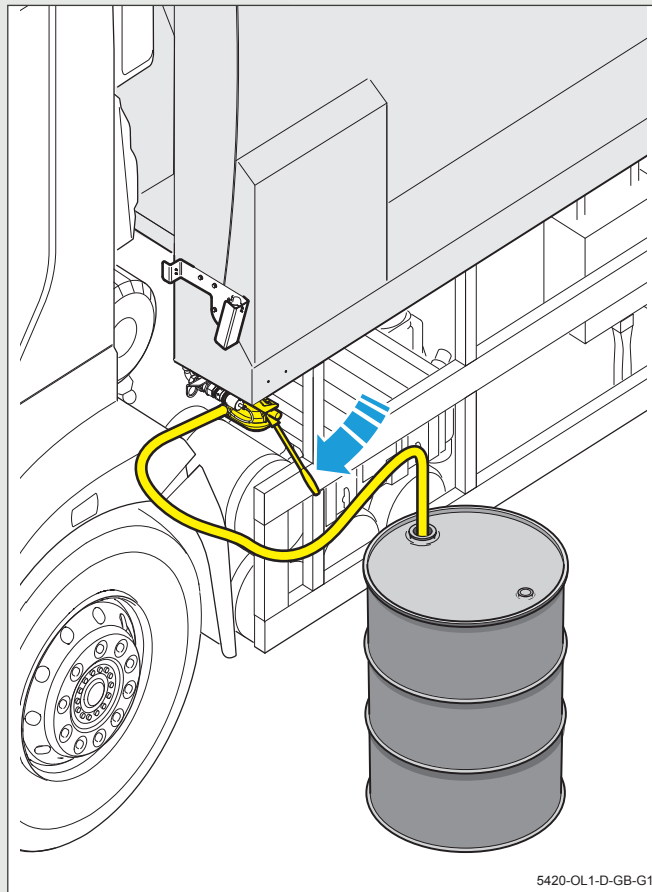
4.1.2 UZUPEŁNIANIE OLEJU HYDRAULICZNEGO - ZA POMOCĄ POMPY RĘCZNEJ

Pompa ręczna



1. Wąż do napełniania.
2. Pompa.
3. Zaciski zabezpieczające wąż do napełniania.
4. Filtr wlotowy.
5. Nasadka zabezpieczająca.

Złącza pompy ręcznej



1. Umieścić beczkę z nowym olejem hydraulicznym w pobliżu punktu wlewu.
2. Wyczyścić górną część beczki i odkręcić korek wlewu.
3. Zwolnić wąż do napełniania z zacisków mocujących i wyjąć wąż.
4. Wyczyścić wąż do napełniania.
5. Zdjąć nasadkę zabezpieczającą z filtra wlotowego.
6. Włożyć wąż wlewu do beczki z olejem, aby filtr był zanurzony w oleju.
7. Włożyć uchwyt do pompy.
8. Uruchomić pompę, i pompować aż poziom oleju w zbiorniku będzie prawidłowy.
9. Wyciągnąć wąż do napełniania z bębna i wytrzeć do czysta. Założyć nasadkę zabezpieczającą na filtr i umieścić wąż bezpiecznie w zaciskach mocujących.
10. Założyć i zakręcić korek w beczce i zabrać beczkę.

SPIS TREŚCI

5	CZYSZCZENIE	5-3
5.1	ODPŁYW	5-4
5.1.1	ODPŁYW Z ZABUDOWY	5-4
5.1.2	ODPŁYWY KLAPY TYLNEJ	5-4
5.2	CODZIENNE MYCIE	5-5
5.3	MYCIE POD CIŚNIENIEM	5-6
5.4	CZYSZCZENIE ZBIORNIKA NA ODCIEKI	5-6

TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

5 CZYSZCZENIE

Śmieciarka wraz ze sprzętem dodatkowym musi być utrzymywana w jak największej czystości, aby zapobiec potencjalnym zagrożeniom dla zdrowia i zapewnić jej bezproblemowe działanie.

Pojazd można czyścić stosując firmowe roztwory detergentów do czyszczenia pojazdów użytkowych i czyścić parą zgodnie z poniższymi wytycznymi.



Przeostroga:

Nie wolno używać zasadowych lub kwaśnych roztworów czyszczących, ponieważ mogą one uszkodzić komponenty i zespoły. Korzystanie z takich rozwiązań może unieważnić gwarancję udzieloną na ten produkt.



OSTRZEŻENIA:

Nigdy nie wchodzić w obszar tylnej klapy lub zabudowy w celu usunięcia zanieczyszczeń, chyba że:

- Zna się i potrafi pracować zgodnie z procedurami bezpiecznej pracy wyszczególnionymi w instrukcji serwisowej.
- Główny przełącznik zabudowy jest w położeniu wyłączonym, a kluczyk jest wyjęty.
- Zapłon jest w położeniu wyłączonym, a kluczyk jest wyjęty.
- Do kierownicy przytwierdzony jest napis „Nie uruchamiać ani nie obsługiwać pojazdu”.
- Wszystkie drzwi kabiny są zamknięte na klucz i kluczyki są wyjęte.
- Jest się w posiadaniu wszystkich kluczy i kluczy zapasowych.

Podczas mycia nosić odzież ochronną, rękawice i okulary ochronne. Luźne zanieczyszczenia mogą zostać wyrzucone z zabudowy i tylnej klapy.

Pojazd jest wyposażony w uszczelkę zabudowy/tylnej klapy, która minimalizuje wyciekanie płynu podczas zbierania bardzo mokrych odpadów. Ważne jest, aby uszczelka i jej powierzchnia współpracująca były utrzymywane w czystości. Czyszczenie powinno odbywać się po wyładowaniu.

Wszelkie uszkodzenia uszczelki należy niezwłocznie zgłaszać do nadzoru.

Podczas czyszczenia tylnej klapy i zabudowy należy uważać na niebezpieczne odpady, takie jak szkło i igły do iniekcji podskórnych.

Nigdy nie czyścić obszaru uszczelnienia, jeśli kłapa tylna nie jest w pełni otwarta.

ZAGROŻENIE POŻAROWE.

Nadmiernie nagromadzone wypychane śmieci z przodu zabudowy mogą spaść na gorący silnik i układ wydechowy.

Należy codziennie sprawdzać pojazd, aby upewnić się, że w pobliżu silnika ani układu wydechowego nie ma odpadów, papieru ani materiałów łatwopalnych. Po uruchomieniu silnika mogłyby one spowodować pożar. W razie potrzeby należy odchylić kabinę (patrz instrukcja producenta podwozia z kabiną) w celu dokonania dokładnej inspekcji.

ZAGROŻENIE POŻAROWE.

Rozlany olej z przodu zabudowy może ulec zapłonowi od gorącego silnika i spalin. Wyczyścić wszelkie wycieki i upewnić się, że wycieki są natychmiast usuwane.



Przeostroga:

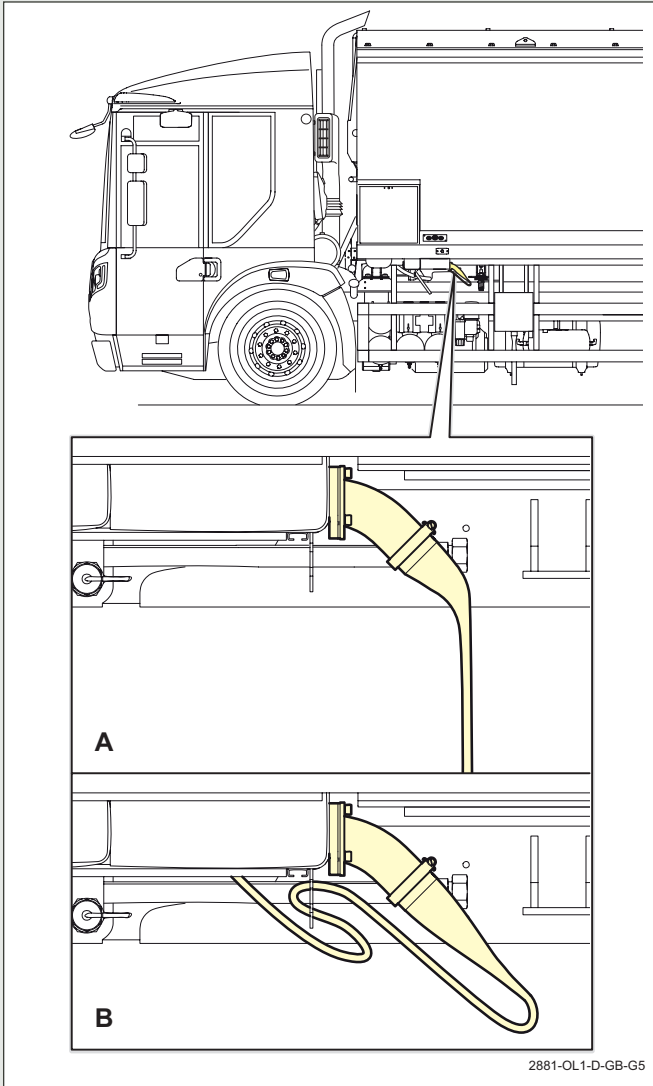
Strumienie wody pod wysokim ciśnieniem mogą poważnie uszkodzić urządzenia elektryczne. Podczas mycia ciśnieniowego należy zachować odległość co najmniej jednego metra.

CZYSZCZENIE

5.1 ODPŁYW

5.1.1 ODPŁYW Z ZABUDOWY

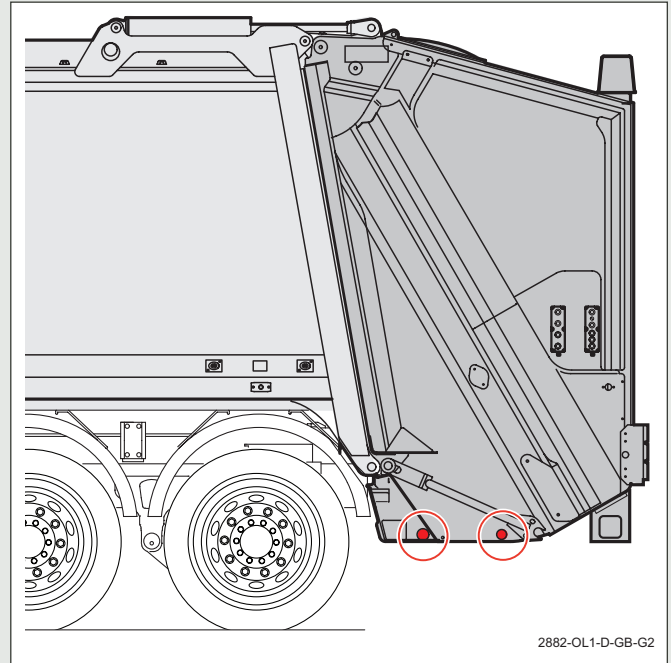
Odpliw z zabudowy znajduje się z przodu po lewej stronie.



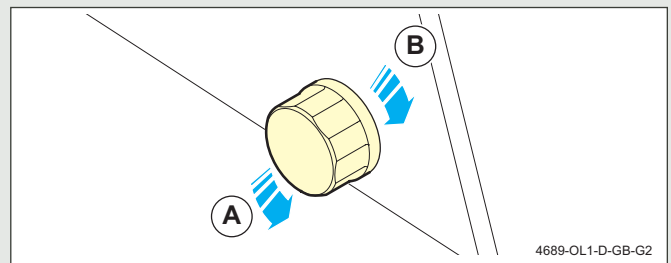
- A. Aby otworzyć: Zwolnić wąż.
- B. Aby zamknąć: Umieścić wąż w uchwycie.

5.1.2 ODPŁYWY KLAPY TYLNEJ

Po każdej stronie tylnej klapy i zbiornika odcieku (opcja) znajduje się punkt odpliwu.

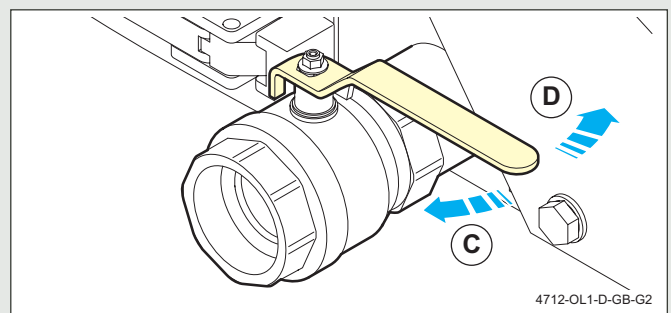


1 Typ wtyczki



- A. Aby otworzyć: Odkręcić korek spustowy z odpływu.
- B. Aby zamknąć: Nakręć korek spustowy na odpływ.

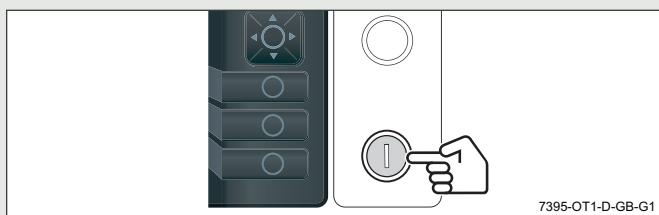
2 Typ zaworu



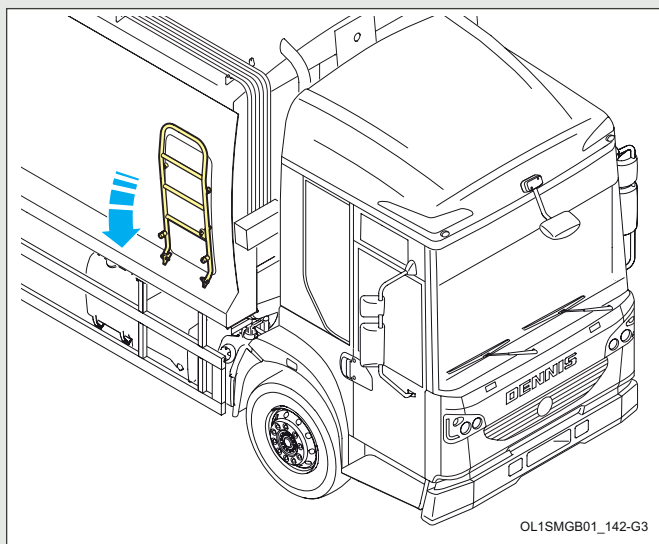
- C. Aby otworzyć: Obrócić dźwignię na zewnątrz.
- D. Aby zamknąć: Obrócić dźwignię do wewnątrz.

5.2 CODZIENNE MYCIE

1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu z wystarczającą przestrzenią powyżej pojazdu, aby umożliwić pełne podniesienie tylnej klapy.
2. Zaciągnąć hamulce postojowe.
3. Wybrać położenie neutralne „N”.
4. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę.



5. Wyłączyć zapłon. Wyjąć i schować klucz.
6. Przytwierdzić do kierownicy napis „NIE URUCHAMIAĆ ANI NIE OBSŁUGIWAĆ POJAZDU”.
7. Zablokować wszystkie drzwi kabiny. Wyjąć i schować klucze.
8. Sprawdzić zbiornik tylnej klapy i usunąć wszelkie śmieci.
9. Otworzyć odpływy tylnej klapy „5.1.2 Odpływy klapy tylnej” on page 5-4.
10. Otworzyć odpływ zabudowy „5.1.1 Odpływ z zabudowy” on page 5-4.
11. Opuścić drabinę dostępową (opcja) po prawej stronie pojazdu.



12. Otworzyć drzwi dostępu do zabudowy. Drzwi posiadają blokadę bezpieczeństwa, która zatrzymuje działanie mechanizmu zabudowy, gdy jest otwarty.
13. Wyczyścić z wszelkich odpadów, które dostały się do zabudowy z przodu płyty wypychowej.
14. Wyczyścić zanieczyszczenia ze zbiorników zabudowy i dokładnie wypłukać. Opróżnić przez wąż zewnętrzny, aby zapewnić dokładne wyczyszczenie.
15. Zamknąć i zablokować drzwi dostępu do zabudowy.
16. Bezpiecznie schować drabinę dostępową (opcja).
17. Zamknąć odpływy tylnej klapy „5.1.2 Odpływy klapy tylnej” on page 5-4.
18. Zamknąć odpływ zabudowy „5.1.1 Odpływ z zabudowy” on page 5-4.
19. Upewnić się, że w pobliżu silnika ani układu wydechowego nie ma odpadów, papieru ani materiałów łatwopalnych. Po uruchomieniu silnika mogłyby one spowodować pożar. W razie potrzeby należy odchylić kabinę (patrz instrukcja producenta podwozia z kabiną) w celu dokonania dokładnej inspekcji.

