

OLYMPUS

SERVICEHANDLEIDING

Deze servicehandleiding verschaft alle nodige serviceinformatie en -gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van de vastgestelde, geplande onderhoudsinspecties en -procedures aan systemen en onderdelen die in de Dennis Eagle Olympus vuilniswagens zijn ingebouwd.

De informatie in deze servicehandleiding dient gebruikt te worden in combinatie met servicehandleidingen voor de chassiscabine en alle hulpuitrustingen op de vuilniswagens, zoals de hefinrichting.

Deze servicehandleiding is hoofdzakelijk opgesteld als hulpmiddel voor vakkundige monteurs voor onderhoud en reparatie van de in de handleiding beschreven systemen en componenten, maar kan ook worden geraadpleegd als werkboek voor opleidingsdoeleinden.



Dennis Eagle Olympus vuilniswagens



Let op:
BELANGRIJK: Er wordt aangenomen dat de monteurs die de in deze servicehandleiding beschreven onderhoudsprocedures uitvoeren, zich bewust zijn van alle veiligheids- en reparatieprocedures in de werkplaats die algemeen aanvaard zijn in de motorvoertuigensector, en dat zij deze procedures begrijpen en opvolgen.

Het is echter zeer belangrijk dat alle monteurs alle instructies die in Hoofdstuk 2 'Gezondheid en veiligheid' van deze handleiding beschreven staan, lezen, begrijpen en in acht nemen alvorens de in deze handleiding beschreven procedures uit te voeren.

Dennis Eagle Ltd. (Het Bedrijf) behoudt zich het recht voor om de specificatie, het ontwerp, de materialen, procedures, en afmetingen van de in deze uitgave beschreven apparatuur op elk gewenst moment zonder nadere kennisgeving te wijzigen, in overeenstemming met het beleid van voortdurende verbetering van de producten.

Dennis Eagle Ltd. heeft alle redelijke inspanningen geleverd om de nauwkeurigheid van haar bedrijfspublicaties te garanderen, maar geen afbeelding, beschrijving of verwijzing in de publicaties mag worden beschouwd als een onfeilbare leidraad voor de procedures, materialen, specificatie, ontwerp of beschikbaarheid van een willekeurig voertuig, noch vormt deze publicatie een aanbieding voor verkoop van een bepaald voertuig. Het bedrijf aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor elektrische of mechanische storingen, beschadigingen, verlies, lichamelijk letsel fataal letsel als gevolg van incorrecte of onjuist voorgestelde informatie, weglatingen of fouten die ontstaan kunnen zijn opgetreden tijdens de voorbereiding van deze publicatie.

© 2022 Dennis Eagle Ltd.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd informatiesysteem, of worden overgedragen in enige vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.

Vertaling van originele handleiding.

Samengesteld en uitgegeven door:

Terberg Matec Nederland BV

Industrieweg 3

3401 MA IJsselstein

Nederland

Telefoon: +(31) 30 755 12 00

info@terbergmatec.nl

www.terbergmatec.nl

Beschrijving

De opbouw van de Olympus vuilniswagen is gefabriceerd conform EN 1501-1, en is een vaste opbouw die van achteren wordt geladen.

Beoogd gebruik

De opbouw van de Olympus vuilniswagen zal op chassiscabines worden gemonteerd die gebouwd zijn voor vuilnisinzameling, en zal worden gebruikt voor voor het ophalen en vervoeren van huisvuil, industrieel afval en recyclebare materialen.

De opbouw van de Olympus is niet ontworpen voor:

- Gebruik onder ongunstige omstandigheden, bijvoorbeeld extreme omgevingsomstandigheden zoals:
 - Temperaturen beneden -25 °C en boven +40 °C;
 - Gebruik in een tropische omgeving;
 - Gebruik bij windsnelheden boven de 75 km/u;
- Gebruik in een verontreinigde omgeving;
- Gebruik in een corrosieve omgeving;
- Gebruik in mogelijk explosiegevaarlijke omgevingen;
- Het vervoer van ladingen waarvan de aard kan leiden tot gevaarlijke situaties (bijv. hete afvalstoffen, zuren en basen, radioactieve materialen, verontreinigd afval, met name fragiele ladingen, explosieven);
- Gebruik op schepen.

Naam en adres van de fabrikant

Terberg Matec Nederland BV

Industrieweg 3

3401 MA IJsselstein

Nederland

Publicatieoverzicht

PUBLICATIEOVERZICHT	PUBLICATIREFERENTIE	PUBLICATIEDATUM	OPMERKINGEN
Deze uitgave.	OL1D-SM-NL04D-B	September 2022	Nieuwe branding.
Vorige uitgaven.	OL1B-SM-NL02D	Februari 2014	Nieuwe uitgave voor nieuwe cabine bedieningspaneel. Vertaling van de originele handleiding.
	OL1SMNL01	Maart 2010	Eerste uitgave.

INHOUD

INLEIDING	1-1
GEZONDHEID EN VEILIGHEID	2-1
DAGELIJKSE CONTROLES	3-1
HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL	4-1
REINIGING	5-1
ONDERHOUDSSCHEMA	6-1
OPERATIONEEL ONDERHOUD	7-1
ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS	8-1
AANVULLENDE INFORMATIE	9-1
INDEX	I-1



DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

INHOUD

1	INLEIDING	1-3
1.1	VEILIGHEIDSMATREGELEN	1-3
1.2	HET VOERTUIG BLOKKEREN VOORAFGAAND AAN DE ONDERHOUDSPROCEDURES	1-3

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

1 INLEIDING

Deze handleiding bevat alle aanbevolen preventatieve onderhoudsprocedures en -inspecties voor de opbouw van Olympus vuilniswagens.

1.1 VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING:

Het is de verantwoordelijkheid van de monteur om tijdens de uitvoering van procedures te voldoen aan alle relevante veiligheidsmaatregelen en -procedures zoals uiteengezet in hoofdstuk 2 'Gezondheid en veiligheid' van deze handleiding, evenals aan de geldende veilige werksystemen, arbovoorschriften, en regelgeving en gedragcodes voor werkplaatsen.

1.2 HET VOERTUIG BLOKKEREN VOORAFGAAND AAN DE ONDERHOUDSPROCEDURES

Voordat met onderhoudswerkzaamheden wordt begonnen moet de vuilniswagen eerst als volgt worden geblokkeerd:

1. Zet het voertuig op een schone, vlakke en stabiele bodem.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Selecteer de vrijstand 'N'.
4. Zet de motor af.
5. Blokkeer de wielen.
6. Controleer of de achterlader in de normale uitgangspositie is vergrendeld aan de opbouw.
7. Zet de startschakelaar van het opbouwsysteem op UIT. Verwijder en bewaar de sleutel.
8. Schakel het contact uit. Verwijder en bewaar de sleutel.
9. Bevestig een kaart aan het stuurwiel met daarop de waarschuwing 'VOERTUIG NIET STARTEN OF BEDIENEN'.
10. Sluit alle cabinedeuren af. Verwijder en bewaar de sleutels.
11. Indien nodig, isoleer de accu of koppel deze los. (Raadpleeg de onderhoudsinformatie van de chassiscabine-fabrikant voor procedures).

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

INHOUD

2	GEZONDHEID EN VEILIGHEID	2-3
2.1	INLEIDING	2-3
2.2	VEILIGHEIDSSYMBOLLEN, WAARSCHUWINGEN, VOORZORGEN EN OPMERKINGEN.....	2-3
2.3	OPGELEID PERSONEEL.....	2-3
2.4	GEBRUIK VAN DEZE INSTRUCTIES.....	2-3
2.5	VOORZORGSMaatregelen EN BESCHERMING VOOR HET PERSONEEL	2-4
2.5.1	PERSOONLIJKE HYGIËNE.....	2-4
2.5.2	BESCHERMENDE KLEDING	2-4
2.6	WERKEN OP HOOGTE	2-5
2.7	EHBO EN EERSTEHULPBEHANDELING	2-6
2.7.1	EHBO-UITRUSTING WERKPLAATS.....	2-6
2.7.2	SNIJWONDEN EN VERWONDINGEN	2-6
2.7.3	KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING.....	2-6
2.7.4	BRANDWONDEN.....	2-6
2.7.5	CONTACT MET EN/OF INSLIKKEN VAN VLOEISTOFFEN	2-6
2.8	VOORZORGSMaatregelen, PROCEDURES EN HANDELWIJZEN VOOR DE WERKPLAATS.....	2-7
2.8.1	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLADEN	2-7
2.8.2	VERANTWOORDELIJKE MONTEUR, SLEUTELHOUDER	2-8
2.8.3	HET VOERTUIG BLOKKEREN	2-8
2.8.4	ALGEMENE VOORZORGSMaatregelen VOOR DE WERKPLAATS	2-8
2.8.5	OPGERUIMDE, SCHONE WERKPLEK	2-8
2.8.6	VERPLAATSEN OF DRAAIEN VAN ONDERDELEN	2-9
2.8.7	HETE ONDERDELEN	2-9
2.8.8	WERK AAN DRAAIEND VOERTUIG	2-9

2

INHOUD

2.8.9	BEVESTIGINGSMIDDELEN	2-9
2.8.10	VOERTUIGONDERDELEN BESCHERMEN TIJDENS SLIJPEN, BOREN EN LASSEN.....	2-9
2.8.11	LASSEN AAN OF IN DE BUURT VAN HET VOERTUIG	2-9
2.8.12	HANDMATIG HANTEREN EN VERPLAATSEN VAN LADINGEN.....	2-10
2.8.13	TOEGANGS- EN HEFAPPARATUUR	2-10
2.8.14	APPARATUURREINIGING.....	2-10
2.8.15	MILIEUBESCHERMINGSMAATREGELEN	2-10
2.8.16	BRANDSTOF, OLIE, SMEERMIDDELEN, ONTVETTERS EN FILTERS	2-11
2.8.17	OPLOSMIDDELEN	2-11
2.8.18	CONTACT MET KUNSTSTOFRESTEN NA BRANDEN	2-11
2.9	OPBOUW SCHOONMAKEN	2-12
2.9.1	HOGEDRUKREINIGING	2-12
2.10	ELEKTRISCHE VOERTUIGSYSTEMEN	2-12
2.10.1	ALGEMENE ELEKTRISCHE VOORZORGSMATREGELEN	2-12
2.10.2	LOSKOPPELEN EN AANSLUITEN VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN.....	2-13
2.11	LASSEN AAN OF IN DE BUURT VAN HET VOERTUIG	2-13
2.12	HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE SYSTEMEN	2-14
2.12.1	HET VOERTUIG WEER IN GEBRUIK NEMEN.....	2-14

2 GEZONDHEID EN VEILIGHEID

2.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk worden de voorzorgsmaatregelen uiteengezet die door personeel dat onderhoudswerkzaamheden verricht aan de opbouw van een Olympus vuilniswagen in acht moeten worden genomen.

De voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen door personeel dat de opbouw van de Olympus vuilniswagen bedient zijn uiteengezet in het overeenkomstige hoofdstuk in de Bedieningshandleiding voor de Olympus.

Het is de verantwoordelijkheid van iedereen om ervoor te zorgen dat hij/zij en zijn/haar collega's veilig werken. De bedoeling van deze richtlijnen is de aandacht van de onderhoudsmonteurs te vestigen op het belang van veiligheidskwesties en het benadrukken van bekende gevaren. Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door en gebruik de procedures te allen tijde steeds als leidraad voor veilige werkpraktijken. Indien noodzakelijk, bespreekt u eventuele punten die niet duidelijk zijn met de medewerker die belast is met de veiligheid of met uw manager.

De richtlijnen in deze handleiding zijn niet definitief en hebben geen prioriteit over, noch vervangen ze de plaatselijk geldende richtlijnen en instructies. Het kan zijn dat er nog andere manieren zijn om te zorgen dat bedieners en onderhoudsbedrijven veilig kunnen werken, en u dient zich dan ook alle te houden aan alle van toepassing zijnde plaatselijke regels en veiligheidsvoorschriften.

De informatie in dit hoofdstuk dient gebruikt te worden in combinatie met de relevante hoofdstukken in de werkplaatshandleidingen, bedieningshandleidingen en andere onderhoudsinformatie voor de chassiscabine en alle hulpuitrustingen op de vuilniswagen, zoals de hefinrichting, etc.

Er dient speciale aandacht te worden besteed aan de veiligheidsprocedures en voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen aangaande elektronische systemen, hogedruk-brandstofsysteem, ureum-injectiesystemen, katalysator-uitlaatsystemen voor hoge temperaturen en airconditioning koelsystemen die gemonteerd op chassiscabines van moderne bedrijfsauto's.

2.2 VEILIGHEIDSSYMBOLEN, WAARSCHUWINGEN, VOORZORGEN EN OPMERKINGEN

Overal in deze handleiding wordt het volgende waarschuwingsteken gebruikt om informatie aan te duiden die essentieel is voor de gezondheid en veiligheid. Dit teken is van toepassing op ALLE informatie in dit hoofdstuk.



Alle veiligheidsinformatie MOET strikt worden opgevolgd.

WAARSCHUWINGEN



WAARSCHUWING:

Waarschuwingen zijn in dit formaat afgedrukt. Ze hebben betrekking op een eventuele procedure die exact moet worden gevolgd om mogelijk persoonlijk of fataal letsel te voorkomen.



Let op:

Voorzorgen zijn in dit formaat afgedrukt. Voorzorgen hebben betrekking op elke procedure die opgevolgd moet worden om schade aan onderdelen of storingen te voorkomen.

Opmerking:



Opmerkingen zijn in dit formaat afgedrukt. Opmerkingen hebben betrekking op een handeling of gebeurtenis die geen WAARSCHUWING of voorzichtigheidsmaning is.

2.3 OPGELEID PERSONEEL

Indien het voertuig in verkeerde handen terechtkomt, kan het gevaarlijk zijn en alleen geschikte daartoe opgeleide en bevoegde personen, die waar nodig voorzien zijn van goedgekeurde veiligheidsuitrustingen, mogen dit voertuig bedienen, onderhouden en repareren.

Onderhoudspersoneel moet een goedgekeurde opleidingscursus hebben afgerond waarin de volgende aspecten zijn opgenomen:

- Veiligheidsmaatregelen die in acht moeten worden genomen bij het bedienen van de vuilniswagen en het uitvoeren van onderhoud en reparaties hieraan.
- Veilig werken op hoogte.
- Het controleren van de veiligheidsvoorzieningen.
- Het identificeren van onderdelen die onderhoud behoeven om de veiligheid van de vuilniswagen te waarborgen, en het bepalen van de onderhoudsintervallen.
- Het gebruik van hijspunten bij zware onderdelen of sub-assemblages die als geheel moeten worden opgetild.

2.4 GEBRUIK VAN DEZE INSTRUCTIES

Deze instructies zijn alleen bedoeld voor gebruik door getraind en geautoriseerd personeel in combinatie met het/de voertuig(en) waarvoor deze handleiding van toepassing is. Ze moeten niet door andere personen voor andere voertuigen of voor andere doeleinden worden gebruikt.