CZYSZCZENIE

5.3 MYCIE POD CIŚNIENIEM

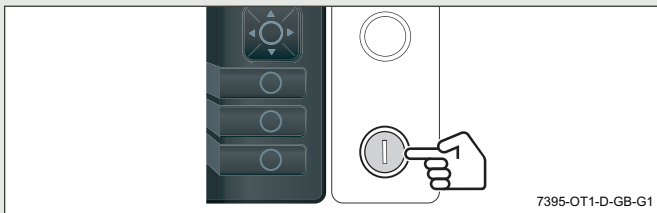


Przeostoga:

Podczas mycia ciśnieniowego śmieciarki, jej podwozia z kabiną, nadwozia, mechanizmu zagęszczania odpadów lub wszelkich urządzeń pomocniczych, jak mechanizmy zasypowe pojemnika na odpady, dyszę należy trzymać w odległości nie mniejszej niż 1 metr.

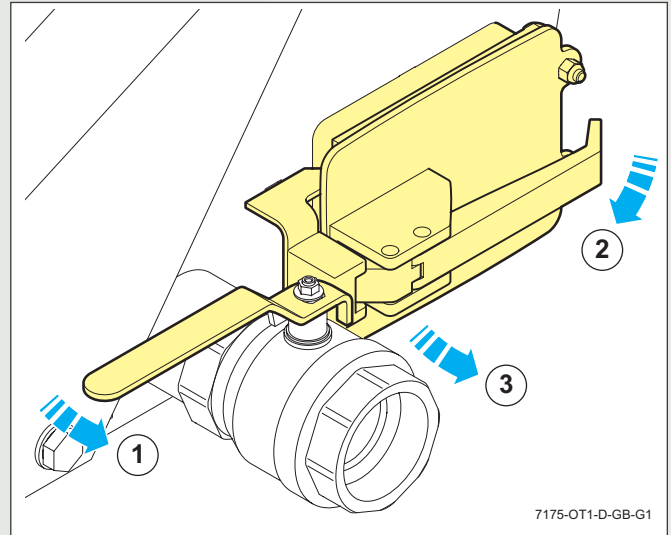
Wymyć mechanizm zagęszczania i prowadnice myjką ciśnieniową przynajmniej raz w tygodniu, w następujący sposób:

1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu z wystarczającą przestrzenią powyżej pojazdu, aby umożliwić pełne podniesienie tylnej klapy.
2. Zaciągnąć hamulce postojowe.
3. Wybrać położenie neutralne „N”.
4. Otworzyć odpływy tylnej klapy „5.1.2 Odpływy klapy tylnej” on page 5-4.
5. Podeprzeć klapę tylną (patrz „Podręcznik operatora”).
6. Nacisnąć główny przełącznik zabudowy, aby wyłączyć zabudowę.



7. Wyłączyć zapłon. Wyjąć i schować klucz.
8. Przytwierdzić do kierownicy napis „NIE URUCHAMIAĆ ANI NIE OBSŁUGIWAĆ POJAZDU”.
9. Zablokować wszystkie drzwi kabiny. Wyjąć i schować klucze.
10. Używając firmowej myjki ciśnieniowej, wymyć mechanizm zagęszczający i płytę wypychową oraz ich klocki ślizgowe i prowadnice.
11. Sprawdzić uszczelkę i jej współpracującą powierzchnię.
12. Zwolnić klapę tylną (patrz „Podręcznik operatora”).
13. Zamknąć odpływy tylnej klapy „5.1.2 Odpływy klapy tylnej” on page 5-4.

5.4 CZYSZCZENIE ZBIORNIKA NA ODCIEKI



1. Otworzyć zawór kulowy odpływu.
2. Zwolnić blokadę drzwi zbiornika odcieków.
3. Otworzyć drzwi zbiornika odcieków.
4. Za pomocą firmowej myjki ciśnieniowej dokładnie wyczyścić wnętrze zbiornika odcieków.
5. Upewnić się, że cała ciecz została spuszczone z zbiornika odcieku.
6. Zamknąć drzwi zbiornika odcieków.
7. Zamknąć zawór kulowy odpływu.

SPIS TREŚCI

6	ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE	6-3
6.1	WPROWADZENIE.....	6-3
6.2	OBSŁUGA I UTRZYMANIE	6-3
6.3	RUTYNOWA KONSERWACJA	6-3
6.4	OSTRZEŻENIA	6-3
6.5	PODSUMOWANIE KONSERWACJI	6-4
6.6	SMAROWANIE	6-5
6.6.1	SMAROWANIE WOM	6-6
6.6.2	SMAROWANIE WAŁU NAPĘDOWEGO WOM	6-6
6.7	COTYGODNIOWE KONTROLE SERWISOWE.....	6-7
6.7.1	CZYSZCZENIE ZABUDOWY I TYLNEJ KLAPY	6-7
6.7.2	NASMAROWAĆ ZAWIASY I POŁĄCZENIA.....	6-7
6.8	KONTROLE SERWISOWE CO 6 TYGODNI	6-8
6.8.1	SPRAWDZIĆ BEZPIECZEŃSTWO ŚRUB MOCUJĄCYCH ZABUDOWĘ	6-8
6.8.2	WYCZYŚCIĆ PRZEŁĄCZNIKI ZBLIŻENIOWE TYLNEJ KLAPY.....	6-9
6.9	KONTROLE SERWISOWE CO 12 TYGODNI	6-10
6.9.1	KONTROLE ZABUDOWY	6-10
6.9.2	KONTROLE TYLNEJ KLAPY.....	6-10
6.9.3	KONTROLE ELEMENTÓW UKŁADU HYDRAULICZNEGO	6-11
6.9.4	KONTROLE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO.....	6-11
6.9.5	WAŁ NAPĘDOWY WOM (OPCJA).....	6-12
6.9.6	MYJKA RĘCZNA (OPCJA).....	6-12
6.9.7	KONTROLA DZIAŁANIA	6-12
6.9.8	KONTROLA CZASU TRWANIA CYKLU MECHANIZMU ZAGĘSZCZAJĄCEGO.....	6-12
6.9.9	KONTROLA CZASU OPUSZCZANIA TYLNEJ KLAPY	6-13



SPIS TREŚCI

6.10	KONTROLE SERWISOWE CO 12 MIESIĘCY	6-13
6.10.1	WYMIENIĆ ELEMENTY FILTRA OLEJU HYDRAULICZNEGO I FILTR ODPOWIETRNIKA.....	6-13
6.11	KONTROLA JAKOŚCI OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM CO 24 MIESIĄCE / WYMIANA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM CO 36 MIESIĘCY	6-14

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6 ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.1 WPROWADZENIE

Mechanizm zbierania odpadów powinni serwisować wyłącznie wykwalifikowani inżynierowie, którzy przeszli zatwierdzone szkolenie Dennis Eagle Ltd. i którzy są w pełni zaznajomieni z jego obsługą i procedurami bezpieczeństwa.

6.2 OBSŁUGA I UTRZYMANIE

Maszynę należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym. Przed oddaniem pojazdu do eksploatacji należy przeprowadzić procedurę „Codzienne kontrole bezpieczeństwa” opisaną w Rozdziale 3 „Codzienne kontrole” niniejszej instrukcji, aby potwierdzić prawidłowe działanie maszyny, jej elementów sterowania, obwodów bezpieczeństwa i blokad.

Upewnić się, że mechanizm śmieciarki nie ma widocznych uszkodzeń mechanicznych lub zużycia, zwłaszcza w zakresie obracania i blokowania kłapy tylnej w nadwoziu.

Wszelkie problemy należy niezwłocznie zgłaszać do nadzoru.

6.3 RUTYNOWA KONSERWACJA

Aby utrzymać mechanizm w najwyższej sprawności pracy i dobrym stanie:

- Mechanizm do zbierania odpadów należy serwisować zgodnie z procedurami i w odstępach czasu określonych w niniejszym rozdziale.
- Podczas serwisowania pojazdu należy używać wyłącznie zatwierdzonych smarów, płynów i części zamiennych, jak określono w Rozdziale 8 „Ogólne specyfikacje i dane” niniejszej instrukcji.

6.4 OSTRZEŻENIA



OSTRZEŻENIE:

Podczas wykonywania procedur opisanych w niniejszej instrukcji, technik jest odpowiedzialny za przestrzeganie wszystkich środków ostrożności i procedur bezpieczeństwa wymienionych w Rozdziale 2 „Bezpieczeństwo i higiena pracy” niniejszej instrukcji, a także wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy, przepisów BHP, regulaminów warsztatowych i kodeksów postępowania w warsztacie.

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

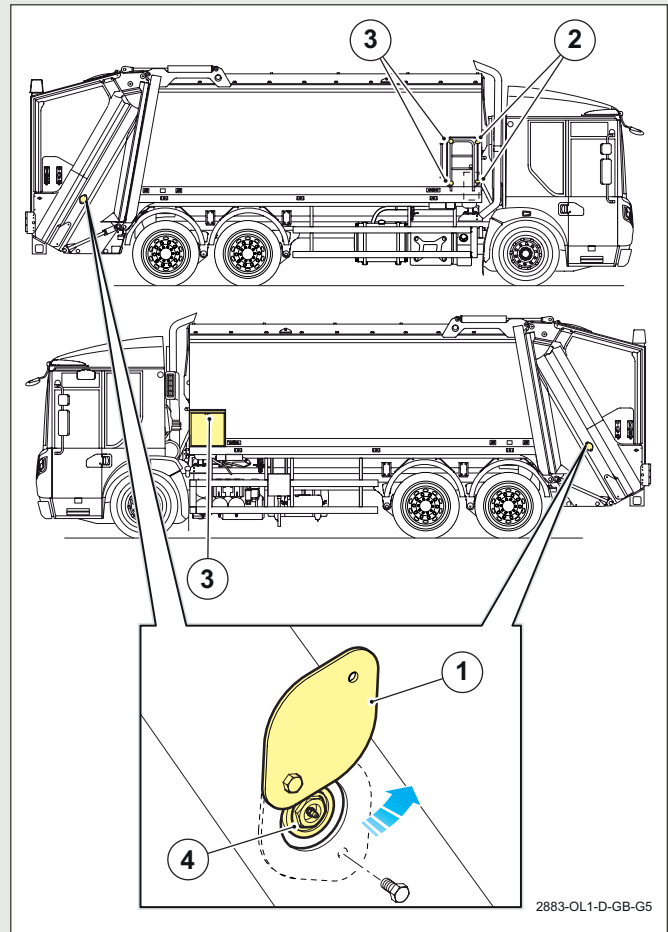
6.5 PODSUMOWANIE KONSERWACJI

DZIAŁANIE	ODNIESIENIE	CZĘSTOTLIWOŚĆ						
		Codziennie	Co tydzień	Co 6 tygodni	Co 12 tygodni	Co roku	Co 2 lata	Co 3 lata
Czyszczenie zabudowy i tylnej klapy.	Strona 5-5	X	X	X	X	X	X	X
Codzienna kontrola bezpieczeństwa.	Strona 3-3	X	X	X	X	X	X	X
Sprawdzić nalepki ostrzegawcze.	Strona 3-23	X	X	X	X	X	X	X
Sprawdzić poziom oleju w układzie hydraulicznym.	Strona 4-3	X	X	X	X	X	X	X
Umyć myjką ciśnieniową mechanizm zagęszczania i prowadnice ślizgowe.	Strona 5-6		X	X	X	X	X	X
Nasmarować zawiasy i połączenia.	Strona 6-5		X	X	X	X	X	X
Sprawdzić bezpieczeństwo śrub mocujących zabudowę.	Strona 6-8			X	X	X	X	X
Wyczyścić przełączniki zbliżeniowe tylnej klapy.	Strona 6-9			X	X	X	X	X
Sprawdzić stan, integralność i bezpieczeństwo elementów zabudowy.	Strona 6-10				X	X	X	X
Sprawdzić stan, integralność i bezpieczeństwo elementów tylnej klapy.	Strona 6-10				X	X	X	X
Sprawdzić stan, integralność i bezpieczeństwo elementów układu hydraulicznego.	Strona 6-11				X	X	X	X
Sprawdzić stan, integralność i bezpieczeństwo elementów układu elektrycznego.	Strona 6-11				X	X	X	X
Sprawdzić stan, integralność i bezpieczeństwo WOM.	Strona 6-12				X	X	X	X
Sprawdzić stan, integralność i bezpieczeństwo oraz działanie urządzenia do mycia rąk.	Strona 6-12				X	X	X	X
Sprawdzić czas cyklu mechanizmu zagęszczania.	Strona 6-12				X	X	X	X
Sprawdzić czas opuszczania tylnej klapy.	Strona 6-13				X	X	X	X
Wymienić wkłady filtra oleju hydraulicznego.	Strona 6-13					X	X	X
Sprawdzić stan oleju hydraulicznego.	Strona 6-14						X	
Wymienić olej hydrauliczny.	Strona 6-14							X

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.6 SMAROWANIE

1. Unieruchomić pojazd „1.2 Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami serwisowymi” on page 1-3.
2. Wykręcić śruby mocujące dolną część osłon sworzni obrotowych płyty zagęszczającej. Poluzować górne śruby i otworzyć każdą pokrywę (1).
3. Uruchomić silnik.
4. Uruchomić panele sterowania mechanizmu zagęszczania.
5. Nacisnąć i zwolnić przycisk rozpoczęcia cyklu zagęszczania.
6. Gdy smarownicza jest widoczna w otworze dostępowym, nacisnąć przycisk „Zatrzymanie awaryjne”.
7. Aby wyzerować przycisk zatrzymania awaryjnego, należy.
8. Unieruchomić pojazd „1.2 Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami serwisowymi” on page 1-3.
9. Wyczyścić następujące mechanizmy i nasmarować czystym olejem:
 - Zawiasy drzwi bocznych (2).
 - Zamki drzwi bocznych (3).
10. Wyczyścić następujące mechanizmy i nasmarować czystym smarem:
 - Łożyska płyty nośnej/płyty zagęszczającej (2 smarowniczki) (4).



ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.6.1 SMAROWANIE WOM

Ważne jest, aby wypusty WOM były prawidłowo nasmarowane.

Smarowanie WOM zależy od podwozia z kabiną, na którym zamontowana jest zabudowa.

Podwozia z kabiną Dennis Eagle Elite 6 są zwykle wyposażone w samosmarujący WOM, który wykorzystuje olej z przekładni.

Podwozia z kabiną innych producentów mogą być dostarczane z jedną z następujących opcji (więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi podwozia z kabiną).

1. Samosmarujący WOM, który wykorzystuje dopływ oleju z przekładni.



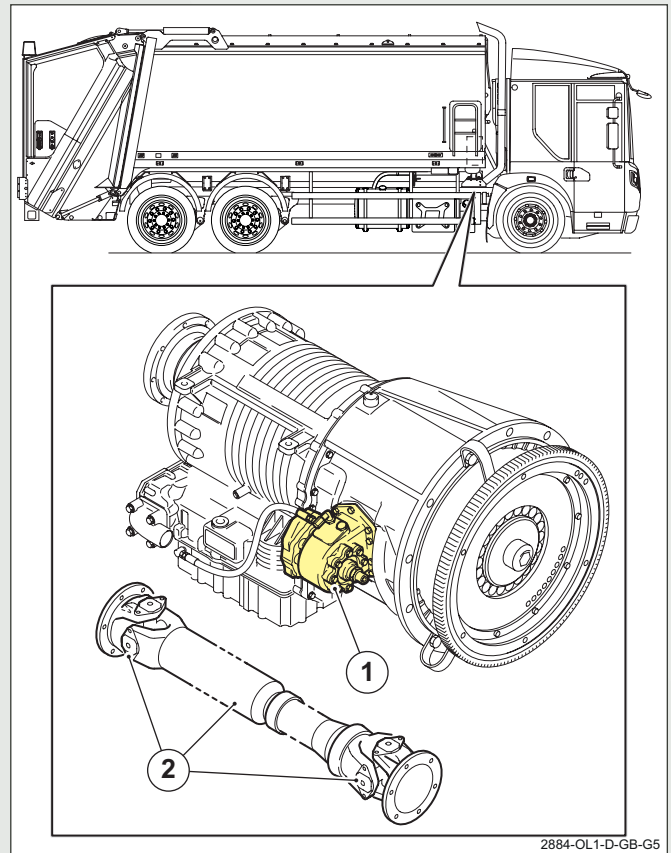
OSTRZEŻENIE:
Smarowniczka obraca się, gdy silnik pracuje.