2.5 VOORZORGSMAATREGELEN EN BESCHERMING VOOR HET PERSONEEL

2.5.1 PERSOONLIJKE HYGIËNE

Persoonlijke hygiëne is te allen tijde belangrijk, vooral voor hen die in de vuilophaalbranche werkzaam zijn, waar ratten zich kunnen voortplanten en ziekten zoals **LEPTOSPIROSE** zich kunnen verspreiden.

Leptospirosis, of ziekte van Weil, is een vorm van geelzucht. De beginfase lijkt op influenza. Het lichaam wordt soms geïnfecteerd via openingen in de huid, daarom is eerstehulpbehandeling van alle verwondingen belangrijk.

Leptospirosis wordt overgedragen door de urine van ratten. Als u ook maar het kleinste vermoeden hebt dat u in een besmette omgeving werkt, dient u deze regels strikt op te volgen:

1. Draag te allen tijde beschermende kleding.
2. Zorg ervoor dat de binnenkant van de beschermende kleding schoon blijft.
3. Na het verwijderen van beschermende kleding moet men deze goed wassen en laten drogen.
4. Was na het werk en vooral voordat u iets eet of drinkt grondig uw handen en onderarmen.
5. Was elke schram, schaaf- of snijwond en behandel deze met een ontsmettend middel en dek de kras/wond af met steriel verband, bijv. een pleister. Dit geldt voor ALLE wonden, niet alleen wonden die u op het werk oploopt.
6. Als de eerstehulpdoos moet worden bijgevuld, dient u dit aan uw chef te melden.
7. Bij letsel dat meer dan een schram of een kleine snee is, dient u een arts te raadplegen en te vermelden wat voor werk u doet.
8. Zorg ervoor dat u tijdens het werk niet aan uw mond, neus of ogen komt.
9. Zeg bij elk bezoek aan uw arts welk werk u doet en in wat voor omgeving u werkt.
10. Breng voor elke werkperiode beschermende huidcrème aan.
11. Was uw huid niet met brandstoffen, verdunners of oplosmiddelen.
12. Roep medische hulp in indien u huidandoeningen krijgt.



Preparaten met lanoline vervangen de natuurlijke vetten van de huid die tijdens het wassen kunnen worden verwijderd.

2.5.2 BESCHERMENDE KLEDING

1. Gebruik en wees voor uw veiligheid voorzichtig met alle persoonlijke beschermende kleding en apparatuur die door uw werkgever ter beschikking wordt gesteld.
2. Draag bij het bedienen of het uitvoeren van onderhoud aan het voertuig beschermende kleding die voldoet aan de gezondheids- en veiligheidsvoorschriften die gelden in het land waar het voertuig wordt gebruikt, inclusief:
 - Een een- of tweedelige overall, niet te ruim zittend, in een opvallende kleur.
 - Veiligheidsschoenen of -laarzen met een stalen neus en inlegzolen.
 - Een helm.
 - Beschermende handschoenen.
 - Beschermende bril.
 - Veiligheidsbril en stofmasker in stoffige omgevingen.
 - Geschikte oogbescherming om de ogen te beschermen tegen lasflitsen of vonken tijdens het slijpen.
 - Reflecterende armbanden of jas bij werkzaamheden op de weg.
3. Als er risico bestaat op contact met hydraulische olie, moeten vloeistofdichte handschoenen worden gedragen.
4. Als er risico bestaat op contact met de ogen, moet worden gedragen (chemische veiligheidsbril of gelaatsscherm).
5. Voorkom dat kleding en beschermende apparatuur verontreinigd raken met olie.
6. Stop geen met olie vervuilde doeken in uw zakken.
7. Was overalls regelmatig.
8. Gooi onwasbare of met olie doordrenkte kleding weg.
9. Draag geen loszittende kleding tijdens het bedienen van of uitvoeren van onderhoud aan het voertuig.
10. Verwijder altijd alle persoonlijke sieraden, bijv. ringen, horloges, kettingen, etc., alvorens over te gaan tot de bediening van of werkzaamheden aan het voertuig.
11. Maak lang haar naar achteren vast, uit het gezicht.

2.6 WERKEN OP HOOGTE



WAARSCHUWINGEN:

Het niet opvolgen van de volgende voorzorgsmaatregelen kan leiden tot persoonlijk of fataal letsel.

Onder geen beding mag er op de plastic dakkleppen van de achterlader worden gelopen of ladingen worden geplaatst (1). Dit zijn geen dragende constructies.

Onder geen beding mogen de bevestigingsringen van een veiligheidsharnas gebruikt worden als hijspunten om een lichaam op te tillen.

Hooggelegen onderdelen en uitrustingen die op het dak of de achterlader zijn gemonteerd, zijn doorgaans toegankelijk vanaf de zij- of achterkant van het voertuig.

Waar mogelijk, dient eventueel onderhoud (inspectie, vervanging, reparatie) aan hooggelegen onderdelen of uitrustingen die op het dak of de achterlader zijn gemonteerd, uitgevoerd te worden met behulp van geschikte hoogwerkers opgesteld aan de zij- of achterkant van het voertuig. Hoogwerkers dienen gebruikt te worden in overeenstemming met de geldende arbovoorschriften, regelgeving en gedragscodes voor werkplaatsen.

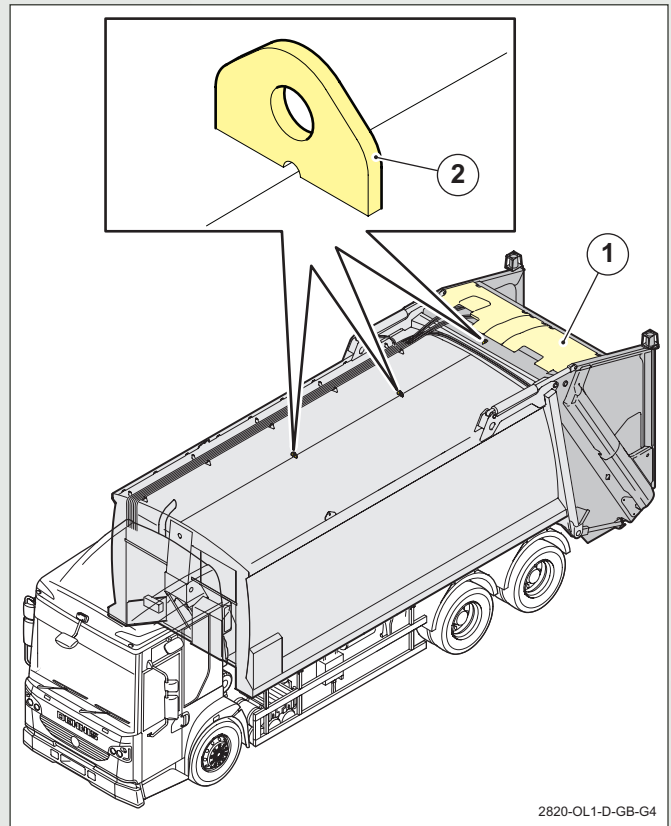
Wanneer onderdelen niet vanaf de zij- of achterkant van het voertuig toegankelijk zijn, en het nodig is om de werkzaamheden vanaf het dak van de opbouw of achterlader uit te voeren, draag dan altijd een veiligheidsharnas dat bevestigd is aan het hiervoor bestemde verankerpunt (2), in overeenstemming met de geldende veilige werksystemen, arbovoorschriften, regelgeving en gedragscodes voor werkplaatsen.

Verankerpunten voor veiligheidsharnassen zijn hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik door Dennis Eagle medewerkers werkzaam in fabricage, productie en onderhoud voor werkzaamheden op hoogte, zoals voertuigdaken. Deze verankerpunten zijn conform de risicobeoordelingen en veilige werksystemen zoals toegepast bij Dennis Eagle.

Klanten mogen de verankerpunten alleen gebruiken na uitvoering van de noodzakelijke risicobeoordelingen en invoering van de voorgeschreven daaruitvloegende op hun eigen activiteiten gebaseerde veilige werksystemen.

Neem bij twijfel contact op met uw plaatselijke arbofunctionaris.

Indien toegang tot de onderdelen onder de kleppen noodzakelijk is, verwijder deze dan eerst conform de instructies hiertoe in de desbetreffende secties van de Olympus Werkplaatshandleiding.



2820-OL1-D-GB-G4

1. Dakkleppen van de achterlader.
2. Verankerpunt voor veiligheidsharnas.

2.7 EHBO EN EERSTEHULPBEHANDELING

2.7.1 EHBO-UITRUSTING WERKPLAATS

1. In de werkplaats moet altijd een EHBO-uitrusting aanwezig zijn die voldoet aan de plaatselijke voorschriften.
2. Maak u zelf vertrouwd met de uitrusting, procedures en handelingen.
3. Als de eerstehulpdoos moet worden bijgevoerd, dient u dit aan uw chef te melden.

2.7.2 SNIJWONDEN EN VERWONDINGEN

1. Behandel open snijwonden en wonden onmiddellijk.
2. Was elke schram, schaaf- of snijwond en behandel deze met een ontsmettend middel en dek de kras/wond af met steriel verband, bijv. een pleister. Dit geldt voor ALLE wonden, niet alleen wonden die u op het werk oploopt.

2.7.3 KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Wanneer een koolmonoxidevergiftiging wordt vermoed:

1. Breng het slachtoffer onmiddellijk in de frisse lucht, en zorg dat het slachtoffer kalm blijft en warm wordt gehouden.
2. Pas kunstmatige ademhaling toe wanneer het slachtoffer niet meer ademt.
3. Bel voor een ambulance en laat het slachtoffer naar het ziekenhuis brengen. Is er geen ambulance beschikbaar, zorg dan dat de persoon door een vakkundige EHBO'er naar het ziekenhuis wordt vervoerd.

2.7.4 BRANDWONDEN

In het geval van brandwonden, moet onmiddellijk de volgende eerstehulpbehandeling plaatsvinden:

1. Laat koud, schoon water over de verbrande huid stromen.
2. Dek de brandwond, inclusief eventuele kleding, af met een droog, schoon, steriel gaasverband.
3. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een medisch centrum of een dokter.
4. Niet doen:
 - Eventuele kleding op de brandwond verwijderen.
 - Eventuele blaren doorprikken.
 - Een crème of oliehoudend preparaat aanbrengen op de brandwond.

2.7.5 CONTACT MET EN/OF INSLIKKEN VAN VLOEISTOFFEN

Voor EHBO-instructies met betrekking tot het inslikken, inhaleren van, of huid- of oogcontact met vloeistoffen die gebruikt worden in systemen of componenten die in het voertuig zijn ingebouwd, waarvoor deze handleiding van toepassing is, raadpleegt u het betreffende veiligheidsinformatieblad dat in dit hoofdstuk is opgenomen.

2.8 VOORZORGSMAATREGELEN, PROCEDURES EN HANDELWIJZEN VOOR DE WERKPLAATS

2.8.1 VEILIGHEIDSINFORMATIEBLADEN

De Chemical Agents Directive (CAD) of Chemische Agentia Richtlijn (98/24/EC) van de Europese Commissie bepaalt de minimum voorwaarden inzake gezondheid en veiligheid voor de bescherming van de gezondheid en veiligheid van werknemers tegen risico's die gerelateerd zijn aan chemische stoffen op het werk.

Deze richtlijn is in Nederland verwerkt in de regelgeving ten aanzien van de arbeidsomstandigheden, die werkgevers verplicht stelt om de blootstelling aan gevaarlijke stoffen te regelen om slechte gezondheid te voorkomen.

Voor meer informatie over de arbowetgeving:

<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/arbeidsomstandigheden>

In andere landen kan een soortgelijke wetgeving bestaan.

In overeenstemming met deze wetgeving zijn fabrikanten van chemische stoffen, waaronder dieselbrandstof, smeeroliën, antivries, ruitensproeiervloeistof enz. verplicht om veiligheidsinformatiebladen op te stellen met verplichte informatie over de gevaren van het product.

Tot gevaarlijke stoffen behoren:

- Stoffen die rechtstreeks in werkzaamheden worden gebruikt (bijv. lijmen, lakken, reinigingsmiddelen).
- Stoffen die ontstaan tijdens de werkzaamheden (bijv. dampen van soldeer- en laswerkzaamheden).
- Stoffen die op natuurlijke wijze ontstaan (bijv. graanstof).
- Biologische agentia, zoals bacteriën en micro-organismen.

De Arbowetgeving verplicht werkgevers om:

- De risico's voor de gezondheid te bepalen als gevolg van gevaarlijke stoffen die worden gebruikt of die ontstaan bij activiteiten op de werkplek.
- Werk niet te laten uitvoeren waardoor werknemers blootgesteld kunnen worden aan gevaarlijke stoffen zonder eerst de risico's en de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen en alle overige, noodzakelijke maatregelen te overwegen om aan de Arbowetgeving te voldoen.
- Blootstelling van werknemers aan gevaarlijke stoffen te voorkomen of te controleren.
- Zorg ervoor dat controlemaatregelen worden gebruikt en correct worden bijgehouden en dat veiligheidsprocedures worden gevolgd.
- De blootstelling van werknemers aan gevaarlijke stoffen waar nodig te bewaken.
- Noodzakelijke gezondheidscontroles uit te voeren waar nodig of in die gevallen dat de Arbowetgeving specifieke voorwaarden heeft opgesteld.
- Waar nodig plannen en procedures voor te bereiden voor het geval er zich ongevallen, incidenten en noodgevallen voordoen met gevaarlijke stoffen.
- Werknemers te voorzien van geschikte en voldoende informatie, instructies en training.
- Fabrikanten van stoffen die gevaarlijk zijn voor de gezondheid zijn wettelijk verplicht om veiligheidsinformatiebladen op te stellen voor elk product.

Het is de verantwoordelijkheid van al het personeel dat in contact kan komen met dergelijke stoffen om zichzelf vertrouwd te maken met de gevaren en de noodzakelijke stappen te nemen, zoals geadviseerd door de veiligheidsinformatiebladen.

Klanten worden geadviseerd de exemplaren van de veiligheidsinformatiebladen en verdere veiligheidsinformatie met betrekking tot systemen en componenten die in het voertuig zijn ingebouwd waarop deze handleiding betrekking heeft, aan het einde van dit hoofdstuk op te bergen. Het kan zijn dat er nog andere manieren zijn om te zorgen dat bedieners en onderhoudsbedrijven veilig kunnen werken, en u dient zich dan ook alle te houden aan alle van toepassing zijnde plaatselijke regels en veiligheidsvoorschriften.

GEZONDHEID EN VEILIGHEID

2.8.2 VERANTWOORDELIJKE MONTEUR, SLEUTELHOUDER

1. Eén persoon, de sleutelhouder, is verantwoordelijk voor de veiligheid van al het personeel dat betrokken is bij enige vorm van onderhoudswerkzaamheden aan een voertuig. Doorgaans is de persoon die aan het voertuig werkt ook de sleutelhouder.
2. De sleutelhouder is verantwoordelijk voor het blokkeren van het voertuig.
3. Elke andere persoon die om welke reden dan ook toegang tot het voertuig moet hebben, dient de sleutelhouder te informeren over de redenen hiertoe.
4. Na voltooiing van de werkzaamheden aan het voertuig moet al het personeel aan de sleutelhouder melden dat ze het voertuig verlaten.
5. Wanneer de sleutelhouder het voertuig om een willekeurige reden verlaat, moet hij een nieuwe sleutelhouder aanwijzen en ervoor zorgen dat al het betrokken personeel weet wie de nieuwe sleutelhouder is.
6. De sleutelhouder moet erop toezien dat al het personeel bij een draaiende motor uit de buurt van het opbouw is, totdat de motor is gestopt, de contactsleutel is verwijderd en de cabinedeur is afgesloten.