2. WOM ze smarowniczką (1).

Użyć smarownicy, aby nałożyć smar Spline Lubricant Chelsea Part Nr 379688 lub Castrol Optimol Paste White „T” do tej smarowniczki.

3. WOM bez smarowniczki.

Konieczne będzie usunięcie mocowań pompy hydraulicznej i ostrożne manewrowanie pompą w celu odsłonięcia wielowypustów i nałożenie na wielowypusty smaru do wielowypustów Spline Lubricant Chelsea Part No. 379688 lub Castrol Optimol Paste White „T”.



2884-OL1-D-GB-G5

6.6.2 SMAROWANIE WAŁU NAPĘDOWEGO WOM



OSTRZEŻENIE:
Odsłonięty wał WOM obraca się, gdy silnik pracuje.

Tam, gdzie do połączenia pompy hydraulicznej z WOM używany jest wał napędowy, można użyć smarowniczek, aby umożliwić smarowanie przegubów uniwersalnych i połączenia wielowypustowego (2).

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.7 COTYGODNIOWE KONTROLE SERWISOWE

Poniższe kontrole serwisowe należy przeprowadzać raz w tygodniu lub częściej, gdy śmieciarka pracuje w trudnych warunkach.

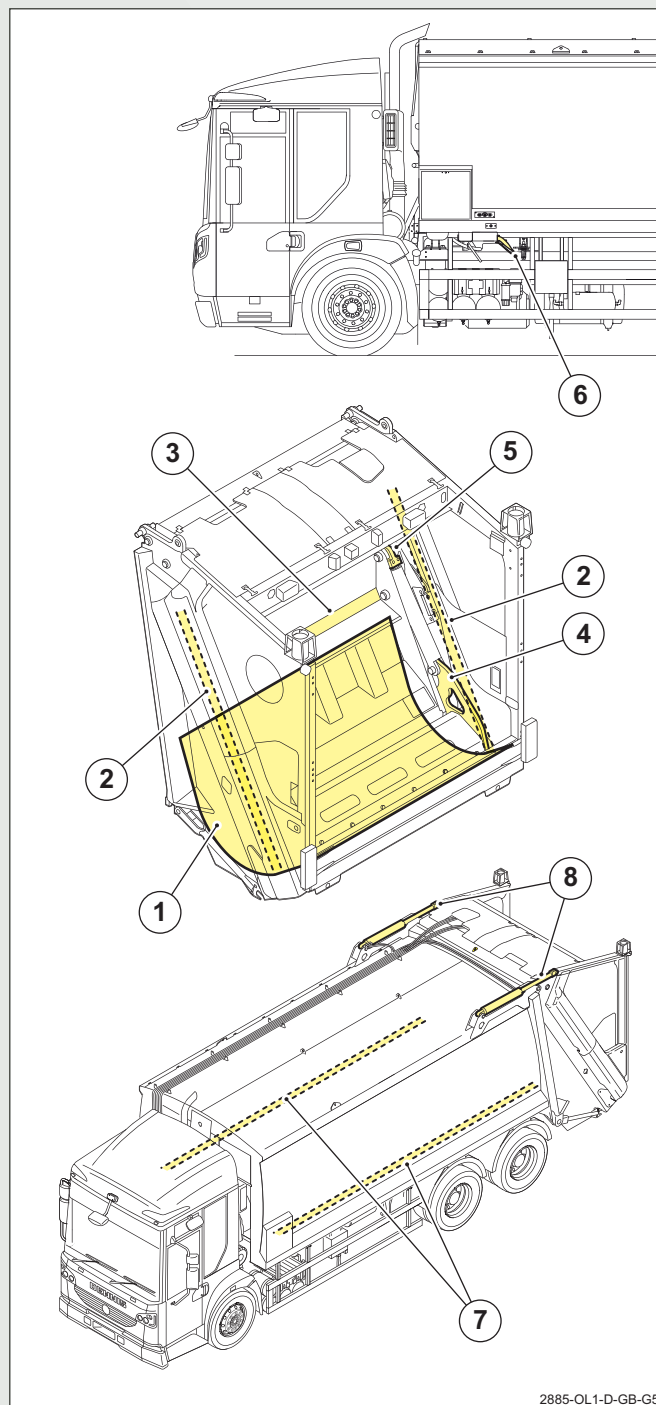
Oprócz codziennych przeglądów serwisowych należy przeprowadzić następujące kontrole serwisowe.

6.7.1 CZYSZCZENIE ZABUDOWY I TYLNEJ KLAPY

1. Unieruchomić pojazd „1.2 Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami serwisowymi” on page 1-3.
2. Czyszczenie klapy tylnej za pomocą myjki ciśnieniowej „5.3 Mycie pod ciśnieniem” on page 5-6. Upewnij się, że usunięte są zanieczyszczenia z:
 - Modułu zasypowego (1).
 - Prowadnic w klapie tylnej (2).
 - Szczeliny między płytą nośną, a płytą ustalającą (3).
 - Dolnego końca płyty nośnej/bloku łożyska siłownika płyty nośnej (4).
 - Obszaru, w którym siłowniki hydrauliczne zamykają się w korpusie lub małe przestrzenie (5).
3. Oczyszczyć zabudowę z przodu płyty wypychowej.
 - Upewnić się, że wszystkie zanieczyszczenia i ciała obce zostały usunięte ze zbiornika i że wąż spustowy zabudowy jest czysty (6).
 - Upewnić się, że usunięte są zanieczyszczenia z prowadnic w zabudowie (7).
4. Oczyszczyć sworznie tylnej klapy (8).

6.7.2 NASMAROWAĆ ZAWIASY I POŁĄCZENIA

1. Nasmarować zawiasy i połączenia „6.6 Smarowanie” on page 6-5.



2885-OL1-D-GB-G5

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE


6.8 KONTROLE SERWISOWE CO 6 TYGODNI

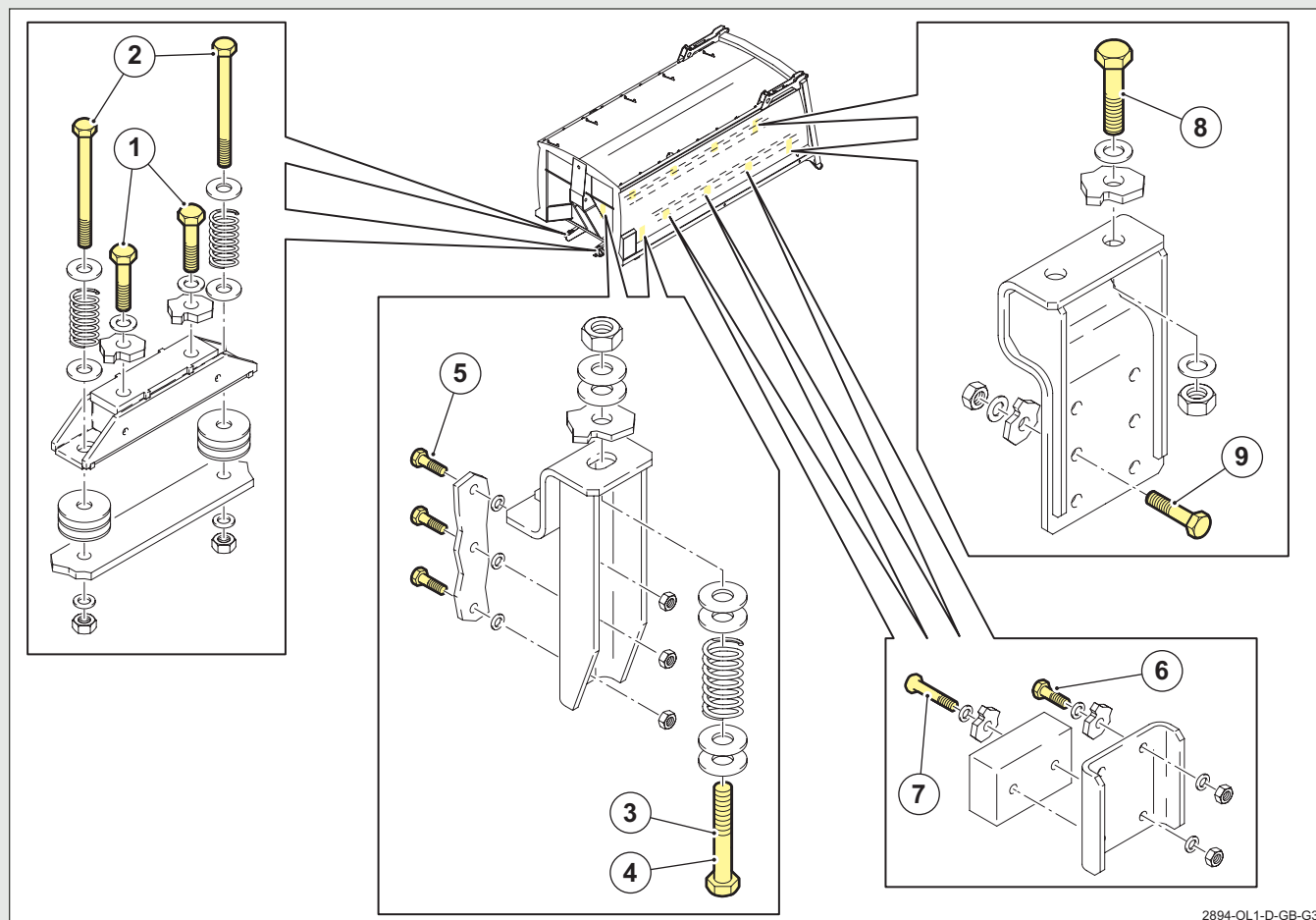
Poniższe kontrole serwisowe należy przeprowadzać co 6 tygodni lub częściej, gdy śmieciarka pracuje w trudnych warunkach. Oprócz codziennych przeglądów serwisowych i cotygodniowych przeglądów serwisowych należy przeprowadzić następujące kontrole serwisowe.

1. Unieruchomić pojazd „1.2 Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami serwisowymi” on page 1-3.

6.8.1 SPRAWDZIĆ BEZPIECZEŃSTWO ŚRUB MOCUJĄCYCH ZABUDOWĘ

Sprawdzić, czy śruby mocujące zabudowę są dokręcone z podanym momentem obrotowym, a długości sprężyn i szczeliny są prawidłowe.

ODN.	PODZESPOŁY	ROZMIAR	DŁUGOŚĆ SPRĘŻYNY **/ SZCZELINA † MM		
				Nm	lbf ft
1	Śruby mocujące przednią część zabudowy.	M24 x 80		1000	740
2	Śruby mocujące przednią część zabudowy.	M20 x 190	**65		
3	Śruby mocujące środkową część zabudowy.	M24 x 170	†5		
4	Śruby mocujące środkową część zabudowy.	M24 x 170	**70		
5	Śruby mocujące środkową część zabudowy.	M16 x 60		150	110
6	Środkowe bloki podporowe.	M12 x 80		101	75
7	Środkowe bloki podporowe.	M12 x 40		101	75
8	Śruby mocujące tylną część zabudowy.	M24 x 58		1000	740
9	Śruby mocujące tylną część zabudowy.	M16 x 60		150	110

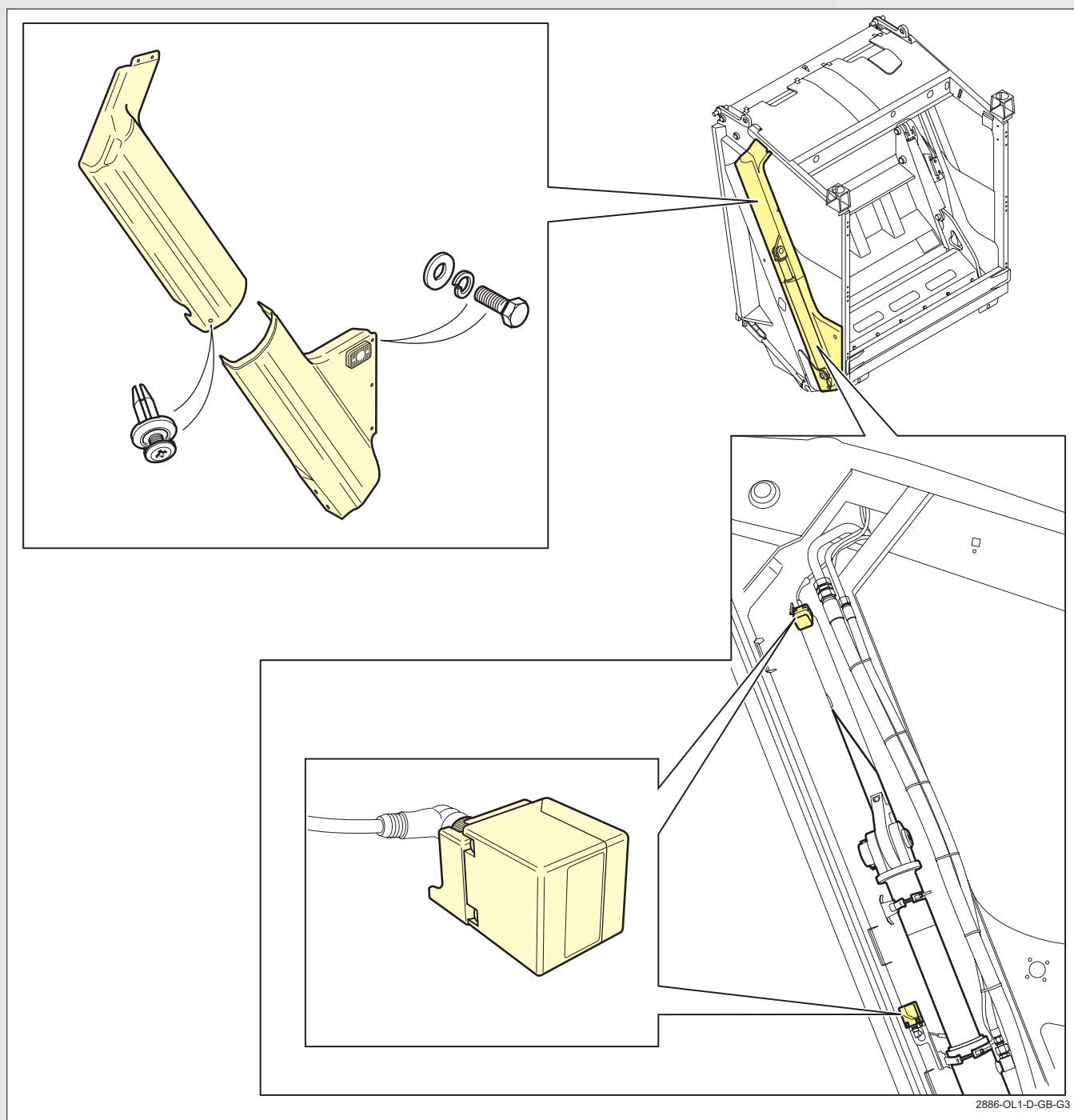


2894-OL1-D-GB-G3

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.8.2 WYCZYŚCIĆ PRZEŁĄCZNIKI ZBLIŻENIOWE TYLNEJ KLAPY

1. Zdjąć boczne osłony tylnej klapy i wyczyścić przełączniki zbliżeniowe tylnej klapy.
 - Ostrożnie zetrzeć brud z powierzchni każdego przełącznika zbliżeniowego i jego płyty operacyjnej.



ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.9 KONTROLE SERWISOWE CO 12 TYGODNI

Poniższe kontrole serwisowe należy przeprowadzać co 12 tygodni lub częściej, gdy śmieciarka pracuje w trudnych warunkach.

Oprócz codziennych przeglądów serwisowych i cotygodniowych przeglądów serwisowych i przeglądów serwisowych co 6 tygodni należy przeprowadzić następujące kontrole serwisowe.