2.8.3 HET VOERTUIG BLOKKEREN

Voor het blokkeren van het voertuig moet de sleutelhouder:

1. De 'Startschakelaar van het opbouwsysteem' op UIT zetten en de sleutel en eventuele reservesleutels verwijderen (zie Bedieningshandleiding).
2. De contactschakelaar op 'UIT' zetten en de sleutel en eventuele reservesleutels verwijderen.



De contactsleutels bij Dennis Eagle Elite 6 voertuigen zijn niet specifiek voor elk voertuig.

3. Bevestig een kaart aan het stuurwiel met daarop de waarschuwing 'VOERTUIG NIET STARTEN OF BEDIENEN'.
4. Alle cabinedeuren afsluiten en de sleutel en eventuele reservesleutels verwijderen.
5. Alle sleutels bewaren zolang er aan het voertuig wordt gewerkt.
6. Indien mogelijk de accu-onderbrekingschakelaar van het voertuig, mits ingebouwd, op UIT zetten of de accu van het voertuig loskoppelen.

2.8.4 ALGEMENE VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE WERKPLAATS

1. Zorg ervoor dat de wielen tijdens onderhoudswerkzaamheden altijd geblokkeerd zijn (raadpleeg de Werkplaatshandleiding van de chassiscabine-fabrikant voor meer informatie en instructies).
2. Het personeel mag de opbouw of de achterlader-trog niet binnengaan, zij de motor is afgezet, de cabinedeur op slot zit en de sleutelhouder is ingelicht over de werkzaamheden die worden uitgevoerd.
3. Tijdens werkzaamheden op het dak van het voertuig, moet een goedgekeurd veiligheidsharnas worden gedragen, dat wordt bevestigd aan het hiervoor bestemde verankerpunt op de achterlader.
4. Gebruik uitlaatgasafvoerslangen en-apparatuur wanneer motoren in afgesloten werkgebieden moeten draaien.
5. Waar mogelijk, onderdelen voorafgaand aan het hanteren ontvetten.
6. Werk niet onder het voertuig wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik; gebruik altijd assteunen.
7. Gebruik uitsluitend de juiste gereedschappen voor de taak, ga niet improviseren.
8. Neem alle voorzorgsmaatregelen in acht met betrekking tot het gebruik van elektrische gereedschappen.
9. Kijk niet direct in het licht van sterke lampen, zoals led-lampen of waarschuwingslampen; dit kan blijvende schade aan uw ogen veroorzaken.

2.8.5 OPGERUIMDE, SCHONE WERKPLEK

Een schone, opgeruimde werkplek is een veilige werkplek.

1. Deponeer vuil in vuilnisbakken en laat het niet ophopen.
2. Veeg olie of gemorste koelvloeistof onmiddellijk op en volg hierbij een goedgekeurde methode.
3. Laat geen gereedschappen of apparatuur slingeren.
4. Laat geen slangen of kabels over de werkplek lopen.

2.8.6 VERPLAATSEN OF DRAAIEN VAN ONDERDELEN

Er bestaat een kans op ernstig letsel als gevolg van het verstrikt raken in of het in contact komen met draaiende onderdelen, zoals ventilatoren, motoronderdelen of cardanassen.

Alle personeelsleden moeten op de hoogte zijn van de risico's en voorzorgsmaatregelen treffen om te allen tijde afstand te kunnen creëren tussen zichzelf en bewegende of draaiende delen.

Alle veiligheidsschermen moeten opgesteld zijn en stevig bevestigd zijn terwijl de wagen in gebruik is.

2.8.7 HETE ONDERDELEN

Veel voertuigonderdelen, d.w.z. de motor, versnellingsbak, remmen enz. worden gebruikt bij temperaturen die hoog genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken wanneer personen in contact komen met onderdelen die onlangs zijn gebruikt.

Uitlaatsystemen, turbocompressoren, katalysatoren en onderdelen daarvan kunnen zeer heet worden.

Om het risico op brandwonden te vermijden, moet het voertuigonderdeel eerst afkoelen voordat er werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Zorg ervoor dat contact met hete onderdelen, met name uitlaatoronderdelen, wordt vermeden tijdens het uitvoeren van testen bij een draaiende motor.

2.8.8 WERK AAN DRAAIEND VOERTUIG

Soms moeten er afstellingen worden uitgevoerd aan het voertuig terwijl de motor draait en de voertuigsystemen ingeschakeld zijn (in bedrijf).

1. Wees heel voorzichtig tijdens het uitvoeren van werkzaamheden en afstellingen bij een draaiend systeem (in bedrijf).
2. Waar mogelijk dient een assistent paraat te staan op een plaats waar de motor of het voertuigstelsel in geval van nood kan worden uitgeschakeld.
3. Zoek alle noodstop-drukknoppen en controleer de werking ervan voordat wordt begonnen met werkzaamheden bij een draaiende motor.

2.8.9 BEVESTIGINGSMIDDELEN

Gebruik voor montage/hermontage van onderdelen met bevestigingsmiddelen zoals bouten met koppelbelasting, nyloc-moeren of splitpenen etc., altijd nieuwe bevestigingsmiddelen. Oude bevestigingsmiddelen moeten niet opnieuw worden gebruikt, tenzij dit specifiek in de tekst is aangegeven.

2.8.10 VOERTUIGONDERDELEN BESCHERMEN TIJDENS SLIJPEN, BOREN EN LASSEN

U dient bij het slijpen, boren, lassen of soortgelijke werkzaamheden de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen om schade aan leidingen, slangen, bedrading, ruiten, cabinelakwerk en rubberen veringsonderdelen te voorkomen.

1. Scherm kwetsbare onderdelen af tegen vonken en hitte die veroorzaakt worden door slijpen en lassen.
2. Wanneer bescherming door afscherming niet mogelijk is, verwijdert u de kwetsbare onderdelen.



Let op:

Wees bij het boren van gaten attent op mogelijke elektrische onderdelen die zich hierachter kunnen bevinden. Voorkom dat er boorresten op elektrische onderdelen vallen, omdat dit elektrische kortsluitingen kan veroorzaken.

Voertuigen kunnen voorzien zijn van een automatisch chassis-smeringssysteem dat een aantal extra leidingen omvat. Deze leidingen zijn gemaakt van kunststof en kunnen gemakkelijk beschadigd raken. Raadpleeg de handleidingen van de chassiscabine-fabrikant voor meer informatie.

2.8.11 LASSEN AAN OF IN DE BUURT VAN HET VOERTUIG

Ga bij laswerkzaamheden zeer voorzichtig te werk. Elektrisch booglassen kan ernstige schade veroorzaken aan eventuele elektronische componenten die aan het voertuig zijn bevestigd.

1. Zet altijd de motor af en koppel de accu's en de elektronische eenheden in de goedgekeurde volgorde los (raadpleeg de Werkplaatshandleiding van de chassiscabine-fabrikant voor meer informatie en instructies), voordat er overgegaan wordt tot het uitvoeren van laswerkzaamheden.
2. Controleer of het voertuig geen diesel, olie of hydraulische vloeistoffen lekt, omdat deze kunnen ontvlammen tijdens het lassen.
3. Zorg dat u altijd een gebruiksklaar brandblusapparaat binnen handbereik hebt.
4. Draag oogbescherming om de ogen tegen lasflitsen te beschermen.
5. Stel veiligheidsschermen op om ander personeel te beschermen tegen gevaren in het gebied.

2.8.12 HANDMATIG HANTEREN EN VERPLAATSEN VAN LADINGEN

Een ieder die van plan is ladingen op te tillen of te verplaatsen, of betrokken is bij het optillen of verplaatsen hiervan, moet de eisen van de nationale en plaatselijke wet-en regelgeving in acht nemen.

Veel voertuigonderdelen zijn bijzonder zwaar en/of complex in vorm en omvang. Pogingen om dergelijke onderdelen te verplaatsen, kan lichamelijk letsel veroorzaken.

De circa-gewichten van de hoofdonderdelen staan vermeld in het gedeelte Technische gegevens van de betreffende hoofdstukken.

Om persoonlijk letsel of beschadiging van de uitrusting tijdens werkzaamheden aan het voertuig te voorkomen, dient u zich te houden aan de volgende regels.

1. Gebruik de juiste methoden voor handmatig optillen of dragen van voorwerpen.
2. Gebruik geschikte hefapparatuur en methoden voor het optillen of verplaatsen van zware of grote objecten.
3. Zorg ervoor dat alle hefapparatuur gecontroleerd en officieel goedgekeurd is voor gebruik.
4. Zorg ervoor dat veiligheidspennen, stutten en staanders correct zijn aangebracht alvorens met het werk te beginnen.
5. Plaats apparaten nooit in een pad of in een zone die vrij moet worden gehouden.
6. Houd het werkgebied schoon en vrij van obstakels.
7. Houd personeel dat niet betrokken is bij de procedure op een veilige afstand.

2.8.13 TOEGANGS- EN HEFAPPARATUUR

Voor bepaalde onderhoudstaken moeten hoogwerkers en/of hefapparatuur worden opgesteld, om een veilig, stabiel platform te vormen.

1. Hoogwerkers of hefapparatuur moet worden opgesteld door gekwalificeerd personeel. Onder geen enkele voorwaarde mag ongekwalificeerd personeel dergelijke apparatuur opstellen of aanpassen.
2. Hoogwerkers en hefapparatuur moet regelmatig worden gecontroleerd op geschiktheid voor gebruik.

2.8.14 APPARATUURREINIGING

1. Probeer geen verstoppingen of beschadigde onderdelen te verwijderen terwijl de apparatuur in bedrijf is.
2. Houd vingers, haren en losse kleding uit de buurt van bewegende onderdelen.
3. Probeer niet over beveiligingsschermen te klimmen of er overheen te reiken.

2.8.15 MILIEUBESCHERMINGSMAATREGELEN

1. Neem contact op met de plaatselijke overheid of de relevante toezichthoudende instantie voor milieubescherming voor informatie over faciliteiten voor afvalverwijdering.
2. Vang afgewerkte motorolie op en voer deze zorgvuldig af.
3. Veeg alle, eventueel gemorste olie op.
4. Verbrand geen afgewerkte hydraulische olie, rubber, kunststof of polyurethaanschuim.
5. Laat afgewerkte olie door erkende afvalverwerkingsbedrijven ophalen.

2.8.16 BRANDSTOF, OLIE, SMEERMIDDELEN, ONTVETTERS EN FILTERS

Langdurige blootstelling van de huid aan dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en ontvetters kan problemen, zoals huidontsteking, veroorzaken. Afgewerkte olie is een bekend kankerverwekkend materiaal en zowel lucht-als oliefilters vangen stoffen op die gevaarlijk voor de gezondheid kunnen zijn. Om het risico voor u, andere personen en de omgeving te verkleinen, dient u volgens onderstaande richtlijnen te werken.

1. Neem altijd de plaatselijke en landelijke wetgeving in acht met betrekking tot het opvangen en afvoeren van dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en smeermiddelen als afval.
2. Zorg voor het zorgvuldig en correct opvangen en afvoeren van dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en smeermiddelen. Neem contact op met de leverancier of uw plaatselijke overheid voor informatie over inzameldepots.

NOOIT dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en smeermiddelen op de grond, in het water of in afvoerputten of riolen gieten. Weggegooide dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en smeermiddelen tasten de grondwaterkwaliteit aan.

1. Vang dieselbrandstof en hydraulische olie zorgvuldig op en voer deze zorgvuldig af. Neem contact op met het verkooppunt, de leverancier of uw plaatselijke overheid voor informatie over inzameldepots.
2. Filterelementen en -patronen zijn gevaarlijke afvalmaterialen en moeten correct worden afgevoerd. Volg de instructies die opgesteld zijn door de betreffende lokale overheid voor het afvoeren ervan. Draag een filtermasker wanneer u met vervuilde filters werkt.
3. Voorkom langdurig, buitensporig of herhaald huidcontact met dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en smeermiddelen. Bescherm blootliggende huid met een geschikte beschermende crème of beschermende kleding.
4. Gebruik een geschikt reinigingsmiddel om ALLE delen van de huid te reinigen die in contact zijn geweest met dieselbrandstof, smeeroïën, hydraulische olie en smeermiddelen.
5. Draag geen met olie doorweekte kledingstukken op de huid.
6. Voorkom het inademen van oliedampen.

2.8.17 OPLOSMIDDELEN

Neem speciale voorzorgsmaatregelen wanneer met oplosmiddelen wordt gewerkt tijdens reinigings- en ontvettingswerkzaamheden. Gebruik deze producten alleen in een goed geventileerde ruimte.

2.8.18 CONTACT MET KUNSTSTOFRESTEN NA BRANDEN

Bij de verbranding van de meeste moderne kunststofmaterialen komen giftige gassen vrij. De verbrande resten kunnen giftige en corrosieve materialen en vloeistoffen bevatten, met name na contact met water of in vochtige atmosferen.

Wanneer werk wordt uitgevoerd op een willekeurig onderdeel van het voertuig dat verontreinigd is met verbrande of verweerde kunststoffen, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden toegepast:

1. Raak de verbrande of verweerde materialen niet aan.
2. Laat alle materialen afkoelen en drogen alvorens met werkzaamheden te beginnen.
3. Draag beschermende kleding, alsmede beschermende handschoenen uit PVC of neopreen. Ademapparatuur is wellicht noodzakelijk in besloten ruimten.
4. Behandel verontreinigde onderdelen, kleding en reinigingsmaterialen als giftig afval en voer ze af in overeenstemming met de plaatselijke en nationale wet- en regelgeving.

GEZONDHEID EN VEILIGHEID

2.9 OPBOUW SCHOONMAKEN

1. Draag bij het schoonmaken van de opbouw van de Olympus vuilniswagen beschermende kleding, handschoenen en een veiligheidsbril. Er kan los afval uit de opbouw en de achterlader vliegen.
2. Klim nooit in de opbouw of achterlader, tenzij de startschakelaar van het opbouwsysteem op UIT staat en de sleutel is verwijderd (zie hoofdstuk 4 Bedieningsorganen in de Olympus Bedieningshandleiding), de motor is afgezet, de contactsleutel is verwijderd, alle cabinedeuren op slot zitten en de sleutels en eventuele reservesleutels zijn verwijderd.
3. Pas op voor gevaarlijk afval, zoals glas en injectienaalden.
4. Klim nooit in de achterlader om vuilnis te verwijderen, tenzij u de veilige werkprocedures in deze Werkplaatshandleiding kent en deze kunt toepassen.
5. De afdichtingsruimte tussen de achterlader en de opbouw mag nooit worden schoongemaakt, tenzij de stut goed is aangebracht onder de achterlader.

2.9.1 HOGEDRUKREINIGING



WAARSCHUWING:
De hogedrukspuit niet op personen richten.
Water uit een hogedrukspuit kan letsel veroorzaken.



Let op:
Water uit een hogedrukspuit kan elektrische apparatuur zwaar beschadigen.

1. Bij hogedrukreiniging dient u een minimumafstand van één meter te bewaren tussen de spuitmond van de drukspuit en het voorwerp dat u aan het reinigen bent.
2. Waar mogelijk de waterstraal niet recht op onderdelen richten, maar er overheen.
3. De straal niet recht op elektrische onderdelen richten.

2.10 ELEKTRISCHE VOERTUIGSYSTEMEN

2.10.1 ALGEMENE ELEKTRISCHE VOORZORGSMAATREGELEN

1. Zorg bij het maken van kabelverbindingen altijd voor de juiste polariteit.
2. Lees vóór het gebruik van testapparatuur altijd de instructies van de fabrikant.
3. Pas op dat u elektrische kabels of kabelbomen niet doorboort met testsondes, etc.
4. Zorg ervoor dat er geen boogvorming plaatsvindt tussen elektrische aansluitingen.
5. Zorg er steeds voor dat elektrische onderdelen, kabelbundels en kabelbomen correct gemonteerd en aangesloten zijn. Incorrecte aansluitingen of verbindingen, uitbreidingen of wijzigingen van een elektrisch systeem kunnen risico's op letsel of brand tot gevolg hebben.
6. Verwijder altijd alle sieraden, zoals ringen, horloges, kettingen enz., voordat werk aan het elektrische systeem wordt uitgevoerd, zelfs al is de accu losgekoppeld.
7. Raad nooit naar de polariteit van verbindingen of bedrading - gebruik een spanningsmeter en raadpleeg de bedradingsschema's.
8. Gebruik elektrische testmeters van goede kwaliteit voor het uitvoeren van testen. Een slechte meter kan het testresultaat beïnvloeden en tot beschadiging van elektrische onderdelen leiden.
9. Gebruik uitsluitend hulpaccusets voorzien van een onderbrekerschakelaar om het voertuig te starten.
10. Gebruik uitsluitend accu's met een gecombineerde totaalspanning van 24 V of een voertuig met een 24 V elektrisch systeem. Als u hiervan afwijkt, kan dit ernstige schade aan de apparatuur veroorzaken.

2.10.2 LOSKOPPELEN EN AANSLUITEN VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN

1. Noteer de plaats van alle stekkers alvorens ze te verwijderen.
2. Zorg er bij het opnieuw aansluiten van onderdelen voor dat de stekkers op dezelfde posities worden aangebracht zoals genoteerd bij verwijdering. Raadpleeg in geval van twijfel het bedradingsschema.
3. Raak bij het vervangen van halogeenlampen het glas niet met blote vingers aan. Veeg het glas zo nodig schoon met een doekje dat is bevochtigd met gedenatureerde alcohol (spiritus).
4. Bij het vervangen van zekeringen moet het betreffende circuit eerst worden uitgeschakeld en een nieuwe zekering worden aangebracht met het correcte ampèrage (raadpleeg in geval van twijfel het label op de deksel van de zekeringhouder of de zekeringenlijst in de Bedieningshandleiding of in de Werkplaatshandleiding). Brandt de nieuwe zekering ook door, onderzoek dan de oorzaak en herstel het probleem.



Let op:
Gebruik **GEEN** zekering met een hoger ampèrage dan gespecificeerd. De zekeringsklemmen mogen nooit worden overbrugd met iets anders dan een zekering. Wordt dit niet in acht genomen, dan kunnen onderdelen beschadigd en/of bedrading oververhit raken, waardoor brand kan ontstaan.

2.11 LASSEN AAN OF IN DE BUURT VAN HET VOERTUIG

Ga bij laswerkzaamheden zeer voorzichtig te werk. Elektrisch booglassen kan ernstige schade veroorzaken aan eventuele elektronische onderdelen die aan het voertuig zijn bevestigd.

1. Zet altijd de motor af en koppel de accu's en de elektronische eenheden in de goedgekeurde volgorde los (raadpleeg de Werkplaatshandleiding van de chassiscabine-fabrikant voor meer informatie en instructies), voordat er overgegaan wordt tot het uitvoeren van laswerkzaamheden.
2. Controleer of het voertuig geen diesel, olie of hydraulische vloeistoffen lekt, omdat deze kunnen ontvlammen tijdens het lassen.
3. Zorg dat u altijd een gebruiksklaar brandblusapparaat binnen handbereik hebt.
4. Draag oogbescherming om de ogen tegen lasflitsen te beschermen.
5. Stel veiligheidsschermen op om ander personeel te beschermen tegen gevaren in het gebied.

2.12 HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE SYSTEMEN

De hydraulische systemen van het voertuig werken onder hoge druk. Sommige delen van het systeem staan zelfs onder druk terwijl het voertuig uitgeschakeld is. Wees voorzichtig tijdens werkzaamheden aan het systeem en onderdelen daarvan.

Perslucht is bij verkeerd gebruik gevaarlijk en de flexibele slang kan onder druk onverwachte bewegingen maken.

1. Voordat een hydraulisch of pneumatisch systeem wordt ontmanteld of geopend, moet de druktoevoer bij een extern punt worden afgesloten, en vervolgens de druk in het systeem worden verlaagd.
2. Tijdens het loskoppelen van hydraulische slangaansluitingen:
 - Draag een gelaatsscherm tijdens het losdraaien van de leidingmoeren.
 - Dek de aansluiting af met een doek terwijl u de leidingmoeren losdraait om te voorkomen dat olie onder druk uit de aansluiting spuit.
3. Tijdens het werken aan hydraulische en pneumatische systemen, is het belangrijk te zorgen voor een optimale reinheid van het oppervlak:
4. Reinig altijd het gebied rondom een aansluiting voordat een koppeling ontmanteld.
5. Sluit eventuele geopende aansluitingen zo snel mogelijk af.
6. Gebruik uitsluitend pluisvrije doeken.
7. Het gebruik van perslucht voor het reinigen van onderdelen moet zoveel mogelijk worden vermeden.

2.12.1 HET VOERTUIG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Na afloop van de onderhoudswerkzaamheden en voordat het voertuig weer in bedrijf wordt gesteld, moet u ervoor zorgen dat:
 - Alle gereedschappen, onderdelen, materialen en vuilresten uit het voertuig verwijderd zijn.
 - Eventuele beveiligingschermen die verwijderd zijn voor toegankelijkheid weer teruggeplaatst en correct bevestigd zijn.
 - De dagelijkse veiligheidscontrole, zoals beschreven in Hoofdstuk 3 van deze handleiding, is uitgevoerd.

INHOUD

3	DAGELIJKSE CONTROLES	3-3
3.1	DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLES	3-3
3.2	DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLE - VEILIGHEIDSLICHTGORDIJN	3-22
3.3	WAARSCHUWINGSLABELS	3-23

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

3 DAGELIJKSE CONTROLES

Het is belangrijk dat de machine in goede staat van onderhoud wordt gehouden.

De volgende veiligheidscontroles moeten dagelijks worden uitgevoerd op een Dennis Eagle Ltd. vuilniswagen om te controleren of de machine en zijn bedieningsorganen veiligheidscircuits en vergrendelingen goed functioneren. Dit is in aanvulling op de controles in de onderhoudsinformatie van de chassiscabine-fabrikanten en van de hefinrichtingen die moeten plaatsvinden voordat de wagen in bedrijf wordt gesteld.

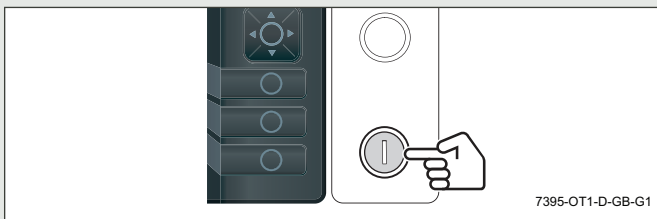
Dezelfde controles moeten ook worden uitgevoerd door onderhoudspersoneel tijdens de regelmatige onderhoudsprocedures en inspecties, of tijdens een grote reparatie aan de opbouw of het besturingssysteem daarvan.

Controleer het opbouwsysteem op tekenen van mechanische schade en slijtage, met name in de scharnieren en vergrendelingen tussen de achterlader en de opbouw.

Meld eventuele problemen onmiddellijk aan de leidinggevende.

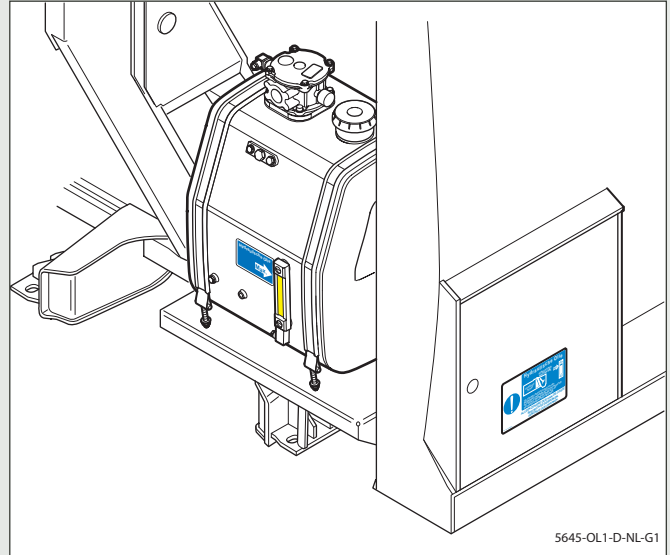
3.1 DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLES

1. Zet de wagen op een schone, gelijkmatige en stabiele ondergrond met voldoende ruimte om de achterlader en de hefinrichting helemaal omhoog te kunnen zetten.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Selecteer de vrijstand 'N'.
4. Zet de motor af.
5. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren.



6. Schakel het contact uit. Verwijder en bewaar de sleutel.
7. Sluit alle cabinedeuren af. Verwijder en bewaar de sleutels.
8. Loop om de vuilniswagen heen en:
 - Controleer of er zich geen afval, papier of brandbaar materiaal in de omgeving van de motor of uitlaat bevindt. Dit kan brand veroorzaken bij het starten van de motor. Indien nodig kan de cabine worden gekanteld (zie Bedieningshandleiding van de chassiscabine-fabrikant) voor een grondige inspectie.

- Controleer visueel het oliepeil in de hydraulische olietank. De vlotter in het kijkglas moet zich bovenaan het kijkglas bevinden. Als het peil lager is, meld dit dan onmiddellijk aan de supervisor en ga niet verder met de dagelijkse inspectie.

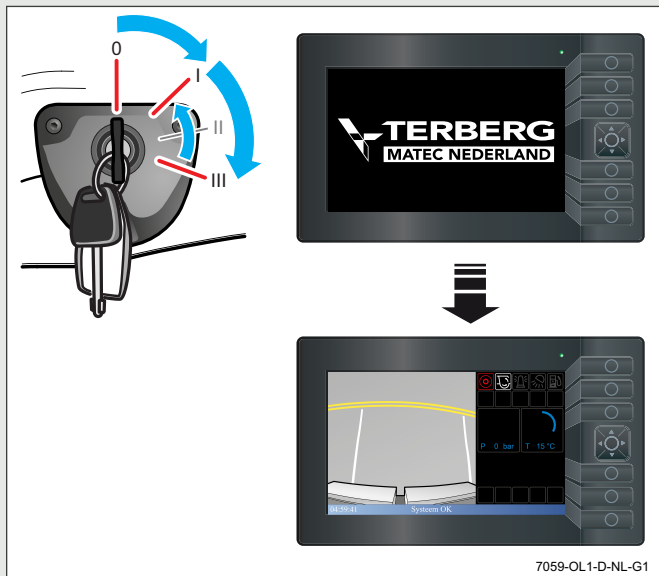


- Controleer visueel op duidelijke beschadiging van de lampen, de zwaailichten, de reflectors en lenzen, en de opbouw.
 - Controleer of markeringslabels en waarschuwingsinstructielabels volledig, schoon, duidelijk zichtbaar en leesbaar zijn '3.3 Waarschuwingslabels' op pagina 3-23.
 - Controleer visueel onder (MAAR BEGEEF U NIET FYSIEK ONDER HET VOERTUIG) de vuilniswagen op tekenen van olie lekkage uit de hydraulische leidingen van het opbouwsysteem.
 - Controleer visueel de elektrische kabelbomen en verbindingen, slangen, pijpen en andere onderdelen op duidelijke afwijkingen.
9. Vraag een medewerker of hij op veilige afstand achter de wagen wil controleren of de opbouwsystemen en lampen naar behoren functioneren.
 10. Stap in de cabine van de vuilniswagen.
 11. Controleer of al het noodgereedschap, apparatuur en de brandblusser aanwezig zijn.
 12. Controleer of de EHBO-does compleet is.

DAGELIJKSE CONTROLES

13. Zet de wagen alleen op contact, maar start de motor nog niet.

- Het controlescherm zal opstarten en de modus 'Opbouwsysteem uit' weergeven.



14. Zet alle lichten van de wagen aan, inclusief de mistlampen (optie).

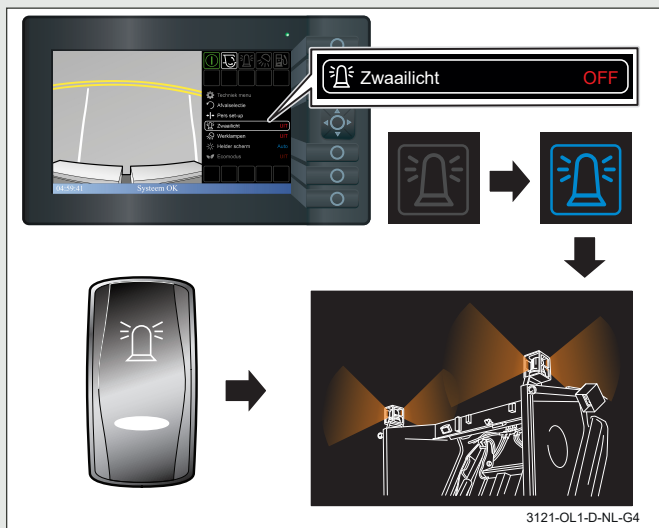
- Controleer of de verlichting en de bijbehorende waarschuwingslampjes branden bij inschakeling en doven bij uitschakeling.

15. Druk het rempedaal in.

- Controleer of alle remlichten branden wanneer het pedaal wordt ingedrukt, en doven wanneer het pedaal wordt losgelaten.

16. Zet de zwaailichten aan.

- Controleer of de zwaailichten en de bijbehorende waarschuwingslampjes branden bij inschakeling en doven bij uitschakeling.
- Als het voertuig is uitgerust met een optionele zwaailichtschakelaar, controleer of deze de functie op het bedieningspaneel opheft.