1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu.
2. Podeprzeć klapę tylną (patrz Podręcznik operatora).
3. Unieruchomić pojazd „1.2 Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami serwisowymi” on page 1-3.

6.9.1 KONTROLE ZABUDOWY

1. Sprawdzić, czy zabudowa jest równo posadzona na podwoziu.
2. Sprawdzić stan następujących elementów zabudowy pod kątem bezpieczeństwa, przesunięcia, zużycia, odkształceń, pęknięć, uszkodzeń lub korozji, które mają wpływ na ich wytrzymałość lub działanie. Upewnić się, że wsporniki, mocowania, spawy i śruby są bezpieczne i nie stwarzają zagrożeń dla innych użytkowników:
 - Elementy nośne nadwozia w pobliżu punktów mocowania.
 - Elementy nośne klapy tylnej w pobliżu punktów mocowania.
 - Kołki blokujące klapę tylną.
 - Mocowania siłowników i sworznie.
 - Drzwiczki dostępu do zabudowy i ich zawiasy, zamki i przełącznik.
 - Płyta wypychowa.
 - Prowadnice płyty wypychowej.
 - Bloki ślizgowe płyty wypychowej.
3. Sprawdzić, czy panele strukturalne (naprężone) nie są uszkodzone lub zużyte do mniej niż 75% ich pierwotnej grubości.

6.9.2 KONTROLE TYLNEJ KLAPY

1. Sprawdzić, czy klapa tylna jest dokładnie wyrównana na zabudowie.
2. Sprawdzić, czy zespół płyty nośnej jest osadzony równo w tylnej klapie.
3. Sprawdzić stan następujących elementów zabudowy pod kątem bezpieczeństwa, przesunięcia, zużycia, odkształceń, pęknięć, uszkodzeń lub korozji, które mają wpływ na ich wytrzymałość lub działanie. Upewnić się, że wsporniki, mocowania, spawy i śruby są bezpieczne i nie stwarzają zagrożeń dla innych użytkowników:
 - Sworznie obrotu tylnej klapy.
 - Szyna modułu zasypowego.
 - Haki blokujące klapę tylną.
 - Płyta prasująca.
 - Sworznie obrotu i tuleje płyty zagęszczającej.
 - Prowadnice płyty nośnej.
 - Płyta nośna.
 - Bloki ślizgowe płyty nośnej.



Ponieważ płyta nośna pracuje w trudnych warunkach, powierzchniowe uszkodzenia, które nie wpływają na wytrzymałość elementu, nie są powodem do odrzucenia płyty.

4. Sprawdzić, czy odstęp między płytą nośną a płytą zgarniającą odpady wynosi od 1 do 5 mm.
5. Sprawdzić stan uszczelki tylnej klapy pod kątem bezpieczeństwa, uszkodzeń, zużycia, kształtu, wybrzuszenia, pęknięć lub zniszczenia.

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.9.3 KONTROLE ELEMENTÓW UKŁADU HYDRAULICZNEGO

1. Sprawdzić następujące elementy układu hydraulicznego i ich mocowania pod kątem bezpieczeństwa, pęknięć, przemieszczeń, zużycia, odkształceń, uszkodzeń, przecieków lub korozji. Sprawdzić, czy wszystkie zawleczki i podkładki są na miejscu i nie są uszkodzone.
 - Zbiornik hydrauliczny.
 - Pompy hydrauliczne.
 - Filtry hydrauliczne.
 - Główny blok zaworowy.
 - Siłownik wypychu.
 - Siłowniki płyty zagęszczającej (2 szt.).
 - Siłowniki płyty nośnej (2 szt.).
 - Dolne siłowniki podnoszenia kłapy tylnej (2 szt.).
2. Sprawdzić wszystkie sztywne przewody hydrauliczne pod kątem bezpieczeństwa, pęknięć, przemieszczeń, zużycia, odkształceń, uszkodzeń, przecieków, korozji, zanieczyszczenia przez ruchome części lub przetarcia.
 - Tam, gdzie przewody są przytrzymywane zaciskami lub mocowane w inny sposób, należy upewnić się, że wszystkie zaciski i mocowania są na miejscu i bezpiecznie zamocowane.
3. Sprawdzić wszystkie elastyczne przewody hydrauliczne pod kątem bezpieczeństwa, pęknięć, przemieszczeń, zużycia, odkształceń, uszkodzeń, przecieków, korozji, zniszczenia, rozciągnięcia, skręcenia, zanieczyszczenia przez ruchome części lub przetarcia.
 - Upewnić się, że przewody mają wystarczająco miejsca do poruszania się w razie potrzeby bez zanieczyszczenia jakiegokolwiek części pojazdu.
 - Upewnić się, że nie ma ostrych zagięć.
 - Sprawdzić, czy nie ma oznak wystawienia na wysoka temperaturę.
 - Wycieki - szczególnie podczas pracy systemu.
 - Sprawdzić, czy nie ma oznak osłabienia lub wybrzuszenia, szczególnie przy maksymalnym ciśnieniu.
 - Sprawdzić, czy na zewnętrznej powłoce nie ma śladów zniszczenia.

6.9.4 KONTROLE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

1. Sprawdzić wszystkie wiązki przewodów elektrycznych, ich złącza, przewody i mocowania pod kątem stanu, bezpieczeństwa, pęknięć, przemieszczeń, zużycia, odkształceń, uszkodzeń lub korozji.
 - Odpowiednia izolacja.
 - Sprawdzić, czy ułożenie przewodów nie spowoduje uszkodzeń przez tarcie lub nagrzewanie tak, że izolacja stanie się nieskuteczna.
2. Sprawdzić następujące elementy układu elektrycznego, złącza, przewody i ich mocowania pod kątem bezpieczeństwa, pęknięć, przemieszczeń, zużycia, odkształceń, uszkodzeń lub korozji.
 - Panel sterowania w kabinie.
 - Skrzynka połączeniowa elektryczna zabudowy.
 - Zewnętrzny panel sterowania wyładunkiem (opcja).
 - Panel sterowania opuszczaniem kłapy tylnej.
 - Panele sterowania klapą tylną (2 szt.).
 - Przyciski zatrzymania awaryjnego (2 szt.).
 - Wyłączniki zbliżeniowe płyty nośnej (2 szt.).
 - Wyłączniki zbliżeniowe płyty zagęszczającej (2 szt.).
 - Brzęczyk cofania.
3. Sprawdzić lampy, złącza, przewody i ich mocowania pod kątem bezpieczeństwa, pęknięć, przemieszczeń, zużycia, odkształceń, uszkodzeń lub korozji. Sprawdzić, czy klosze są na miejscu, mają prawidłowy kolor i nie są popękane, uszkodzone lub zabrudzone.
 - Lampy ostrzegawcze.
 - Lampy obrysowe.
 - Lampy załadunkowe.
 - Lampy tylne górne.
 - Lampy tylne.
 - Lampy tablicy rejestracyjnej.

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.9.5 WAŁ NAPĘDOWY WOM (OPCJA)

1. Sprawdzić przeguby wału napędowego WOM pod kątem bezpieczeństwa, zużytych łożysk, uszkodzeń uszczelek smarowych i pęknięć.
2. Sprawdzić nakrętki kołnierza wału napędowego WOM pod kątem bezpieczeństwa i stanu technicznego.
3. Sprawdzić połączenie suwaka wału napędowego WOM i uszczelkę smarową pod kątem zużycia i uszkodzeń.

6.9.6 MYJKA RĘCZNA (OPCJA)

1. Sprawdzić myjkę ręczną pod kątem bezpieczeństwa montażu, uszkodzeń, korozji i nieszczelności.
2. Sprawdzić, czy działa zgodnie ze specyfikacją.

6.9.7 KONTROLA DZIAŁANIA

1. Zwolnić klapę tylną (patrz „Podręcznik operatora”).
2. Przeprowadzić pełną kontrolę działania zabudowy i systemów klapy tylnej zgodnie z opisem w Rozdziale 3 - „Codzienne kontrole”.
3. Sprawdzić, czy wszystkie lampy i lampy ostrzegawcze emitują światło o odpowiednim kolorze, nie migoczą i czy na ich oświetlenie nie ma wpływu działanie innych lamp lub urządzeń.
4. Sprawdzić, czy dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze, jeśli są zamontowane, emitują dźwięki zgodne ze specyfikacją.

6.9.8 KONTROLA CZASU TRWANIA CYKLU MECHANIZMU ZAGĘSZCZAJĄCEGO

Sprawdzić czas trwania cyklu mechanizmu zagęszczającego w następujący sposób:

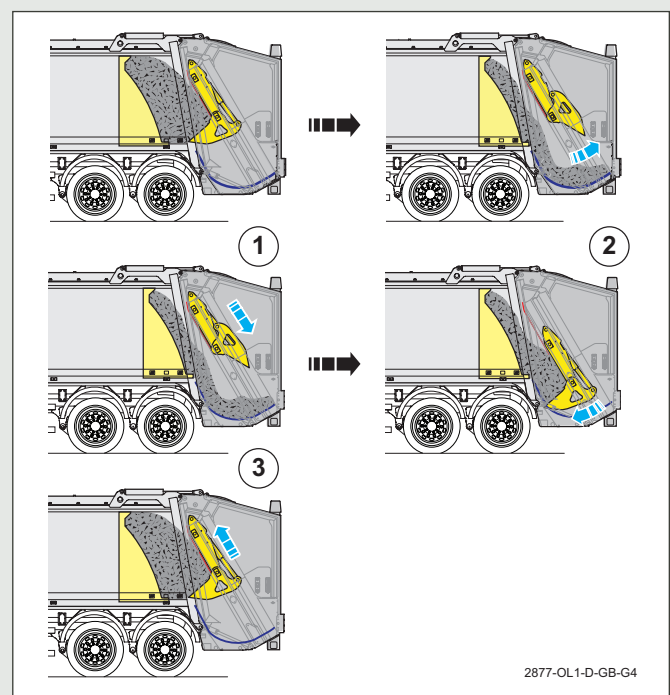
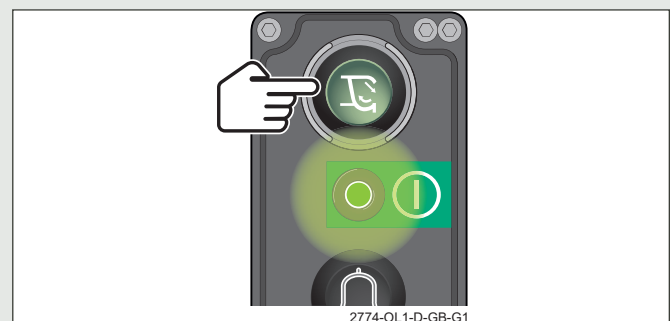
1. Uruchomić silnik.



OSTRZEŻENIE:

Upewnić się, że wszyscy pracownicy znajdują się z dala od nadwozia, tylnej klapy i tyłu pojazdu.

2. Włączyć zasilanie paneli sterowania mechanizmu zagęszczającego (patrz Instrukcja obsługi „Zasilanie paneli sterowania”).
3. Nacisnąć przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania” na panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego, aby uruchomić cykl zagęszczania i pozostawić w pozycji pełnego zagęszczenia.
4. Ponownie nacisnąć przycisk „Rozpocznij cykl zagęszczania” na panelu sterowania mechanizmu zagęszczającego i odmierzyć czas jednego pełnego cyklu – powinien on wynosić od 18 do 20 sekund (zabudowa i zbiornik zasypowy puste).



ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

6.9.9 KONTROLA CZASU OPUSZCZANIA TYLNEJ KLAPY

Sprawdzić czas opuszczania tylnej klapy w następujący sposób:

1. Uruchomić silnik.



OSTRZEŻENIA:

Upewnić się, że wszyscy pracownicy znajdują się z dala od nadwozia, tylnej klapy i tyłu pojazdu.

Należy znać wysokość pojazdu wraz z podniesioną klapą tylną i mechanizmem podnośnika pojemnika na odpady.

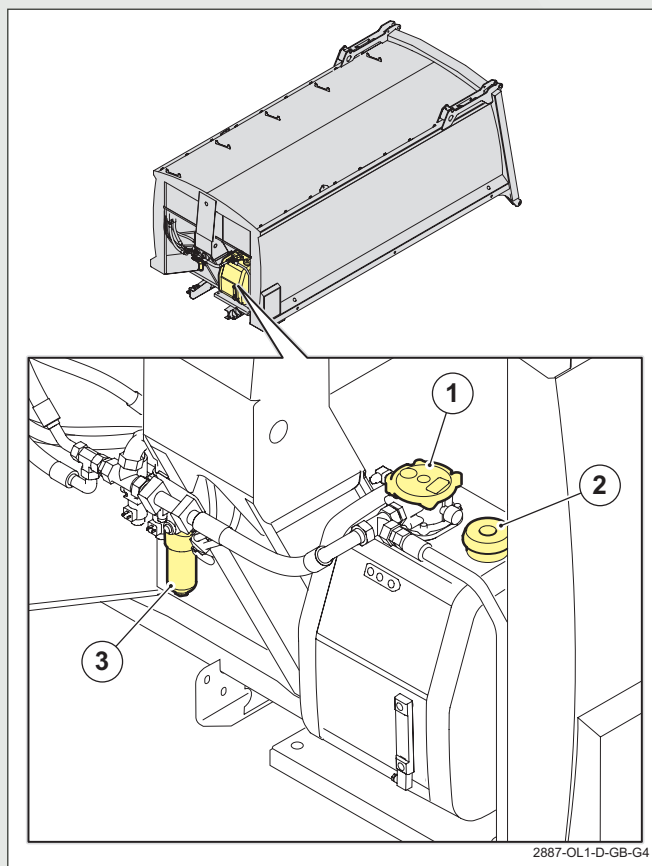
2. Włączyć panele sterowania wyładunkiem i całkowicie podnieść klapę tylną (patrz Instrukcja obsługi „Rozładunek odpadów”).
3. Na panelu sterowania opuszczaniem klapy tylnej nacisnąć dwa przyciski równocześnie, aby całkowicie opuścić klapę tylną aż do jej blokad i sprawdzić, czy czas potrzebny na opuszczenie klapy i zablokowanie zamków przekracza 20 sekund.

6.10 KONTROLE SERWISOWE CO 12 MIESIĘCY

Poniższe kontrole serwisowe należy przeprowadzać co 12 miesięcy lub częściej, gdy śmieciarka pracuje w trudnych warunkach.

Oprócz codziennych przeglądów serwisowych, cotygodniowych przeglądów serwisowych, przeglądów serwisowych co 6 tygodni i przeglądów serwisowych co 12 tygodni należy przeprowadzić następujące kontrole serwisowe.

6.10.1 WYMIENIĆ ELEMENTY FILTRA OLEJU HYDRAULICZNEGO I FILTR ODPOWIETRNIKA



1. Filtr oleju w przewodzie powrotnym.
2. Filtr odpowietrznika.
3. Wysokociśnieniowy filtr oleju.

ZAPLANOWANE PRACE KONSERWACYJNE

1. Dokładnie wyczyścić obszar wokół filtrów.
2. Unieruchomić pojazd - „1.2 Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami serwisowymi” on page 1-3.
3. Przechylić kabinę (patrz instrukcje producenta podwozia z kabiną).
4. Umieścić tacki ociekowe pod blokiem zaworów sterowania funkcjami nadwozia i zbiornikiem hydraulicznym, aby zebrać rozlewający się olej.
5. Otworzyć drzwiczki dostępu do zabudowy, aby uzyskać dostęp do filtrów.

Wysokociśnieniowy filtr oleju

6. Odkręcić miskę filtra.
7. Wyjąć element filtrujący i O-ringi.
8. Upewnić się, że olej spływa do tacki ociekowej do utylizacji.
9. Usunąć wszelkie osady, które mogły osiąść na dnie miski i w miejscach uszczelnień O-ring.
10. Założyć nowe o-ringi i nowy element filtrujący.
11. Zamontować zespół miski filtra i dokręcić momentem 20,4 Nm.

Filtr oleju w przewodzie powrotnym

12. Wykręcić 4 śruby mocujące pokrywę głowicy filtra.
13. Zdjąć pierścień uszczelniający o przekroju kwadratowym z płyty pokrywy i założyć nowy.
14. Wyjąć element filtrujący i włożyć nowy.
15. Założyć płytę pokrywy głowicy filtra i dokręcić śruby momentem 20,4 Nm.

Filtr odpowietrznika

16. Odkręcić i wyjąć filtr odpowietrznika.
17. Zamontować nowy filtr odpowietrznika i dokręcić momentem 20,4 Nm.
18. Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie ma wycieków.
19. Zatrzymać silnik.
20. Wyczyścić zespół filtra, wyjąć tacki ociekowe i usunąć wszelkie wycieki, które mogły wystąpić.
21. Opuścić kabinę (patrz instrukcje producenta podwozia z kabiną).
22. Zamknąć drzwi dostępu do zabudowy.
23. Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego i w razie potrzeby uzupełnić „4.1 Sprawdzenie poziomu oleju w układzie hydraulicznym” on page 4-3.
24. Zużyte filtry należy zutylizować zgodnie z przepisami prawa lub kodeksem postępowania w zakresie usuwania kontrolowanych materiałów i olejów.
 - Dostępne są filtry do wymiany serwisowej. Skontaktować się z działem części Dennis Eagle Ltd.

6.11 KONTROLA JAKOŚCI OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM CO 24 MIESIĄCE / WYMIANA OLEJU W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM CO 36 MIESIĘCY

Olej w układzie hydraulicznym należy wymieniać co 36 miesięcy.

- Zaleca się, aby po 24 miesiącach od dostawy pojazdu lub od wymiany oleju w układzie hydraulicznym pobrać próbkę oleju hydraulicznego ze zbiornika hydraulicznego i przeanalizować ją w wyspecjalizowanym laboratorium.
- Procedura znajduje się w podręczniku warsztatowym Olympus.

SPIS TREŚCI

7	OBSŁUGA I UTRZYMANIE	7-2
7.1	WYMIANA ŻARÓWKI LAMPY NADWOZIA.....	7-2
7.2	BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI.....	7-4
7.2.1	WERSJA 2 UKŁAD ELEKTRYCZNY	7-4
7.2.2	WERSJA 3 UKŁAD ELEKTRYCZNY	7-6
7.2.3	WERSJA 4 UKŁAD ELEKTRYCZNY	7-8
7.3	EKRAN KONSERWACJI	7-10
7.3.1	WPROWADZANIE HASŁA	7-11
7.3.2	USTAWIENIE ZEGARA/KALENDARZA	7-12

OBSŁUGA I UTRZYMANIE

7 OBSŁUGA I UTRZYMANIE

7.1 WYMIANA ŻARÓWKI LAMPY NADWOZIA

Dane techniczne

1. Lampy obrysowe boczne ** 24 Volt / 3 Watt.
2. Tylne lampy obrysowe ** 24 Volt / 5 Watt.
3. Górna lampa tylnej klapy **
 - Lampa tylna/światło stopu 24 Volt / 6 / 24 Watt.
 - Kierunkowskaz 24 Volt / 21 Watt.
 - Tylne światło przeciwmgielne 24 Volt / 21 Watt.
4. Tylne lampy tylnej klapy **
 - Lampa tylna/światło stopu 24 Volt / 6 / 24 Watt.
 - Kierunkowskaz 24 Volt / 21 Watt.
 - Światło cofania 24 Volt / 5 Watt.
 - Tylne światło przeciwmgielne 24 Volt / 21 Watt.
5. Światło tablicy rejestracyjnej ** 24 Volt / 5 Watt.
6. Obrótowa lampa ostrzegawcza halogenowa 24 Volt / 70 Watt.
7. Migająca lampa ostrzegawcza halogenowa 24 Volt / 70 Watt.
8. Lampy robocze 24 Volt / 24 Watt.

** Te lampy są lampami LED i nie mają wymiennych żarówek.

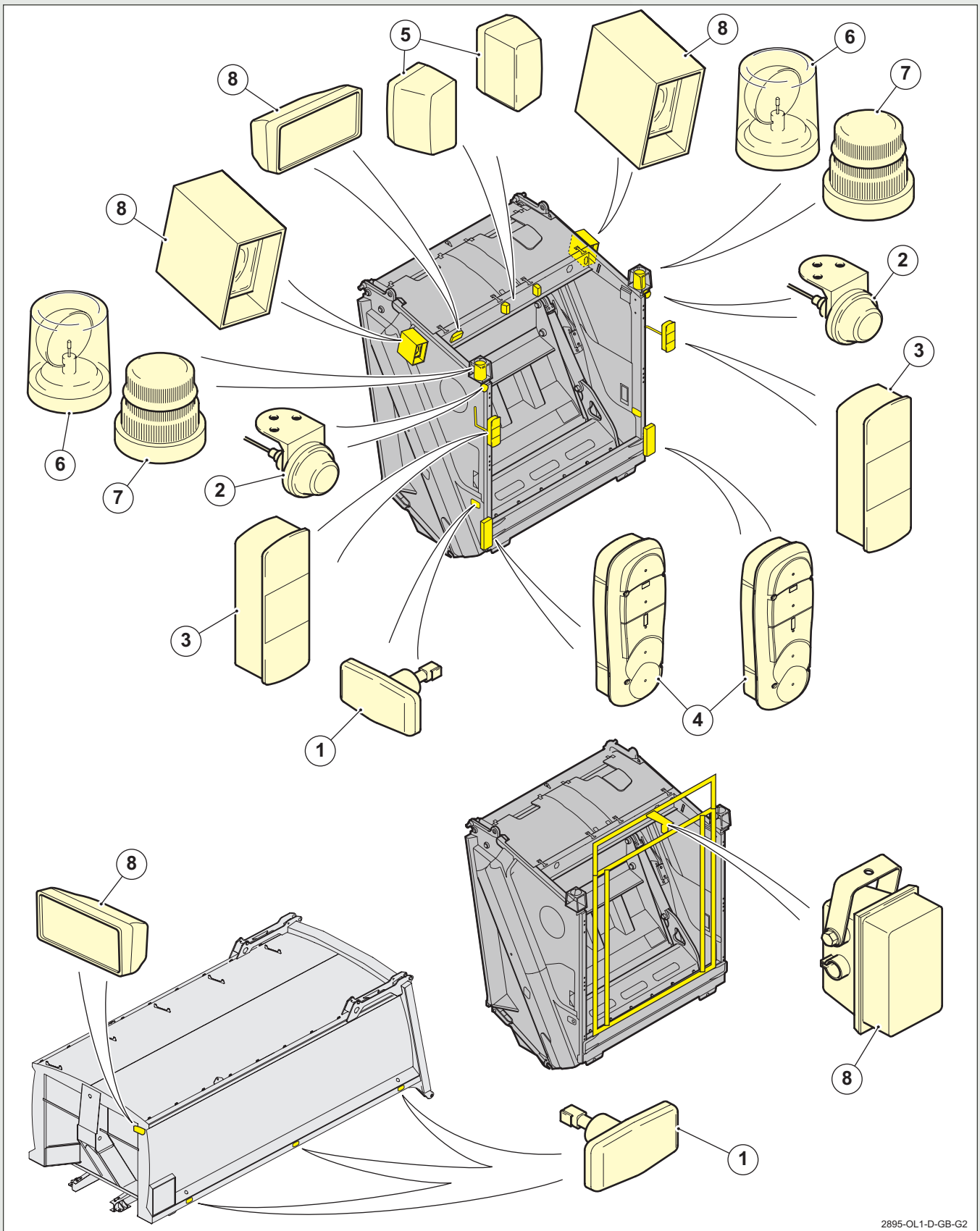


Podstawowa procedura wymiany wszystkich żarówek w lampach nadwozia jest taka sama, jedyne różnice to sposób mocowania klosza do korpusu lampy oraz rodzaj zastosowanej żarówki.

Wygląd lamp zamontowanych w pojeździe może różnić się od przedstawionych na ilustracjach pokazanych na Strona 7-3.

Lampy LED mogą być stosowane zamiast lamp z wymiennymi żarówkami.

1. Ustawić pojazd na czystym, równym i stabilnym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulce postojowe.
3. Wybrać położenie neutralne „N”.
4. Wyłączyć główny przełącznik zabudowy. Wyjąć i schować klucz.
5. Wyłączyć zapłon. Wyjąć i schować klucz.
6. Przytwierdzić do kierownicy napis „NIE URUCHAMIAĆ ANI NIE OBSŁUGIWAĆ POJAZDU”.
7. Zablokować wszystkie drzwi kabiny. Wyjąć i schować klucze.
8. Dokładnie wyczyścić obszar wokół lampy, w której żarówka ma zostać wymieniona.
9. Jeśli to konieczne, umieścić platformę dostępową jak najbliżej lampy.
10. Zdjąć klosz.
11. Wymienić żarówkę.
12. Założyć klosz.
13. Sprawdzić działanie lampy.



2895-OL1-D-GB-G2

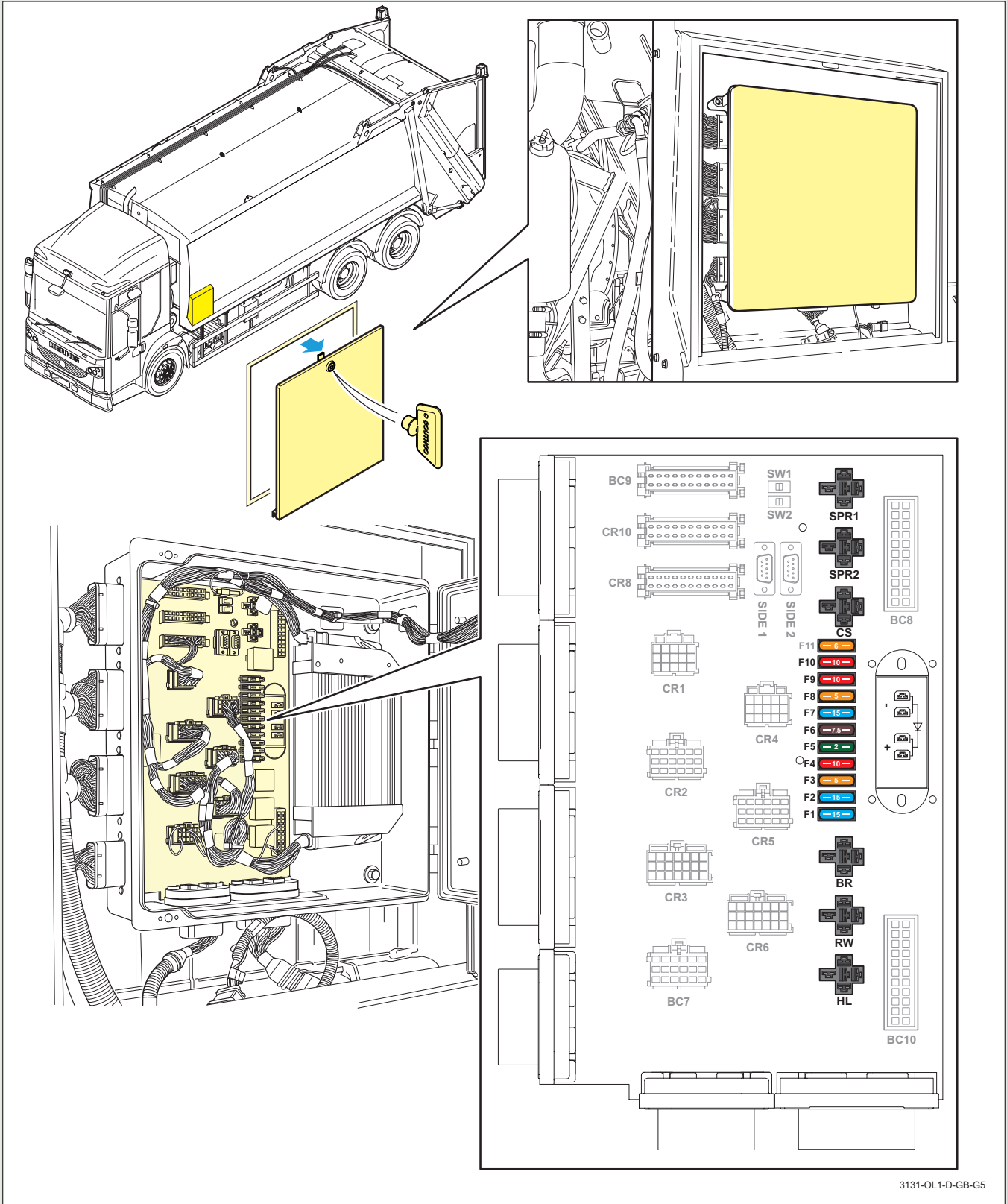
- | | | |
|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Lampa obrysowa boczna. | 4. Tylna lampa tylnej klapy. | 7. Migająca lampa ostrzegawcza. |
| 2. Tylna lampa obrysowa. | 5. Lampa tablicy rejestracyjnej. | 8. Lampa robocza. |
| 3. Górna lampa tylnej klapy. | 6. Obrotowa lampa ostrzegawcza. | |

OBSŁUGA I UTRZYMANIE

7.2 BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI

7.2.1 WERSJA 2 UKŁAD ELEKTRYCZNY

Główna skrzynka zabudowy



3131-OL1-D-GB-G5

Bezpieczniki

BEZPIECZNIK	FUNKCJA	WARTOŚĆ ZNAMIONOWA BEZPIECZNIKA
F11	Czujniki i przyciski sterowania.	5A
F10	Zapasowy.	10A
F9	Zapasowy.	10A
F8	Kamera cofania.	5A
F7	Wyjścia sterownika.	15A
F6	Mechanizm zasypowy pojemnika na odpady.	7.5A
F5	Wejścia sterownika.	2A
F4	Opcje.	10A
F3	Opcjonalne lampy robocze.	5A
F2	Tylne lampy robocze.	15A
F1	Lampy ostrzegawcze.	15A

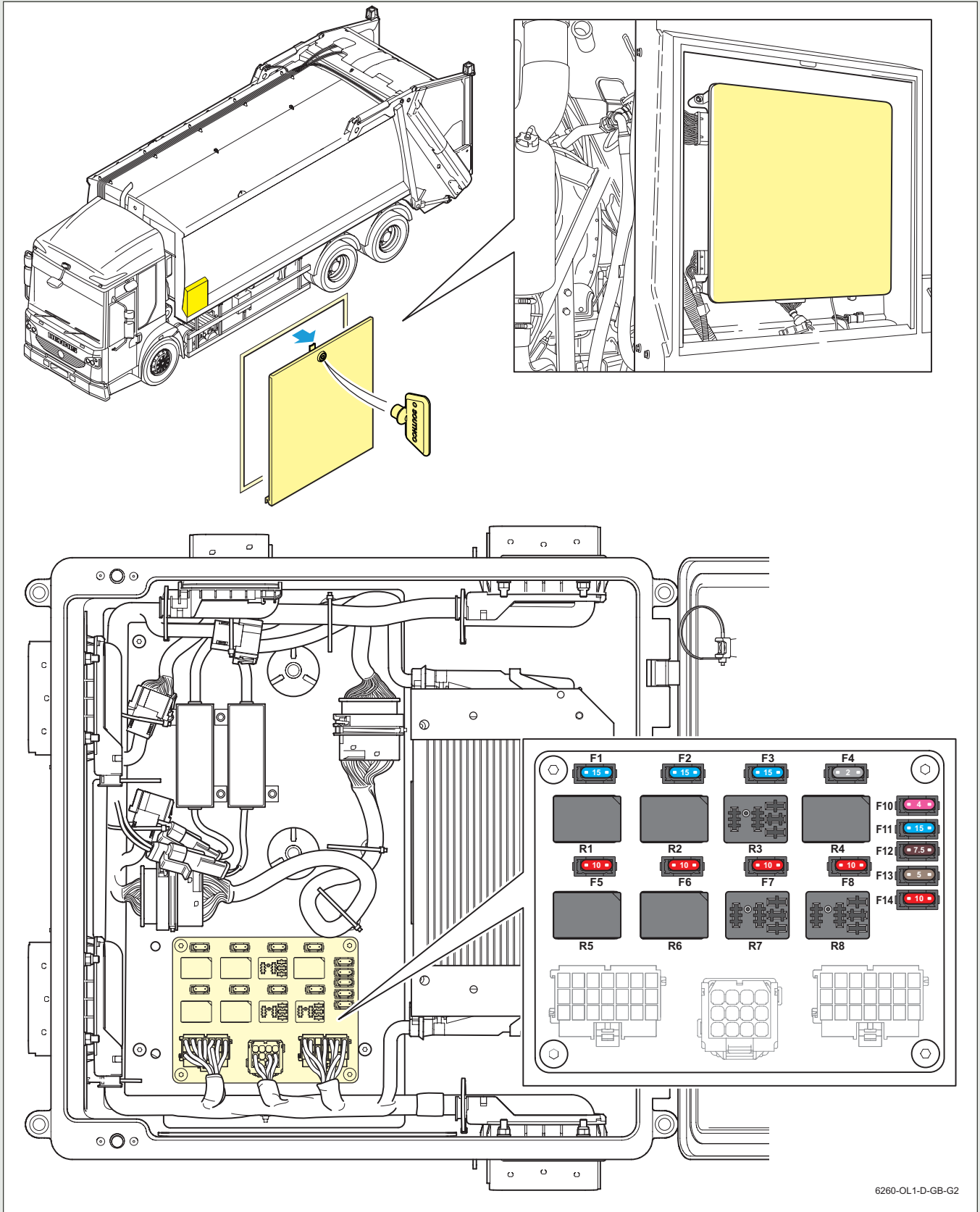
Przełączniki

PRZEKAŹNIK	FUNKCJA
SPR1	Zapasowy przełącznik.
SPR2	Zapasowy przełącznik.
CS	Przełącznik wyboru panelu sterowania.
BR	Przełącznik lampy ostrzegawczej.
RW	Przełącznik lampy roboczej.
HL	Przełącznik lampy modułu zasypowego.