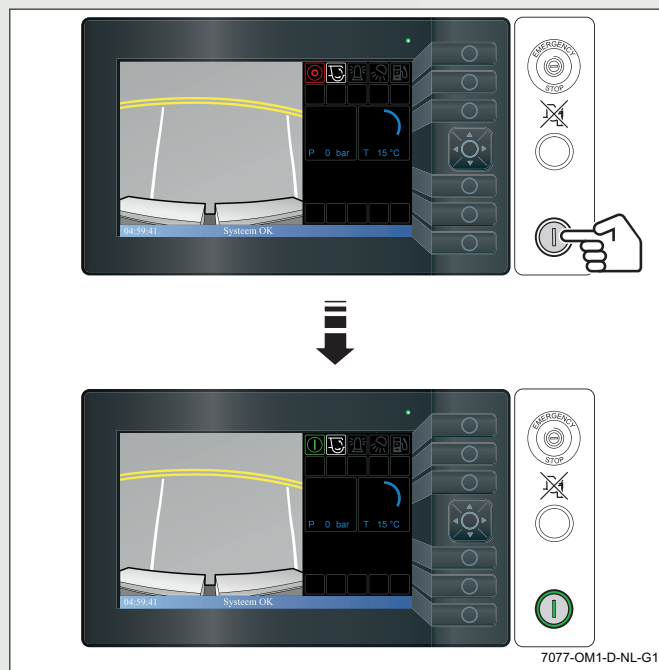


17. Zorg ervoor dat de parkeerrem aangetrokken is en de wagen in de vrijstand 'N' staat.

18. Terwijl de motor draait, controleert u de waarschuwingspanelen en de instrumenten op eventuele tekenen van systeemstoringen.

- De waarschuwingszoemer 'Lage luchtdruk' dient niet af te gaan.

19. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te activeren.

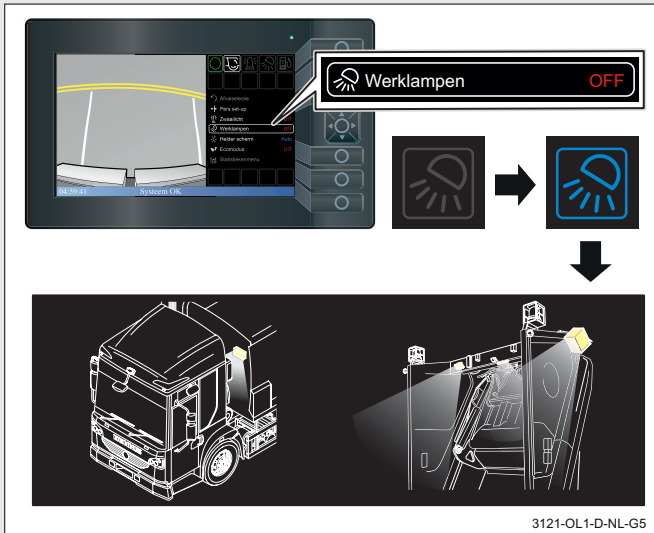


- De modus 'Start opbouwsysteem' en het pictogram 'System aan' moeten op het scherm verschijnen.
- Als er waarschuwingspictogrammen of -meldingen op het scherm verschijnen, meld dit dan onmiddellijk aan de supervisor en ga niet verder met de dagelijkse inspectie.

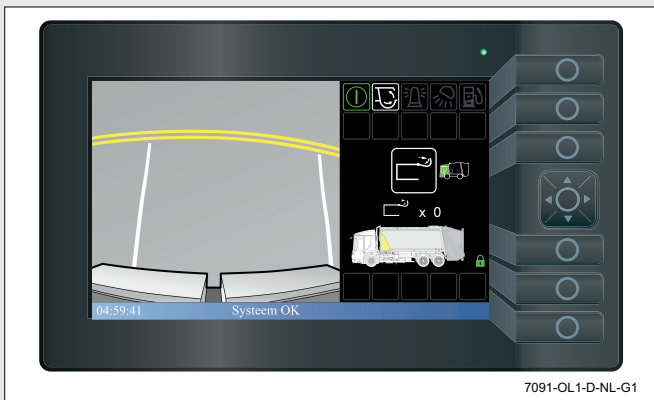
DAGELIJKSE CONTROLES

20. Gebruik de cursor om de optie 'Werklampen' te markeren en selecteer de optie door op de knop in het midden van de cursor te drukken.

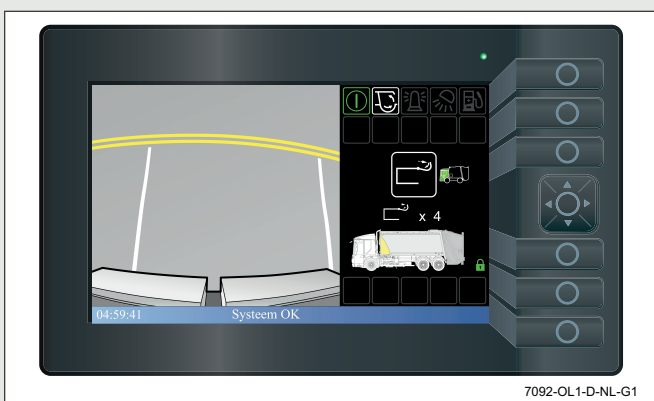
- Controleer of de achterladerlampen en alle werklampen op de wagen branden.



21. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om naar het pictogram Achterlader vrijmaken te navigeren en dit te markeren.



- Wanneer het pictogram 'Achterlader vrijmaken' is gemarkeerd gebruikt u de pijltjes omhoog of omlaag of de knop in het middel van de cursor om het aantal vereiste vrijmaakcycli te selecteren. Te optie varieert van x 0 - x 5.

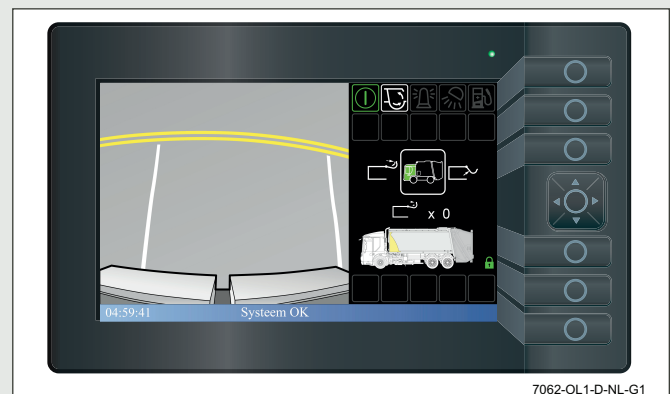


22. Voor het selecteren van de optie achterlader vrijmaken, volgt u onderstaande stappen:

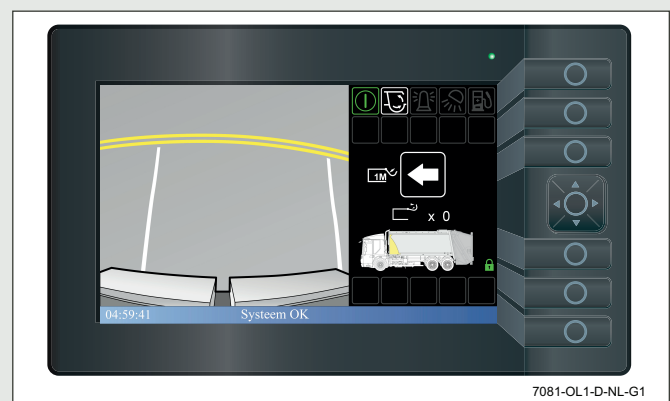
- Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om het 'Losmenu' te markeren. Indien gemarkeerd druk op de knop in het midden van de cursor om het 'Losmenu' te selecteren.



- Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om naar de bedieningselementen in de cabine te navigeren en die te markeren. De optie bedieningselementen in de cabine is geselecteerd wanneer de cabine in groen wordt weergegeven.



23. Om terug te keren naar het hoofdmenu gebruikt u de linker en rechter pijltjes op de cursor om te navigeren en het terugkeerpijltje te markeren, en drukt op de knop in het midden van de cursor.



DAGELIJKSE CONTROLES

- Wanneer de achterlader omhoog wordt gebracht, voltooid het persmechanisme automatisch één of meer volledige cycli zodra deze de volledige hoogte bereikt, om al het afval uit de trog te verwijderen.

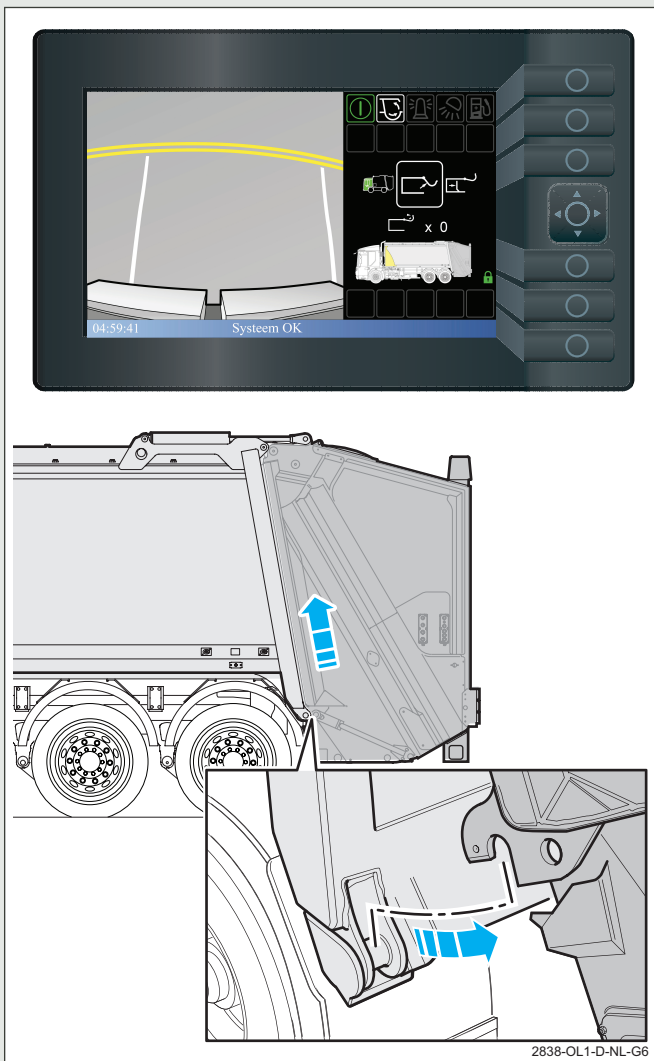


WAARSCHUWING:

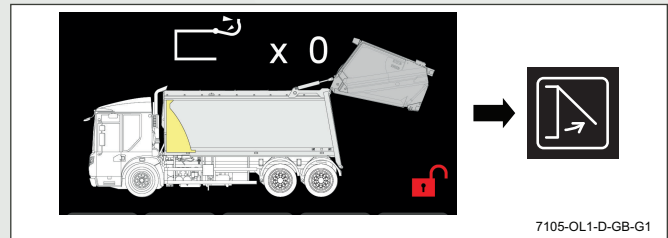
Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

24. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Achterlader omhoog' te markeren. Wanneer het pictogram 'Achterlader omhoog' is gemarkeerd houdt u de knop in het midden van de cursor omlaag om de achterlader omhoog te doen. Wanneer de achterlader volledig omhoog is, laat u de knop los.

- De achterlader dient soepel omhoog te gaan tot hij uit de vergrendelingen is.
- Het achteruitrijalarm dient onmiddellijk te klinken zodra de achterlader uit de vergrendelingen is, terwijl de 'Achterlader omhoog' knop wordt ingedrukt en de achterlader omhoog gaat.



- Het pictogram 'Achterlader uit vergrendeling) wordt weergegeven.



WAARSCHUWINGEN:

Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

De bestuurder moet zich in de cabine bevinden.

De parkeerrem moet aangetrokken zijn.

Zorg ervoor dat er zich geen personeel aan de voor- en achterkant van de wagen bevindt.

Wagen kan naar voren schieten.

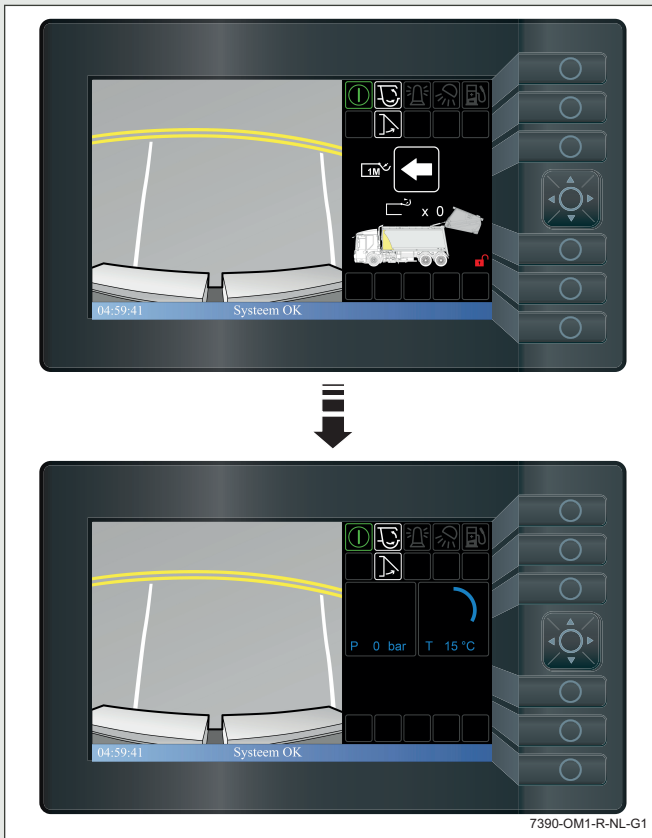
25. Druk het rempedaal stevig in. Selecteer vervolgens versnelling 'D'.

- De waarschuwingszoemer 'Achterlader uit vergrendelingen' in de cabine dient onmiddellijk af te gaan zodra er een versnelling is geselecteerd.

DAGELIJKSE CONTROLES

26. Selecteer de vrijstand 'N'.

- De waarschuwingszoemer 'Achterlader uit vergrendelingen' in de cabine dient gelijk uit te gaan zodra de vrijstand 'N' is geselecteerd.
- Op het scherm verschijnt het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen'.



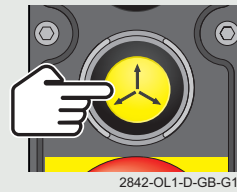
WAARSCHUWING:

Het persmechanisme kan in bedrijf zijn. Zorg ervoor dat er zich geen ander personeel in de buurt van de achterlader bevindt.

27. Op het bedieningspaneel van het persmechanisme waar de knop 'Start perscyclus' wordt bekrachtigd, drukt u beurtelings op:



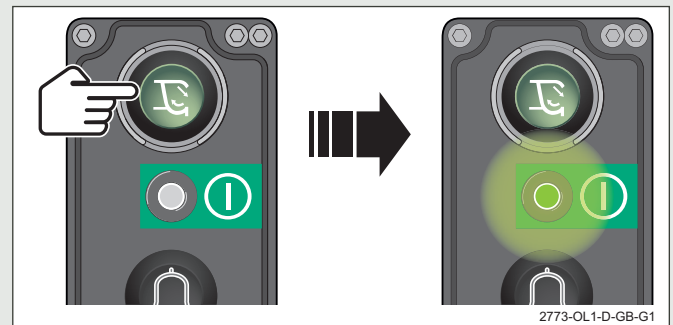
De knop 'Start perscyclus'.



De 'Omkeerknop'.

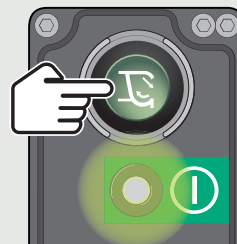
- Het persmechanisme dient niet in bedrijf te zijn.