OBSŁUGA I UTRZYMANIE

7.2.2 WERSJA 3 UKŁAD ELEKTRYCZNY

Główna skrzynka zabudowy



Bezpieczniki

BEZPIECZNIK	FUNKCJA	WARTOŚĆ ZNAMIONOWA BEZPIECZNIKA
F1	Lampy robocze.	15A
F2	Lampy.	15A
F3	Lampy robocze bariery.	15A
F4	Wybór stanowiska sterowania z boku.	2A
F5	Lampy robocze skierowane do tyłu / z dachu do dołu.	10A
F6	Lampy robocze skierowane w dół/do tyłu.	10A
F7	System smarowania (Duo HW) / z dachu do góry.	10A
F8	Crane / E.V. Duo.	10A
F10	PLC CPU.	4A
F11	Wyjścia PLC.	15A
F12	Czujniki CTRL, klapy tylnej/podnośnika stacji.	7.5A
F13	Czujniki, CTRL, korpus stacji.	5A
F14	Złącze zapasowe/opcjonalne.	10A

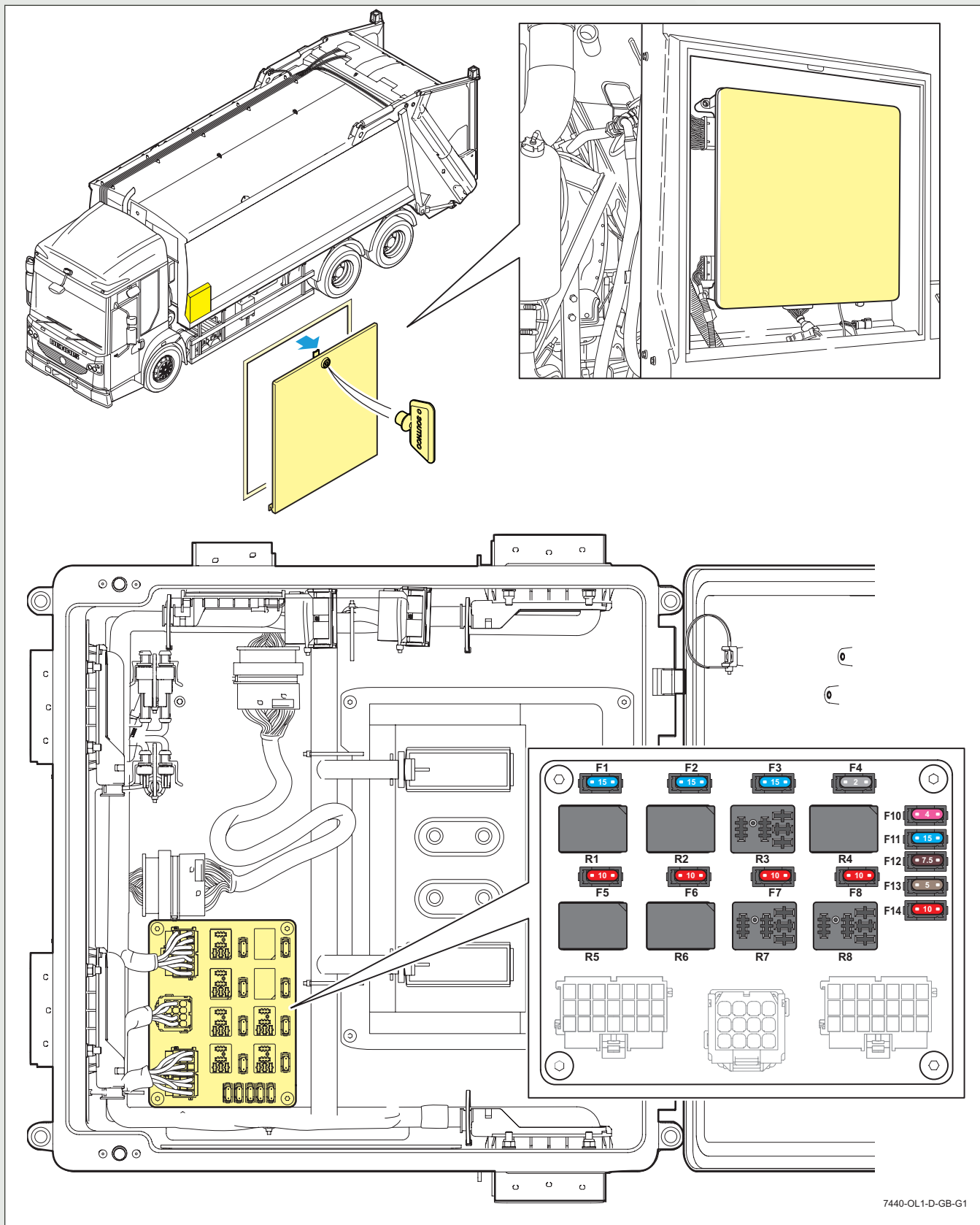
Przełączniki

PRZEKAŹNIK	FUNKCJA
R1	Lampy robocze.
R2	Lampy.
R3	Lampy robocze bariery.
R4	Wybór stanowiska sterowania z boku.
R5	Lampy robocze skierowane do tyłu / z dachu do dołu.
R6	Lampy robocze skierowane w dół/do tyłu.
R7	System smarowania (Duo HW) / z dachu do góry.
R8	Crane / E.V. Duo.

OBSŁUGA I UTRZYMANIE

7.2.3 WERSJA 4 UKŁAD ELEKTRYCZNY

Główna skrzynka zabudowy



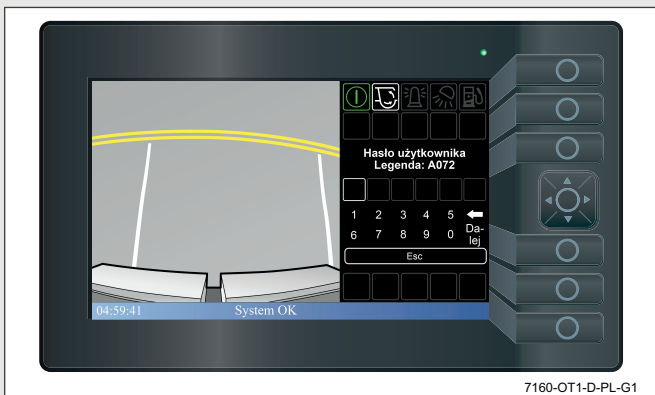
Bezpieczniki

BEZPIECZNIK	FUNKCJA	WARTOŚĆ ZNAMIONOWA BEZPIECZNIKA
F1	Lampy robocze.	15A
F2	Lampy.	15A
F3	Lampy robocze bariery.	15A
F4	Zapasowy.	2A
F5	Lampy robocze skierowane do tyłu.	10A
F6	Lampy robocze skierowane w dół/do tyłu.	10A
F7	System smarowania (Duo HW).	10A
F8	Zapasowy.	10A
F10	PLC CPU.	4A
F11	Wyjścia PLC.	15A
F12	Czujniki CTRL, klapy tylnej/podnośnika stacji.	7.5A
F13	Czujniki, CTRL, korpus stacji.	5A
F14	Złącze zapasowe/opcjonalne.	10A

Przełączniki

PRZEKAŹNIK	FUNKCJA
R1	Lampy robocze.
R2	Lampy.
R3	Lampy robocze bariery.
R4	Zapasowy.
R5	Lampy robocze skierowane do tyłu.
R6	Lampy robocze skierowane w dół/do tyłu.
R7	System smarowania (Duo HW).
R8	Zapasowy.

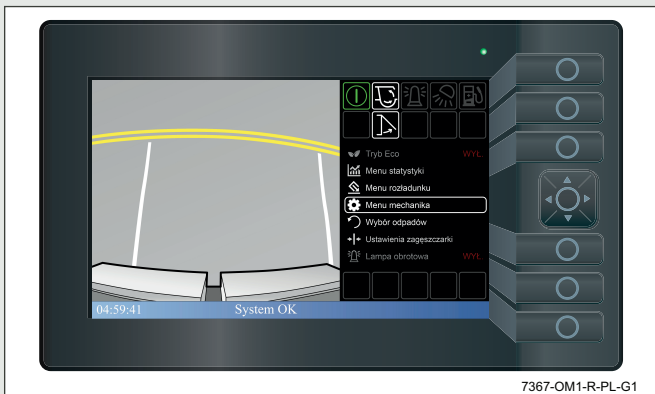
7.3 EKRAN KONSERWACJI



Ekran konserwacji to chroniona hasłem brama, która umożliwia autoryzowanym technikom dostęp do ekranów, na których można wprowadzać zmiany w konfiguracji systemu.

Aby uzyskać dostęp do ekranu konserwacji:

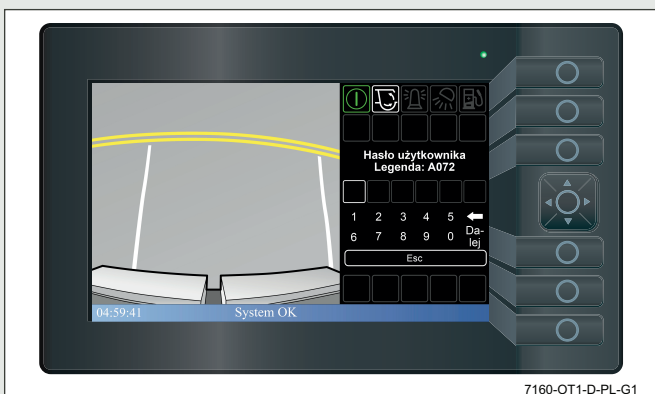
Użyć strzałek w górę i w dół, aby podświetlić opcję „Menu inżynierskie”. Po podświetleniu nacisnąć przycisk na środku strzałek, aby wybrać to menu.



Ekran hasła poprosi teraz o „Hasło użytkownika”, które należy wprowadzić poprawnie za pomocą strzałek w górę i w dół na kursorze. Odbywa się to poprzez podświetlenie właściwej liczby, a następnie naciśnięcie przycisku pośrodku kursora, aby wybrać podświetloną liczbę.



„Hasło” użytkownika zmienia się za każdym razem, gdy menu inżynierskie zostanie wywołane lub wybrane.



Opuszczanie menu ekranu konserwacji:

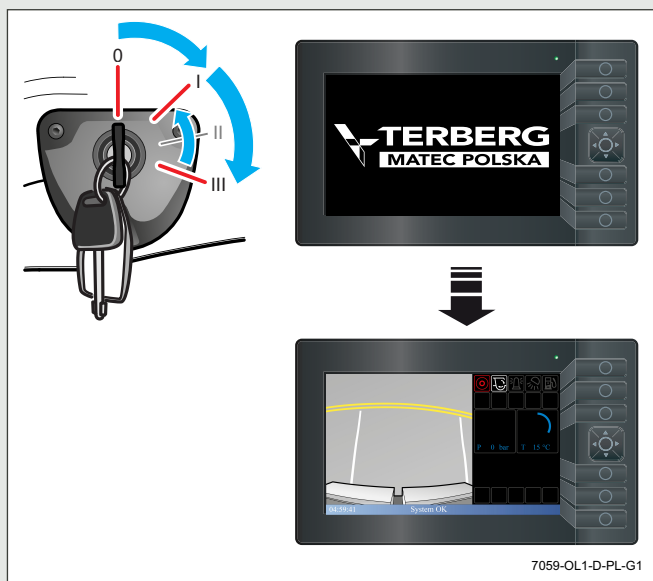
Użyć strzałek w górę i w dół na kursorze, aby podświetlić strzałkę powrotu. Następnie nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wrócić do ekranu głównego.



7.3.1 WPROWADZANIE HASŁA

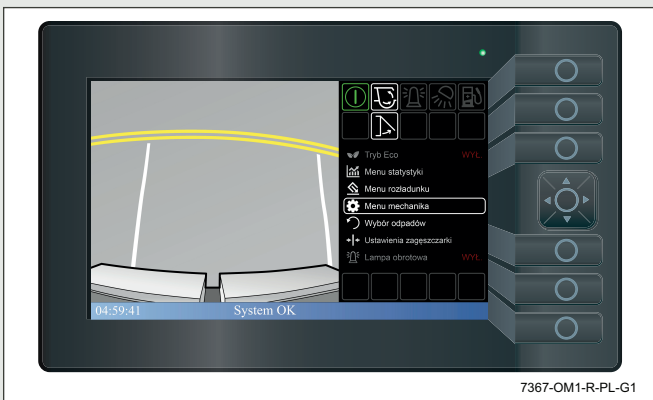
Aby uzyskać dostęp do ekranu „Konservacja” należy wprowadzić hasło.

1. Upewnić się, że pojazd stoi z zaciągniętym hamulcem postojowym, wciśniętym przyciskiem „Główny przełącznik zabudowy” oraz zabudowa jest wyłączona. Wyłączyć zapłon.
2. Włączyć zapłon i poczekać, aż panel sterowania w kabinie zostanie uruchomiony.



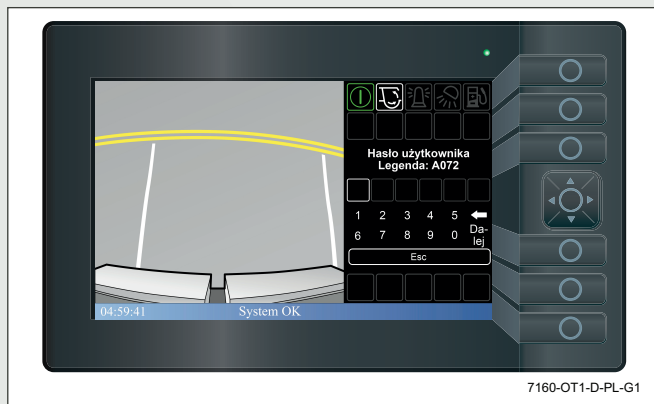
7059-OL1-D-PL-G1

- Powinien zostać wyświetlony ekran „System zabudowy wyłączony”.
3. Użyć strzałek w górę i w dół, aby podświetlić „Menu inżynierskie”. Po podświetleniu nacisnąć przycisk w środku strzałek, aby wybrać to „Menu inżynierskie”.



7367-OM1-R-PL-G1

- Powinien wyświetlić się ekran „Hasło”.



7160-OT1-D-PL-G1

4. Użyć strzałek na kursorze, aby wybrać cyfry wymagane do wprowadzenia „Hasła użytkownika”.
 - Wszystkie hasła składają się z 6 cyfr od 0 do 9.
 - Po wprowadzeniu każdej cyfry kwadrat zmienia się z czarnej na białą kropkę.
 - Na ekranie zostanie wyświetlony ekran główny konserwacji.



7396-OM1-R-PL-G1

OBSŁUGA I UTRZYMANIE

7.3.2 USTAWIENIE ZEGARA/KALENDARZA

Ustawienia zegara lub kalendarza można dokonać wyłącznie z ekranu „Konserwacja” chronionego hasłem.



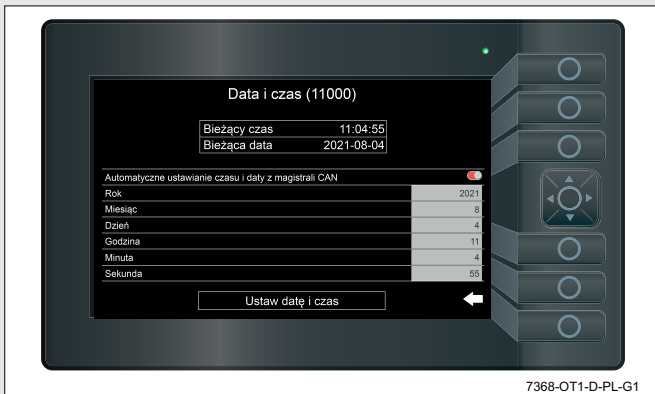
Poniższe kroki dotyczą zmiany roku, miesiąca, dnia, godziny, minuty i sekundy.

- Użyć strzałek w górę i w dół na kursorze, aby podświetlić opcję „Data Godzina”. Gdy ikona jest podświetlona, nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać opcję.



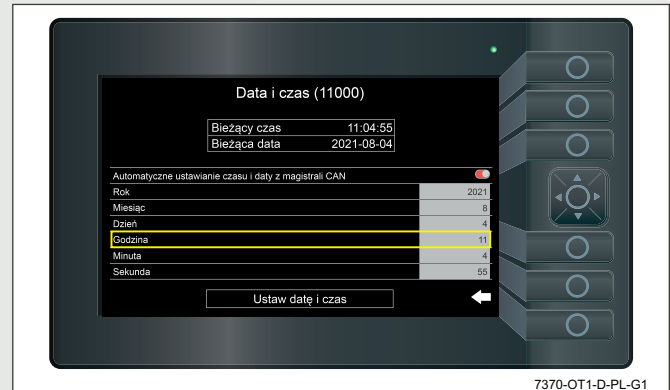
7366-OT1-D-PL-G1

- Wyświetlony zostanie ekran ustawień daty i godziny.



7368-OT1-D-PL-G1

- Użyć strzałek w górę i w dół na kursorze, aby podświetlić fragment do zmiany.



7370-OT1-D-PL-G1

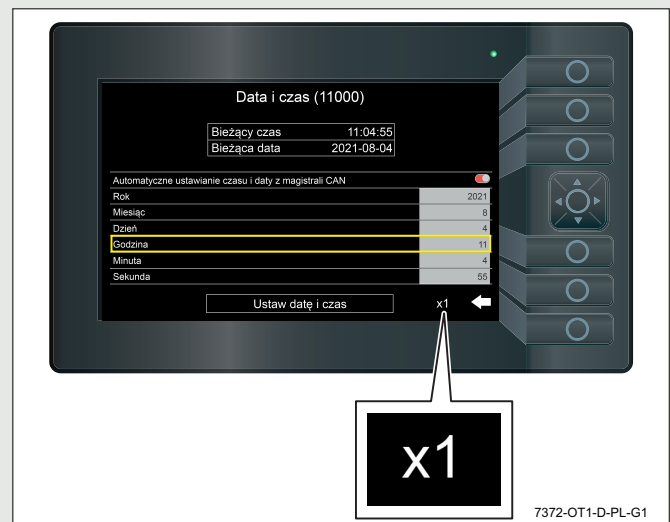
Gdy fragment do zmiany jest podświetlony, nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby wybrać.

Po wybraniu, w prawym dolnym rogu ekranu pojawi się „x1”.

Tę wartość można zmienić, naciskając strzałkę w lewo lub w prawo na kursorze.

Poniższe wartości odnoszą się do cyfry, która zostanie zmieniona w wybranym fragmencie.

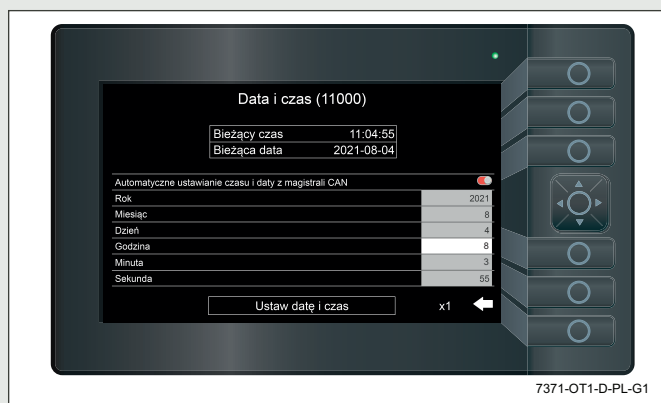
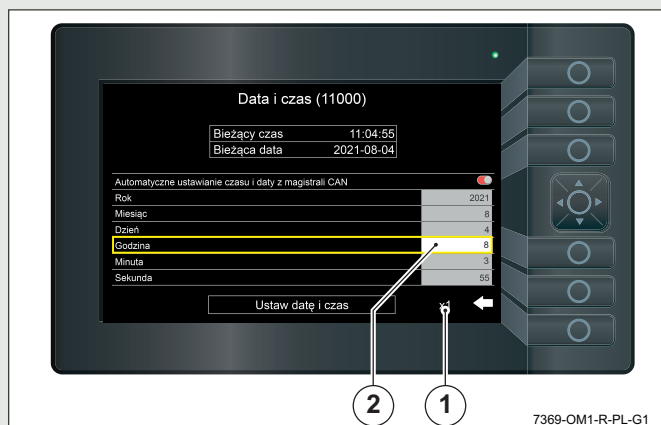
- x1 zmieni pierwszą cyfrę od prawej.
- x10 zmieni drugą cyfrę od prawej.
- x100 zmieni trzecią cyfrę od prawej.
- x1000 zmieni czwartą cyfrę od prawej.
- x10000 zmieni piątą cyfrę od prawej.



7372-OT1-D-PL-G1

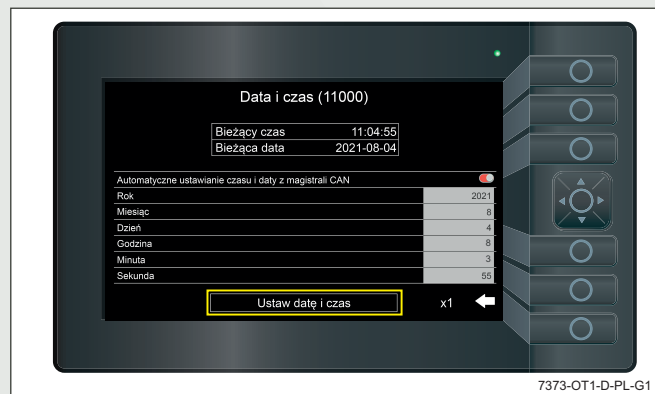
8. Po wybraniu wartości (1) naciskać strzałki w górę lub w dół, aby zmienić cyfrę w wybranym fragmencie (2). Kolor za numerem zmienia się na biały.

Gdy wybrana jest prawidłowa wartość, nacisnąć przycisk pośrodku kursora, aby potwierdzić wybraną wartość. Kolor zmienia się teraz na szary, a żółte pole podświetlenia zniknie.

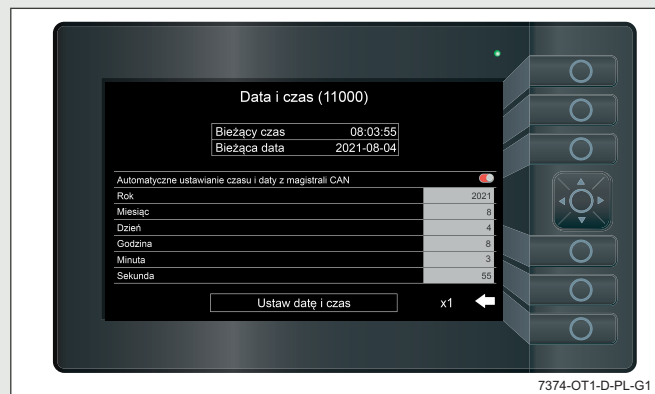


9. Gdy wszystkie wartości, które wymagają zmiany, zostały zmienione zgodnie z powyższymi krokami, użyć strzałek w górę i w dół, aby podświetlić „Ustaw datę i godzinę”.

Aby wybrać i potwierdzić wybrane wartości nacisnąć przycisk pośrodku kursora.



10. Po wybraniu opcji „Ustaw datę i godzinę” poprzez naciśnięcie przycisku pośrodku kursora, data i godzina u góry ekranu zmieniają się, aby odpowiadały wcześniej wybranym wartościom po prawej stronie ekranu.



OBSŁUGA I UTRZYMANIE

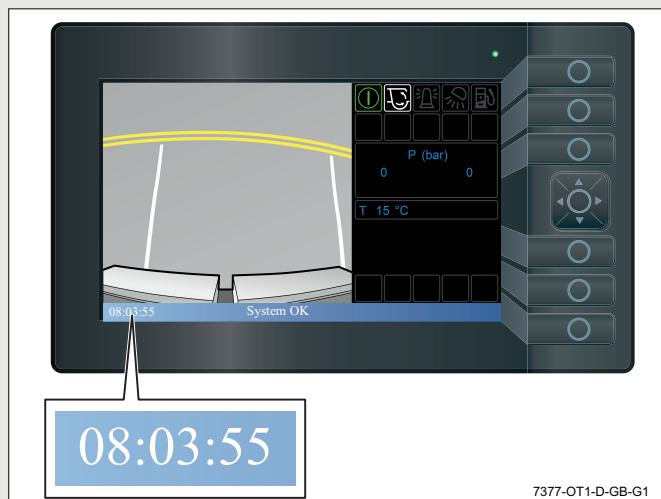
11. Aby powrócić do ekranu „Menu główne”, użyć strzałek i podświetlić strzałkę w prawym dolnym rogu ekranu. Ekran powróci do ekranu głównego.



12. Użyć strzałek na kursorze, aby podświetlić strzałkę w prawym dolnym rogu ekranu. Po podświetleniu nacisnąć przycisk pośrodku kursora i wrócić do ekranu głównego.



13. Wyłączyć zapłon.
14. Włączyć zapłon.
15. Po inicjalizacji wartości kalendarza, zegara wyświetlane na ekranie zostaną zmienione na nowe ustawienia.



TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

SPIS TREŚCI

8	OGÓLNE SPECYFIKACJE I DANE.....	8-3
8.1	TYPOWE CZASY PRACY	8-3
8.1.1	CZAS CYKLU	8-3
8.1.2	PŁYTA WYPYCHOWA.....	8-3
8.1.3	PODNOSZENIE/OPUSZCZANIE KLAPY TYLNEJ	8-3
8.2	POZIOM HAŁASU.....	8-3
8.3	CIŚNIENIA HYDRAULICZNE	8-3
8.4	OLEJE I SMARY HYDRAULICZNE.....	8-4
8.5	WYMIARY.....	8-5
8.5.1	SERIA OLYMPUS - WĄSKA ZABUDOWA RCV Z GŁADKIMI BOKAMI.....	8-5
8.5.2	SERIA OLYMPUS - SZEROKA ZABUDOWA RCV Z GŁADKIMI BOKAMI	8-6
8.5.3	TABLICZKA ZNAMIONOWA ZABUDOWY	8-7



TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

8 OGÓLNE SPECYFIKACJE I DANE

8.1 TYPOWE CZASY PRACY

8.1.1 CZAS CYKLU

Czas cyklu z pustą klapą tylną = 18 - 20 sekund.

8.1.2 PŁYTA WYPYCHOWA

Skok wypychu = 25 - 35 sekund.



Czasy płyt wypychowej są przybliżone ze względu na tarcie na prowadnicach.

Czasy mogą się różnić w zależności od wielkości zabudowy i rodzaju odpadów.

8.1.3 PODNOSZENIE/OPUSZCZANIE KLAPY TYLNEJ

Podniesienie klapy tylnej = 17 - 21 sekund.

Opuszczenie klapy tylnej = 20 - 35 sekund.

8.2 POZIOM HAŁASU

Maksymalny ważony poziom ciśnienia akustycznego A na stanowiskach pracy operatora jest mniejszy lub równy 109 dB(A).

8.3 CIŚNIENIA HYDRAULICZNE



OSTRZEŻENIE:

Jeśli w mechanizmie wystąpi usterka lub czasy działania są nieregularne, natychmiast zgłosić usterkę do nadzoru. Nie próbować dokonywać żadnych regulacji hydraulicznych, ponieważ zagraża to bezpieczeństwu i unieważni wszelkie umowy gwarancyjne Dennis Eagle.

OGÓLNE SPECYFIKACJE I DANE

8.4 OLEJE I SMARY HYDRAULICZNE

ZALECANY OLEJ HYDRAULICZNY				
Zakres temperatur	Klasa lepkości BS 4231	Olej typu ISO	Specyfikacja producenta	Uwaga
-30° to +80°	32	HM	Q8 Foil 32	Olej biodegradowalny o lepkości 46 jest stosowany jeśli jest to określone przez klientów.

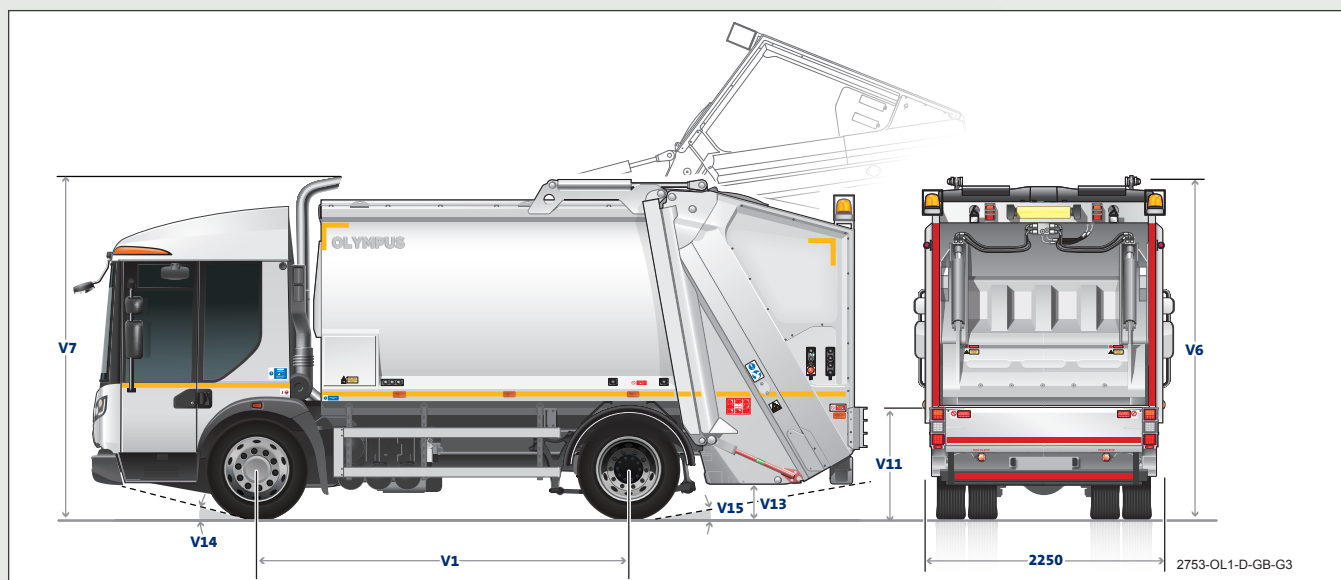
ZALECANE SMARY	
Zastosowanie	Specyfikacja producenta
Ogólne smarowanie.	Shell Retinax A BP Energol LS2 lub L2 Castrol LM Total EP2 Energol HLP32.
Płyta nośna/Sworznie obrotowe płyty zagęszczającej.	Fuchs Renolit Aqua 2 lub smar równoważny DEF STAN 91-34/1.

OGÓLNE SPECYFIKACJE I DANE

8.5 WYMIARY

8.5.1 SERIA OLYMPUS - WĄSKA ZABUDOWA RCV Z GŁADKIMI BOKAMI

Podwozie miejskie z kabiną Dennis Eagle Elite 6 z wąską (2,23 m) zabudową do zbiórki odpadów z gładkimi bokami.