28. Druk de gedeactiveerde knop 'Start perscyclus' op het tegenover gelegen bedieningspaneel kort in om het persmechanisme te activeren.

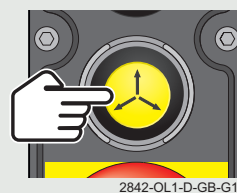


- Het groene lampje moet nu branden.

29. Druk beurtelings op:



De knop 'Start perscyclus'.



De 'Omkeerknop'.

- Het persmechanisme dient niet in bedrijf te zijn.

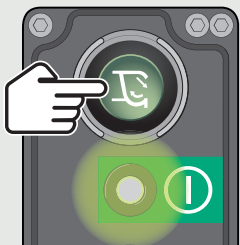
DAGELIJKSE CONTROLES

30. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren, en druk dan opnieuw op de knop om het opbouwsysteem te activeren.
31. Druk op een knop om het menu met opties te weer te geven.



WAARSCHUWING:
Het persmechanisme kan in bedrijf zijn. Zorg ervoor dat er zich geen ander personeel in de buurt van de achterlader bevindt.

32. Druk bij elk bedieningspaneel van het persmechanisme de volgende knoppen beurtelings in:



De knop 'Start perscyclus'.



De 'Omkeerknop'.

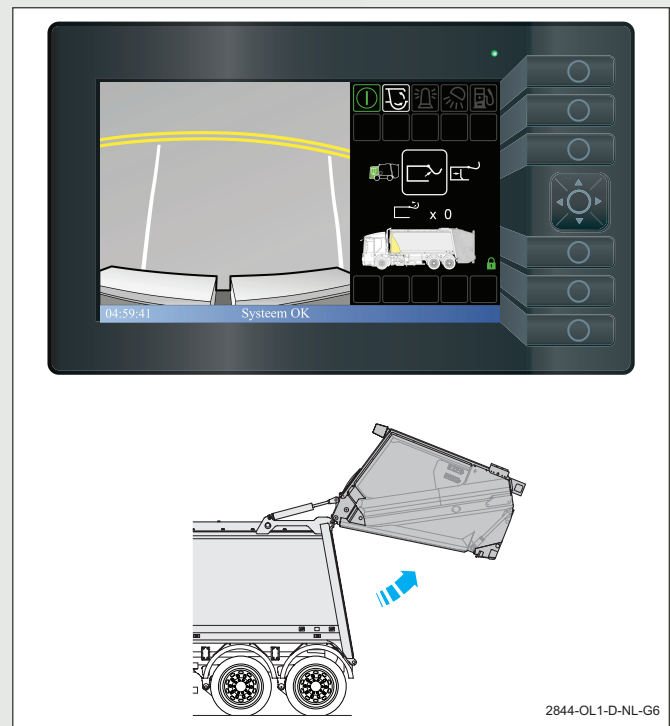
2842-OL1-D-GB-G1

- Het persmechanisme dient niet in bedrijf te zijn.



WAARSCHUWING:
Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

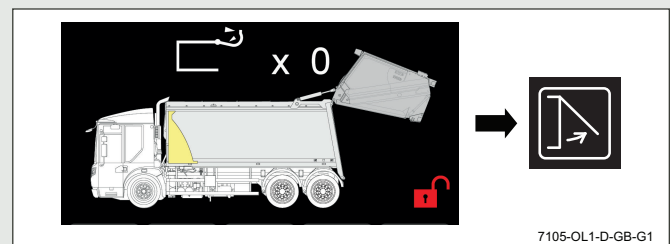
33. Markeer de optie 'Achterlader opheffen' en druk dan op de knop in het midden van de cursor.



- De achterlader moet soepel naar boven draaien op de scharnierpennen.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken.

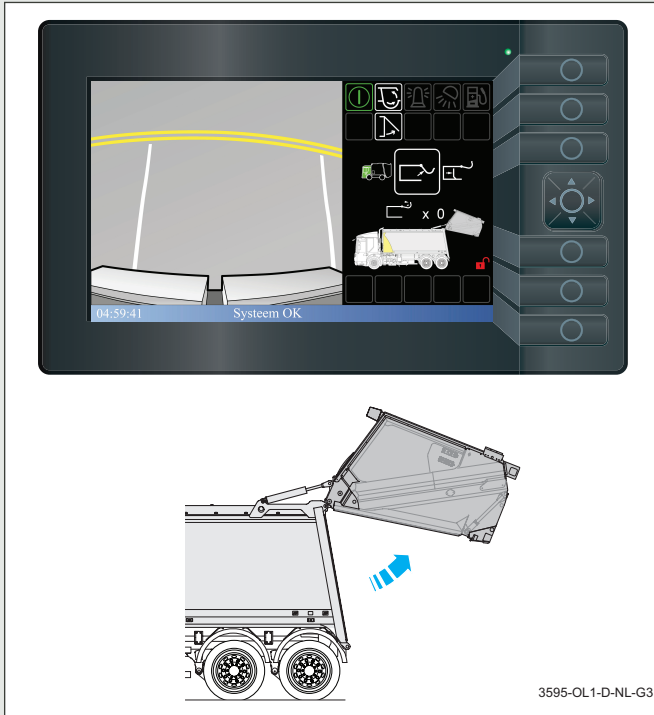
34. Laat tijdens het opheffen van de achterlader de knop los voordat de achterlader helemaal omhoog staat.

- De achterlader dient onmiddellijk te stoppen zodra u de knop loslaat.
- De achterlader dient niet te zakken.
- Het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' dient op het scherm van het bedieningspaneel te verschijnen.

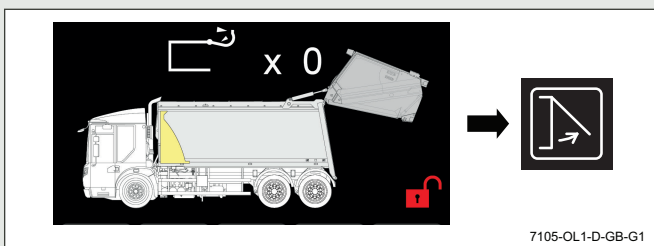


- Het 'Achteruitrijalarm' dient te stoppen.

35. Houd de knop in het midden van de cursor ingedrukt tot de achterlader helemaal omhoog staat.



- De achterlader moet naar boven blijven draaien op de scharnierpennen tot hij helemaal omhoog staat, waarna hij zonder merkbare trilling moet stoppen.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken terwijl de 'Achterlader omhoog' knop wordt ingedrukt en de achterlader omhoog gaat.
- Als de achterlader volledig opgetild is, verschijnt het rode hangslotpictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' op het scherm van het bedieningspaneel.



- Zodra de achterlader de volledige hoogte bereikt, moet het persmechanisme het aantal volledige cycli voltooiën zoals aangegeven door het witte getal in het schoonveeg-pictogram, d.w.z. persplaat opent, sledeplaat omlaag, persplaat sluit en dan sledeplaat omhoog in één doorlopende cyclus tot het persen gereed is, waarna het systeem moet stoppen.



WAARSCHUWINGEN:

Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

De bestuurder moet zich in de cabine bevinden.

De parkeerrem moet aangetrokken zijn.

Zorg ervoor dat er zich geen personeel aan de voor- en achterkant van de wagen bevindt.

Wagen kan naar voren schieten.

36. Druk het rempedaal stevig in. Selecteer vervolgens versnelling 'D'.

- De waarschuwingszoemer 'Achterlader uit vergrendelingen' in de cabine dient onmiddellijk af te gaan zodra er een versnelling is geselecteerd.

37. Selecteer de vrijstand 'N'.

- De waarschuwingszoemer 'Achterlader uit vergrendelingen' in de cabine dient gelijk uit te gaan zodra de vrijstand 'N' is geselecteerd.

DAGELIJKSE CONTROLES

38. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Uitwerpen' te markeren. Wanneer de knop in het midden van de cursor gemarkeerd is, houdt u deze ingedrukt tot de uitwerpplaat het einde van zijn slag bereikt heeft.

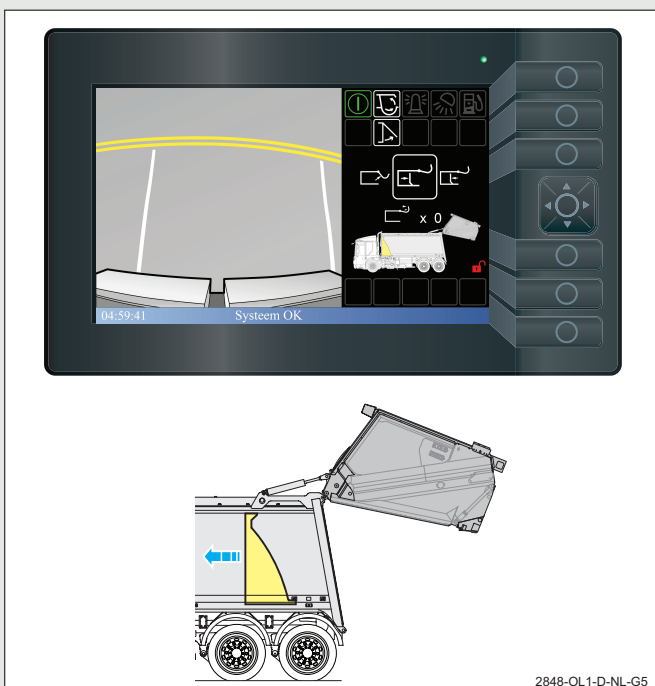


40. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Uitwerpen' te markeren. Wanneer de knop in het midden van de cursor gemarkeerd is, houdt u deze ingedrukt tot de uitwerpplaat het einde van zijn slag bereikt heeft.



- De uitwerpplaat dient soepel en zonder trillingen uit te schuiven.

39. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Intrekken' te markeren. Wanneer de knop in het midden van de cursor gemarkeerd is, houdt u deze ingedrukt tot de uitwerpplaat volledig is ingetrokken.



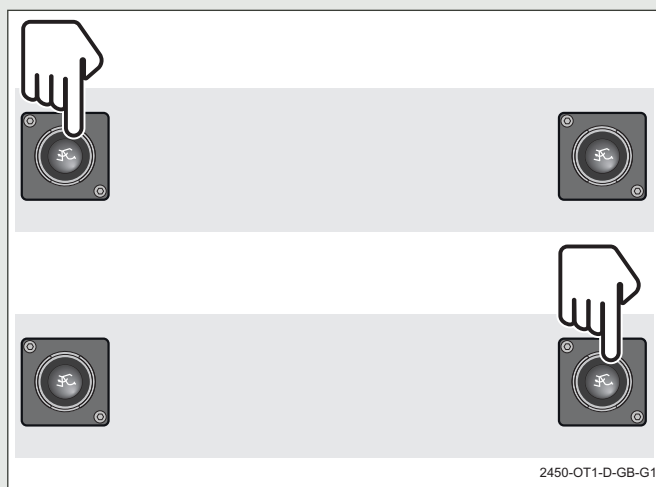
- De uitwerpplaat dient soepel en zonder trillingen in te trekken.



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat er zich geen ander personeel in de buurt van de achterlader bevindt.

41. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' afzonderlijk in.

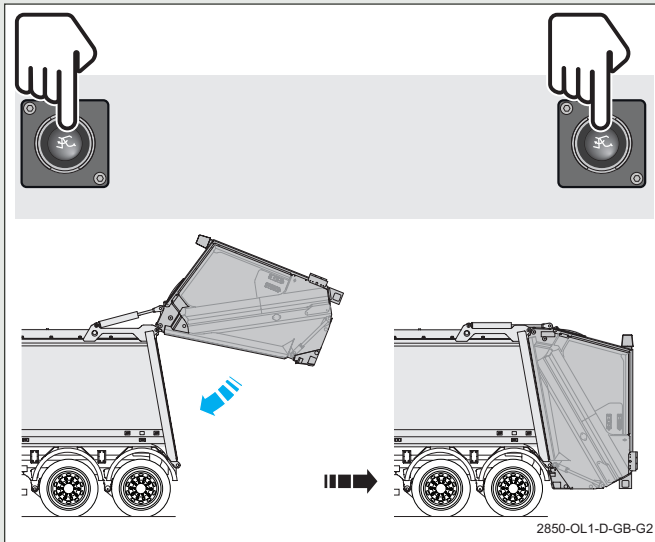


- De achterlader dient niet te zakken.

DAGELIJKSE CONTROLES

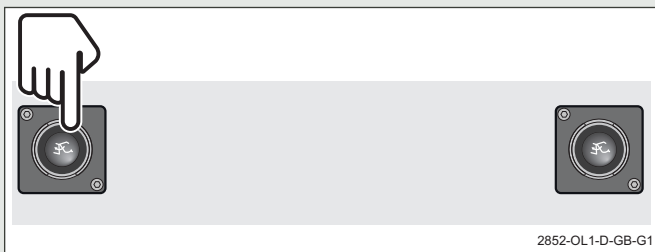
42. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' tegelijkertijd in.

- De achterlader dient soepel en zonder trillingen te zakken.

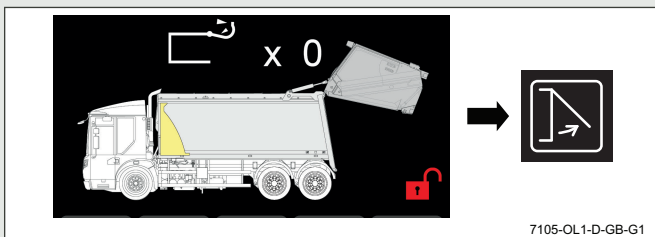


- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken.
- De motor dient stationair te gaan draaien.

43. Laat tijdens het zakken van de achterlader één van de knoppen los maar houd de andere knop ingedrukt.



- De achterlader moet onmiddellijk stoppen met zakken zodra u de knop loslaat.
- De achterlader dient niet te zakken.
- Het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' dient op het scherm van het bedieningspaneel te verschijnen.



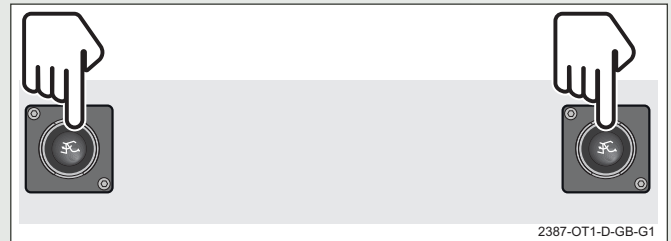
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te stoppen.

44. Houd de knop ingedrukt en druk de andere losgelaten knop ook weer in.

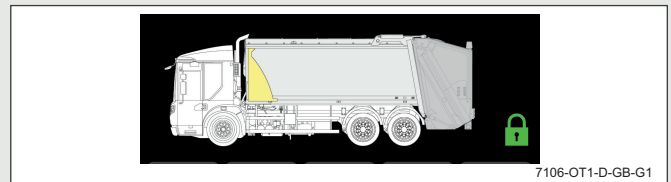
- De achterlader dient moet op zijn plaats te blijven.
- Het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' dient nog steeds zichtbaar te zijn op het scherm van het bedieningspaneel.

Laat beide knoppen los.

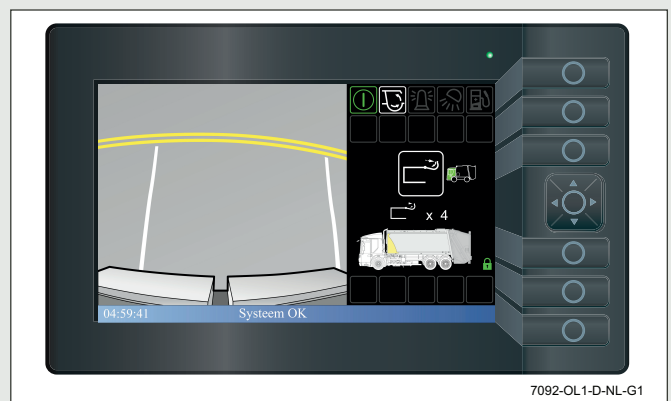
45. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' tegelijkertijd in tot de achterlader in de vergrendelingen zit en laat vervolgens beide knoppen los.



- De achterlader dient soepel naar beneden te draaien op de scharnierpennen tot hij tegen de opbouw aan zit, en moet dan in de vergrendelingen zakken.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken totdat de achterlader in de vergrendelingen zit, waarna het behoort te stoppen.
- Het pictogram 'Systeem aan' dient te verschijnen zodra de achterlader in de vergrendelingen vaststaat.

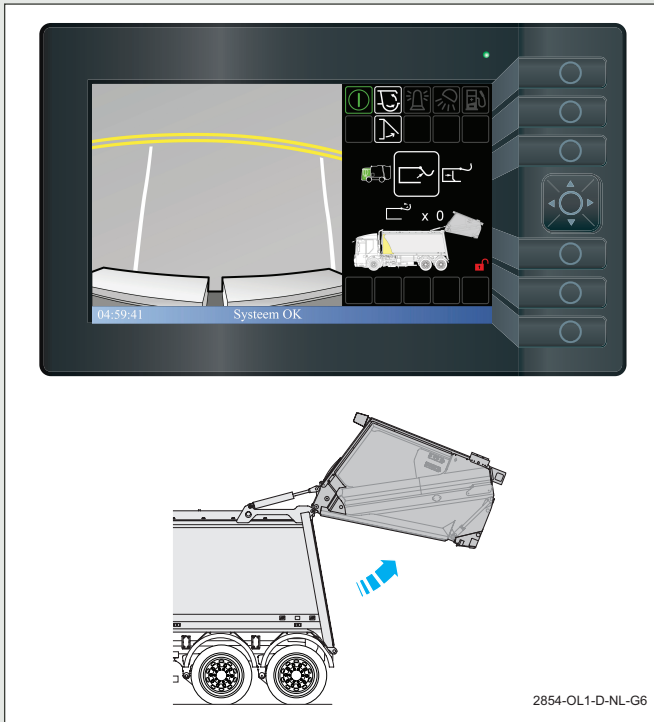


46. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Leegkantelen' te markeren. Wanneer de knop in het midden van de cursor gemarkeerd is, houdt u deze ingedrukt tot x 0 schoonveegcycli wordt weergegeven.



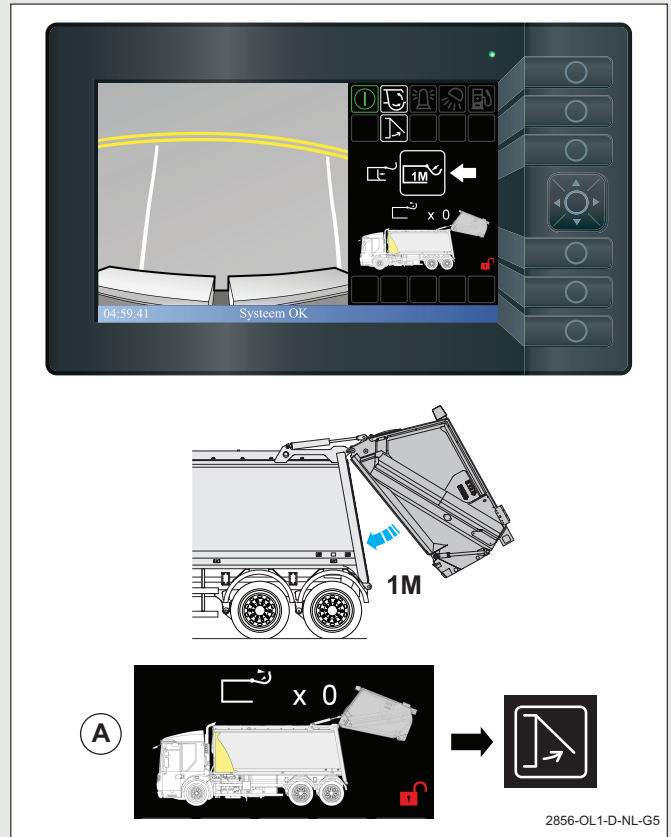
DAGELIJKSE CONTROLES

47. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Achterlader omhoog' te markeren. Houd de knop in het midden van de cursor ingedrukt om de achterlader volledig omhoog te brengen.



- De achterlader dient door te gaan tot hij helemaal omhoog staat en zonder merkbare trilling stopt.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken terwijl de achterlader omhoog gaat.
- Het pictogram 'Achterlader omhoog' dient op het scherm van het bedieningspaneel te verschijnen.
- Zodra de achterbak de volledige hoogte bereikt, dient het persmechanisme niet in bedrijf te zijn.

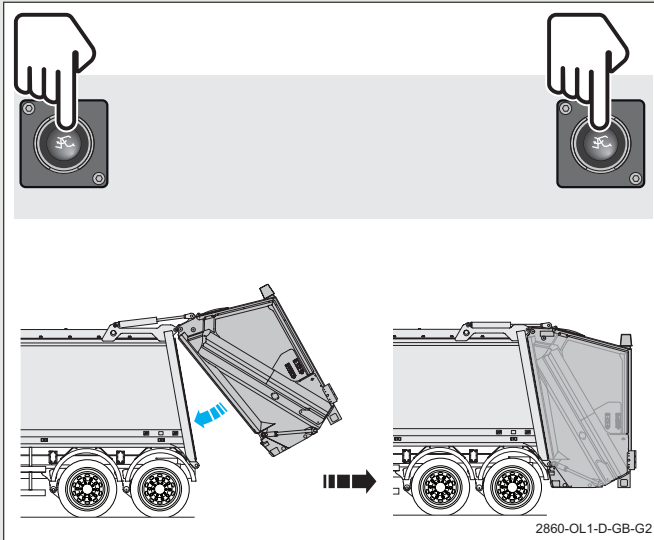
48. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Laten zakken tot 1M' te markeren. Houd de knop in het midden van de cursor ingedrukt om de achterlader te laten zakken tot 1 meter.



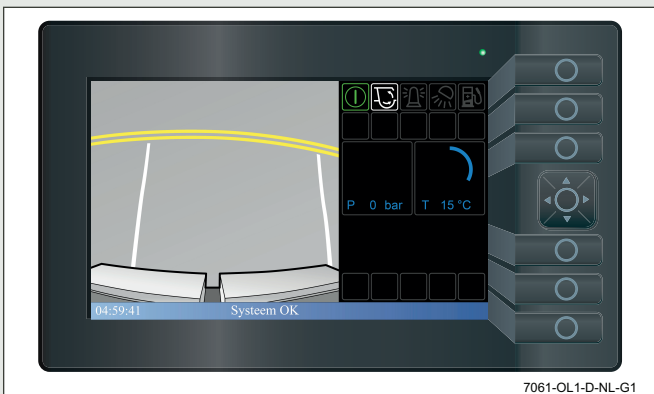
- De achterlader moet soepel naar beneden draaien op de scharnierpenen totdat hij 1 meter van de opbouw af staat, waarna hij zonder merkbare trilling moet stoppen.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken terwijl de achterlader omlaag gaat.
- Het pictogram 'Achterlader uitvergrendelingen' verschijnt op het scherm van het bedieningspaneel in de (A).

DAGELIJKSE CONTROLES

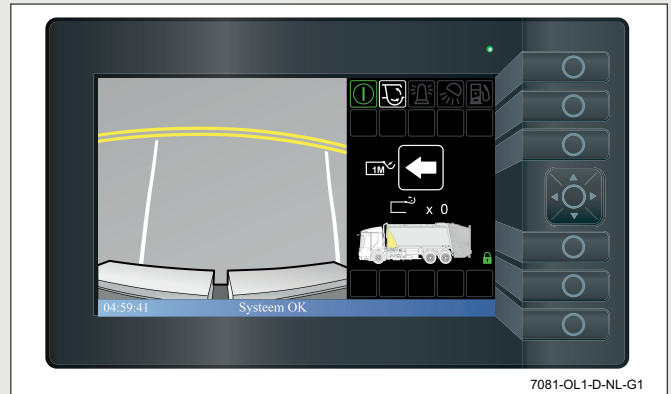
49. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' tegelijkertijd in tot de achterlader in de vergrendelingen zit, en laat ze daarna weer los.



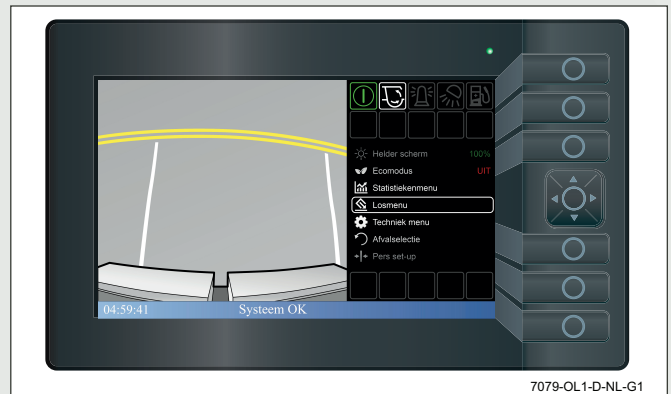
- De achterlader dient soepel naar beneden te draaien op de scharnierpenen tot hij tegen de opbouw aan zit, en moet dan in de vergrendelingen zakken.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken totdat de achterlader in de vergrendelingen zit, waarna het behoort te stoppen.
- 'Systeem OK' moet onderaan het scherm verschijnen, wanneer de achterlader in de vergrendelingen zit.



50. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om de cursor om het pictogram 'Terug' te markeren. Druk op de knop in het midden van de cursor om terug te keren naar het scherm met opties.



- De modus 'Start opbouwstelsel' en het pictogram 'Systeem aan' moeten op het scherm verschijnen.



WAARSCHUWINGEN:

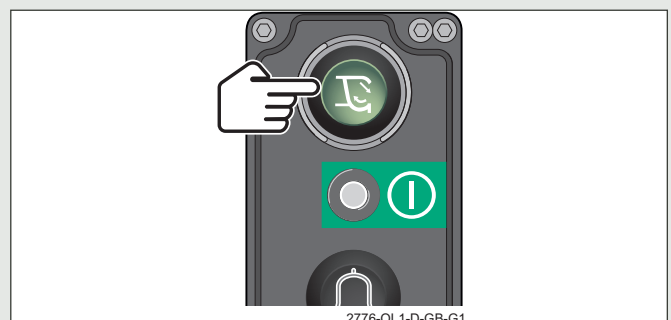
De bestuurder moet zich in de cabine bevinden.

De parkeerrem moet aangetrokken zijn.

Zorg ervoor dat er zich geen personeel aan de voor- en achterkant van de wagen bevindt.

51. Selecteer een versnelling in de cabine.

- Druk de knop 'Start perscyclus' in op het bedieningspaneel van het persmechanisme.



- Het persmechanisme dient niet in bedrijf te zijn.

DAGELIJKSE CONTROLES

52. Selecteer de vrijstand (N).

Voer voor elk bedieningspaneel van het persmechanisme de volgende stappen (53 - 57) uit:

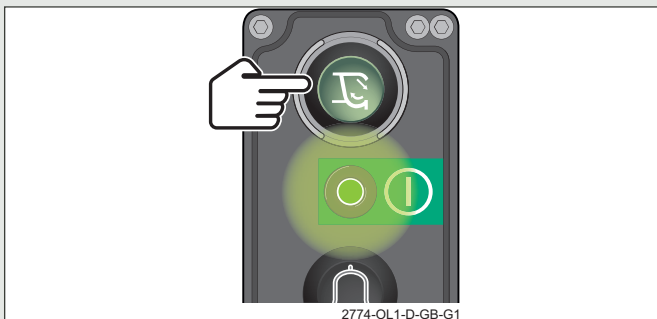
53. Controleer of de perscyclus op de juiste manier wordt uitgevoerd voor de betreffende variant.

Wagens met een gesloten hefinrichting voor afvalcontainers.

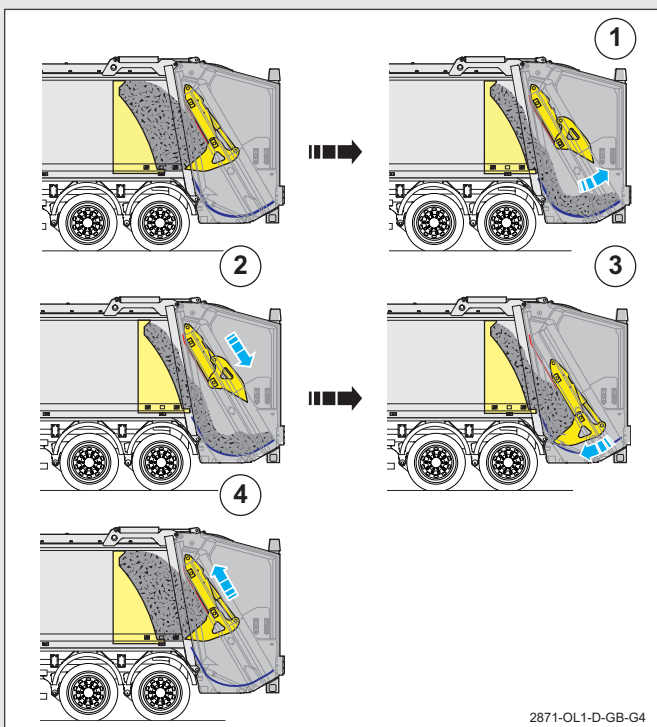
Wagens met een open hefinrichting voor afvalcontainers en een geleideplaat in de omhoogstand.

Wagens met een open hefinrichting voor afvalcontainers en een vaste, hogere laadrail.

Bekrachtig elke knop 'Start perscyclus' knop beurtelings, en druk de knop 'Start perscyclus' kort in.



- De groene LED onder de drukknop dient te branden.
- De persplaat van persmechanisme moet openen (1), de sledeplaat en persplaat moeten omlaag bewegen (2), de persplaat moet sluiten (3), de sledeplaat en persplaat moeten omhoog bewegen (4) en automatisch in de geperste stand stoppen.