RODZAJ ZABUDOWY DO ZAGĘSZCZANIA		OL-10N	OL-11N, Z COMBI: KS2(2.0, 3.5, 4.2) NTD	OL-14N	OL-16N	OL-19N	
				OL-14N, Z COMBI: KS(2.0, 3.5)NTD			
Typ podwozia Elite.*		4x2	6x2RS	6x2ML 6x2RS	6x2ML 6x2MS 6x2RS		
V1	Całkowity rozstaw osi.	3250	4950, 5350, 5550	4050 (b) 5450, 5900 (d)	4700 (b, c) 4650 (d)	5200 (b, c) 5250 (d)	
V6	Całkowita wysokość.	3450	3740	3450 (b) 3740 (d)	3450		
	Wysokość całkowita - kłapa tylna podniesiona.				5100		
V7	Wysokość całkowita (końcówka wydechu).				3500		
V11	Wysokość szyny modułu zasypowego.				1050		
V13	Prześwit - tylna kłapa.	410	435	410 (b) 435 (d)	410		
V14	Kąt podejścia.				15.5°		
V15	Kąt zejścia.	16°	15°	16° (b)	16°		
				15° (d)			



O ile nie określono inaczej, wszystkie wymiary są wymiarami nominalnymi, podanymi w mm, przedstawiającymi pojazd nieobciążony, bez mechanizmu zasypowego pojemnika na odpady, wyposażony w standardowe opony; nie uwzględnia się ugięcia opon. W pojazdach wyposażonych w opcjonalne zawieszenie pneumatyczne wysokości mogą być inne. Wszystkie dane techniczne podlegają wartościom tolerancji określonym przez producentów. Dodatkowe wyposażenie może wpływać na zmianę podanych wymiarów.

* Pojazdy o wąskiej zabudowie.

a. 4x2 c. 6x2MS

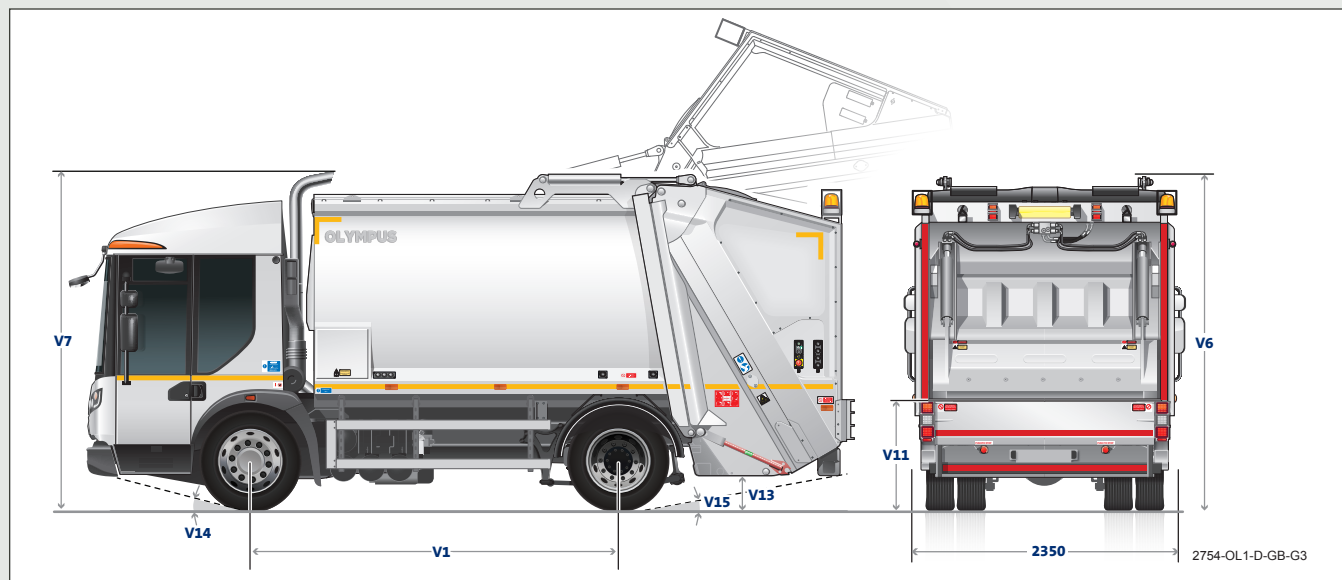
b. 6x2ML d. 6x2RS

Jeżeli obok cyfry nie ma litery, cyfry mają zastosowanie do wszystkich pojazdów.

OGÓLNE SPECYFIKACJE I DANE

8.5.2 SERIA OLYMPUS - SZEROKA ZABUDOWA RCV Z GŁADKIMI BOKAMI

Podwozie miejskie z kabiną Dennis Eagle Elite 6 z zabudową (2,53 m) o pełnej szerokości do zbiórki odpadów z gładkimi bokami.



RODZAJ ZABUDOWY DO ZAGĘSZCZANIA		OL-13W	OL-16W	OL-20W	OL-21W	OL-23W	OL-27W
		OL-13W, Z COMBI: KS(2.5, 4.0, 5.0)TD	OL-16W, Z COMBI: KS(2.5, 4.0, 5.0)TD				
Typ podwozia Elite.*		4x2	6x2ML	6x2MS 6x2RS 6x4	6x2ML 6x2MS 6x2RS 6x4	5500 (b, c) 5600 (e)	8x4MS
		6x2RS 6x4	6x4				
V1	Całkowity rozstaw osi.	3500 (a)	4050 (b)	5000 (c, e) 4950 (d)	5200 (b) 5250 (c, d) 5300 (e)	5500 (b, c) 5650 (d) 5600 (e)	6400 (f)
		4950, 5350, 5550 (d) 5000, 5400, 5600 (e)	5600, 6000 (e)				
V6	Całkowita wysokość.	3450 (a)	3450 (b)	3450			
		3740 (d, e)	3740 (e)				
Wysokość całkowita - kłapa tylna podniesiona.		5100					
V7	Wysokość całkowita (końcówka wydechu).	3500					
V11	Wysokość szyny modułu zasywowego.	1050					
V13	Prześwit - tylna kłapa.	410 (a)	410 (b)	410			
		435 (d, e)	435 (e)				
V14	Kąt podejścia.	15.5°					
V15	Kąt zejścia.	16° (a)	16° (b)	16°			
		15° (d, e)	15° (e)				



O ile nie określono inaczej, wszystkie wymiary są wymiarami nominalnymi, podanymi w mm, przedstawiającymi pojazd nieobciążony, bez mechanizmu zasywowego pojemnika na odpady, wyposażony w standardowe opony; nie uwzględnia się ugięcia opon. W pojazdach wyposażonych w opcjonalne zawieszenie pneumatyczne wysokości mogą być inne. Wszystkie dane techniczne podlegają wartościom tolerancji określonym przez producentów. Dodatkowe wyposażenie może wpływać na zmianę podanych wymiarów.

* Pojazdy o szerokiej zabudowie.

- a. 4x2 c. 6x2MS e. 6x4
b. 6x2ML d. 6x2RS f. 8x4MS

Jeżeli obok cyfry nie ma litery, cyfry mają zastosowanie do wszystkich pojazdów.

8.5.3 TABLICZKA ZNAMIONOWA ZABUDOWY

Tabliczka znamionowa zabudowy jest przymocowana w prawym dolnym rogu z przodu zabudowy.

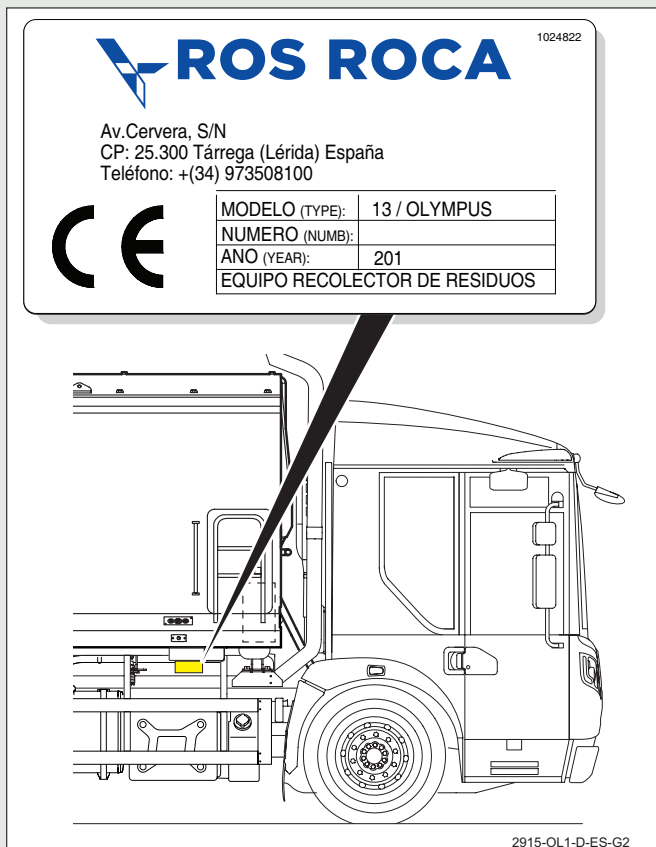
Informacje zawarte na tabliczce:

Kategoria urządzenia / typ zabudowy

Numer seryjny

Numer zamówienia

Rok produkcji.



TEJ STRONĘ CELOWO POZOSTAWIONO PUSTĄ

SPIS TREŚCI

9	INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	9-2
---	--------------------------------	-----

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

9 INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Informacje uzupełniające/komentarze właściciela

Tę stronę pozostawiono pustą z myślą o dodaniu do instrukcji obsługi informacji uzupełniających lub notatek właściciela pojazdu.

Informacje uzupełniające/komentarze właściciela

Tę stronę pozostawiono pustą z myślą o dodaniu do instrukcji obsługi informacji uzupełniających lub notatek właściciela pojazdu.

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Informacje uzupełniające/komentarze właściciela

Tę stronę pozostawiono pustą z myślą o dodaniu do instrukcji obsługi informacji uzupełniających lub notatek właściciela pojazdu.

Informacje uzupełniające/komentarze właściciela

Tę stronę pozostawiono pustą z myślą o dodaniu do instrukcji obsługi informacji uzupełniających lub notatek właściciela pojazdu.

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Informacje uzupełniające/komentarze właściciela

Tę stronę pozostawiono pustą z myślą o dodaniu do instrukcji obsługi informacji uzupełniających lub notatek właściciela pojazdu.

B

Bezpieczeństwo i higiena pracy — 2-3

- Czyszczenie zabudowy — 2-12
 - Mycie pod ciśnieniem — 2-12
- Korzystanie z niniejszych instrukcji — 2-3
- Pierwsza pomoc i pomoc w nagłych wypadkach — 2-6
 - Apteczka w warsztacie — 2-6
 - Kontakt z płynami/Połknięcie płynów — 2-6
 - Oparzenia — 2-6
 - Skaleczenia i rany — 2-6
 - Zatrucie tlenkiem węgla — 2-6
- Praca na wysokości — 2-5
- Przeszkoleni pracownicy — 2-3
- Spawanie w pojeździe lub w jego pobliżu — 2-13
- Środki ostrożności i ochrony pracowników — 2-4
 - Higiena osobista — 2-4
 - Odzież ochronna — 2-4
- Środki ostrożności, procedury i praktyki warsztatowe — 2-7
 - Części ruchome lub obracające się — 2-9
 - Czystość miejsca pracy — 2-8
 - Czyszczenie urządzeń — 2-10
 - Dostęp i urządzenia podnośnikowe — 2-10
 - Elementy złączone — 2-9
 - Gorące podzespoły — 2-9
 - Karty charakterystyki materiałów — 2-7
 - Kontakt z resztkami tworzyw sztucznych po pożarach — 2-11
 - Ochrona elementów pojazdów podczas szlifowania, wiercenia i spawania — 2-9
 - Odpowiedzialny technik, posiadacz klucza — 2-8
 - Ogólne środki ostrożności w warsztacie — 2-8
 - Paliwo, olej, smary, środki odtłuszczające i filtry — 2-11
 - Ręczna obsługa i przemieszczanie ciężarów — 2-10
 - Rozpuszczalniki — 2-11
 - Spawanie w pojeździe lub w jego pobliżu — 2-9

Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska — 2-10

Unieruchamianie pojazdu — 2-8

Symbol bezpieczeństwa, ostrzeżenia, przestrogi i uwagi — 2-3

Systemy hydrauliczne i pneumatyczne — 2-14

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji — 2-14

Układ elektryczny pojazdu — 2-12

Odłączanie i ponowne podłączanie podzespołów elektrycznych — 2-13

Ogólne środki ostrożności przy instalacji elektrycznej — 2-12

Wprowadzenie — 2-3

C

Codzienne kontrole — 3-3

Codzienna kontrola bezpieczeństwa — 3-3

Codzienna kontrola bezpieczeństwa - kurtyna zabezpieczająca z czujnikami podcierwieni — 3-22

Czyszczenie — 5-3

Codziennie mycie — 5-5

Czyszczenie zbiornika na odcieki — 5-6

Mycie pod ciśnieniem — 5-6

Odptyw — 5-4

Odptywy klapy tylnej. — 5-4

Odptyw z zabudowy — 5-4

E

Etykiety ostrzegawcze — 3-23

I

Informacje uzupełniające — 9-2

INDEX

O

Obsługa i utrzymanie — 7-2

Ekran konserwacji — 7-10

Ustawienie zegara/kalendarza — 7-12

Wprowadzanie hasła — 7-11

Wymiana żarówki lampy nadwozia — 7-2

Ogólne specyfikacje i dane — 8-3

Ciśnienia hydrauliczne — 8-3

Czas cyklu — 8-3

Oleje i smary hydrauliczne — 8-4

Płyta wypychowa — 8-3

Podnoszenie/opuszczanie klapy tylnej — 8-3

Poziom hałas — 8-3

Tabliczka znamionowa zabudowy — 8-7

Typowe czasy pracy — 8-3

Podnoszenie/opuszczanie klapy tylnej — 8-3

Wymiary — 8-5

Seria Olympus - szeroka zabudowa RCV
z gładkimi bokami — 8-6

Seria Olympus - wąska zabudowa RCV
z gładkimi bokami — 8-5

S

Środki ostrożności i procedury bezpieczeństwa — 2-3

T

Temperatura oleju w układzie hydraulicznym. — 4-3

Sprawdzenie poziomu oleju w układzie
hydraulicznym — 4-3

Uzupełnianie oleju hydraulicznego - olej
z pojemnika zbiorczego — 4-7

Uzupełnianie oleju hydraulicznego - za pomocą
pompy ręcznej — 4-8

W

Wprowadzenie — 1-3

Środki bezpieczeństwa — 1-3

Unieruchomienie pojazdu przed czynnościami
serwisowymi — 1-3

Z

Zaplanowane prace konserwacyjne — 6-3

Cotygodniowe kontrole serwisowe — 6-7

Czyszczenie zabudowy i tylnej klapy — 6-7

Nasmarować zawiasy i połączenia — 6-7

Kontrola działania — 6-12

Kontrola jakości oleju w układzie hydraulicznym
co 24 miesiące / Wymiana oleju w układzie
hydraulicznym co 36 miesięcy — 6-14

Kontrole serwisowe co 6 tygodni — 6-8

Sprawdzić bezpieczeństwo śrub mocujących
zabudowę — 6-8

Wyczyścić przełączniki zbliżeniowe tylnej klapy
— 6-9

Kontrole serwisowe co 12 miesięcy — 6-13

Wymienić elementy filtra oleju hydraulicznego
i filtr odpowietrznika — 6-13

Kontrole serwisowe co 12 tygodni — 6-10

Kontrola czasu opuszczania tylnej klapy —
6-13

Kontrola czasu trwania cyklu mechanizmu
zagęszczającego — 6-12

Kontrole elementów układu hydraulicznego —
6-11

Kontrole tylnej klapy — 6-10

Kontrole układu elektrycznego — 6-11

Kontrole zabudowy — 6-10

Myjka ręczna (opcja) — 6-12

Wał napędowy WOM (opcja) — 6-12

Obsługa i utrzymanie — 6-3

Ostrzeżenia — 6-3

Podsumowanie konserwacji — 6-4

Rutynowa konserwacja — 6-3

Smarowanie — 6-5

Wprowadzenie — 6-3