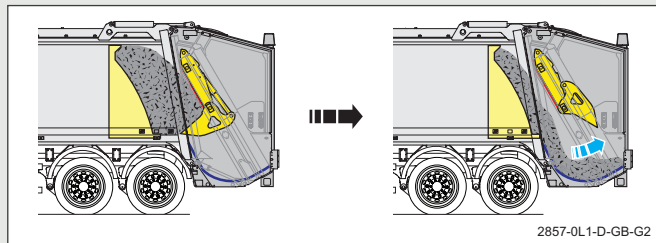
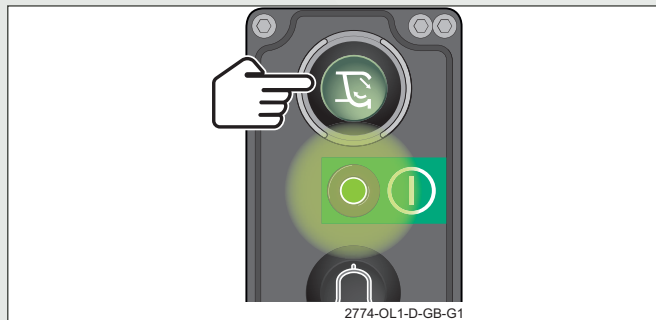


Wagens met open systeem (geen hefinrichting aanwezig).

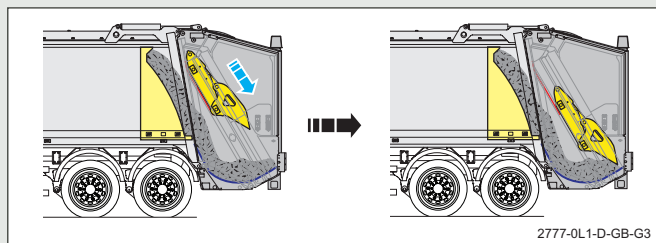
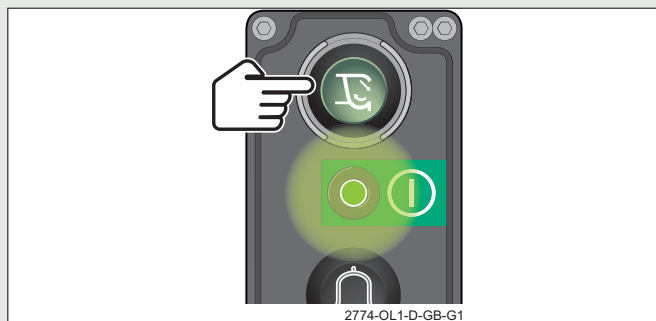
Wagens met een open hefinrichting voor afvalcontainers en een geleideplaat in de omlaagstand.

54. Druk de knop 'Start perscyclus' in en laat deze weer los.

- De persplaat dient te openen en dan te stoppen.



55. Druk de knop 'Start perscyclus' in en houd deze ingedrukt.



- De sledeplaat en persplaat dienen omlaag te bewegen.

Laat de knop los terwijl de sledeplaat en de persplaat omlaag bewegen.

- De sledeplaat en persplaat dienen onmiddellijk te stoppen.

DAGELIJKSE CONTROLES

56. Druk de knop 'Start perscyclus' opnieuw in en houd deze ingedrukt.

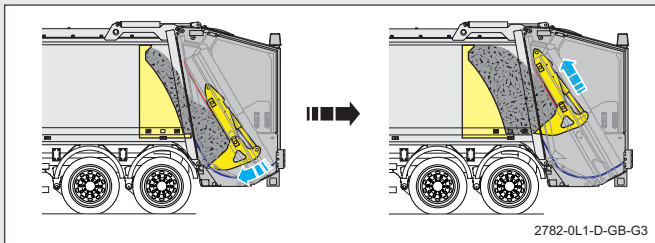
- De sledeplaat en persplaat dienen verder omlaag te ewegen vanuit de gestopte stand, en te stoppen zodra de sledeplaat volledig omlaag staat.

57. Druk de knop 'Start perscyclus' opnieuw in en houd deze ingedrukt.

- De persplaat dient te sluiten.

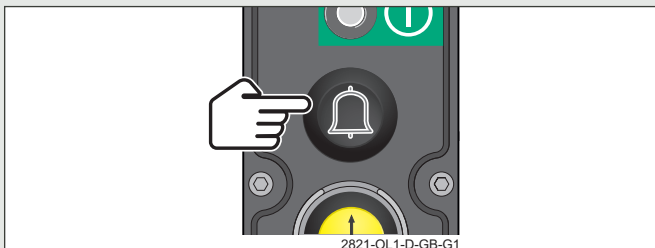
Laat de knop los nadat de persplaat is begonnen met sluiten.

- De persplaat dient automatisch te sluiten en de sledeplaat en persplaat dienen omhoog te bewegen, totdat het persmechanisme klaar is met persen, waarna het dient te stoppen.



58. Druk de 'Signaalknop' in.

- De signaalzoemer van de achterlader dient onmiddellijk te klinken zodra de knop wordt ingedrukt, en onmiddellijk te stoppen zodra de knop wordt losgelaten.

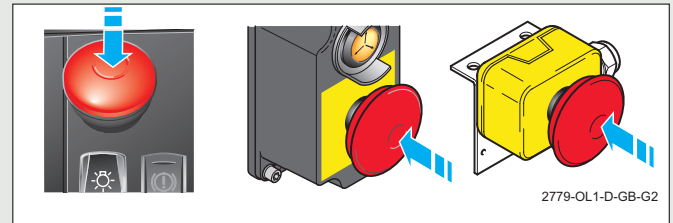


- Het signaal-waarschuwingspictogram dient op het scherm van het bedieningspaneel te verschijnen terwijl de knop wordt ingedrukt.



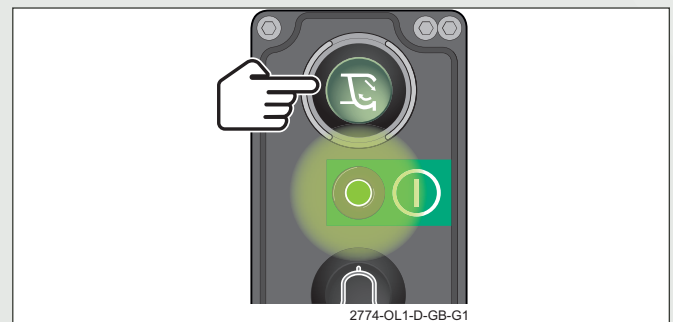
Voor elke van deze noodstopknoppen:

- Bedieningspaneel in cabine (x 1)
- Bedieningspaneel persmechanisme (x 2)
- Laadrail of hefinrichting (x 2)

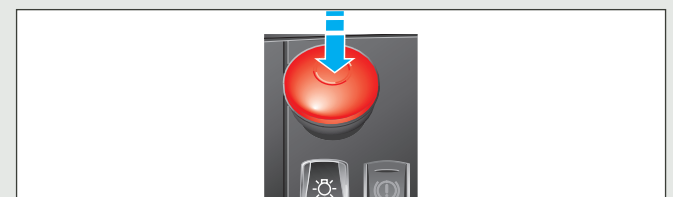


Dienen de volgende handelingen (59 - 67) te worden uitgevoerd:

59. Druk een knop 'Start perscyclus' in om het persmechanisme te bedienen zodat de sledeplaat naar boven beweegt.



Druk de noodstopknop in terwijl de sledeplaat omhoog beweegt.

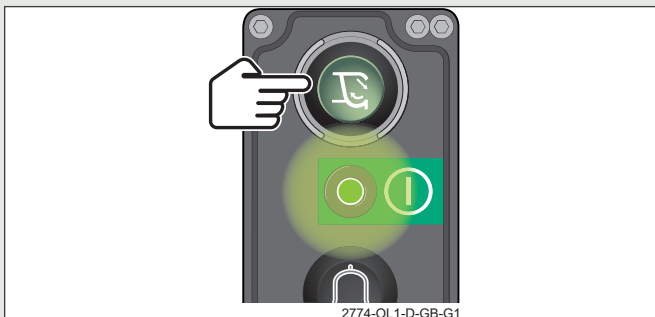


- Het persmechanisme dient onmiddellijk te stoppen.
- De noodstopzoemer in de cabine dient te klinken.
- Het pictogram 'Noodstopknop ingedrukt' dient te verschijnen op het scherm van het bedieningspaneel.

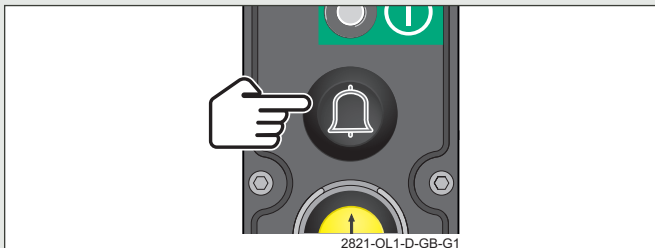


DAGELIJKSE CONTROLES

60. Druk bij elk bedieningspaneel van het persmechanisme de volgende knoppen beurtelings in:
De knop 'Start perscyclus'.



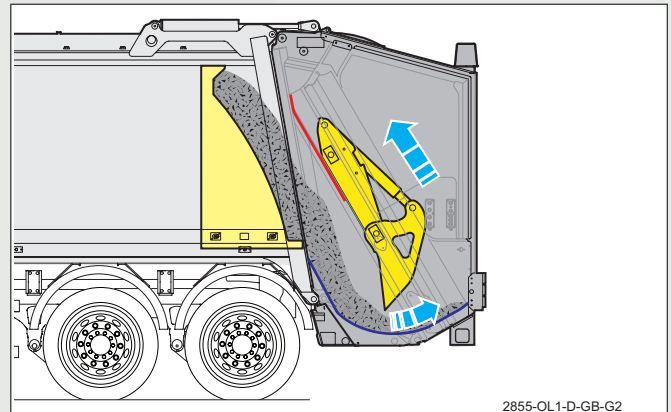
- Het persmechanisme **is niet** bedrijf.
De 'Signaalknop'.



- De 'Signaalzoemer' van de achterlader in de cabine **weerklinkt niet**.
De 'Omkeerknop'.



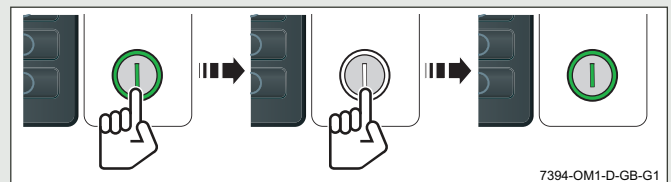
- De persplaat dient te openen en de sledeplaat dient gelijktijdig omhoog te bewegen totdat hij volledig open en ontperst is.



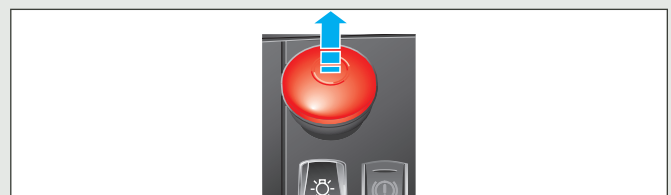
- Het waarschuwingspictogram 'Omkeren' dient te verschijnen op het scherm van het bedieningspaneel.



61. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwstelsel te deactiveren, en druk dan opnieuw op de knop om het opbouwstelsel te activeren.



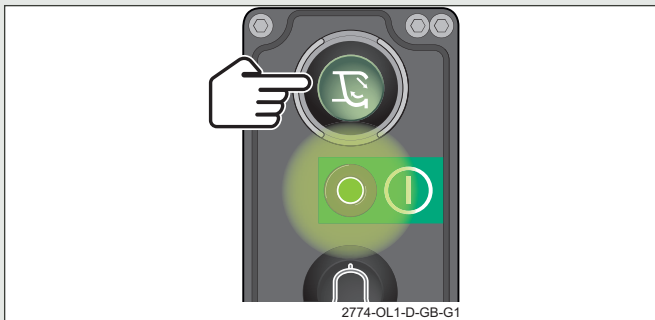
62. Trek de 'Noodstopknop' uit.



- De 'Noodstopzoemer' in de cabine dient te stoppen.

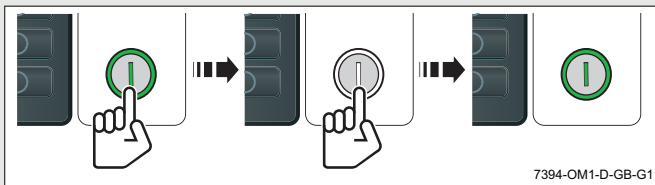
DAGELIJKSE CONTROLES

63. Druk de knop 'Start perscyclus' in.

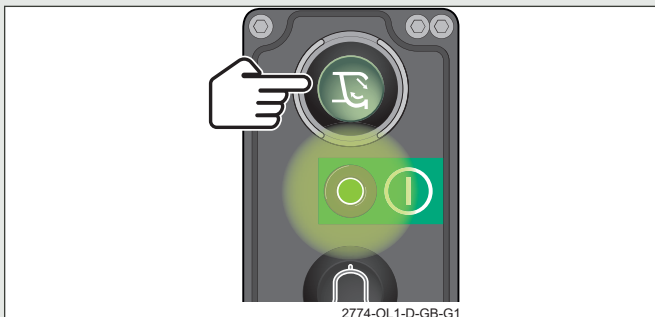


- Het persmechanisme **is niet bedrijf**.

64. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren, en druk dan opnieuw op de knop om het opbouwsysteem te activeren.

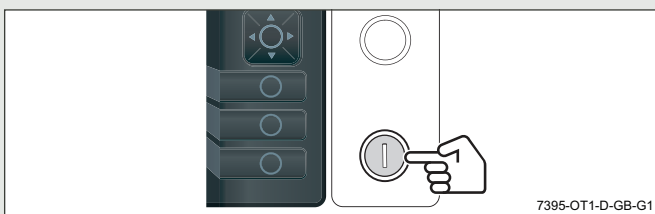


65. Druk de knop 'Start perscyclus' in.



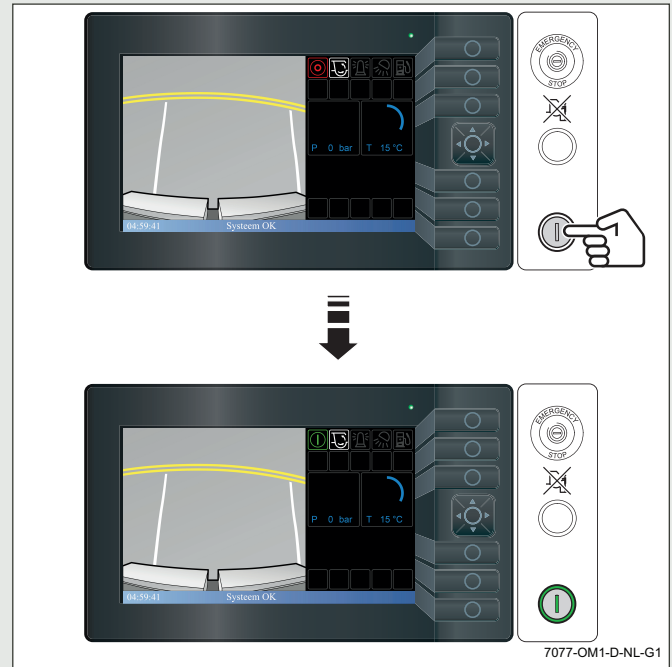
- Controleer of het persmechanisme opnieuw start en volgens de specificaties werkt.

66. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren.



67. Open de toegangsdeur van de opbouw.

68. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te activeren.

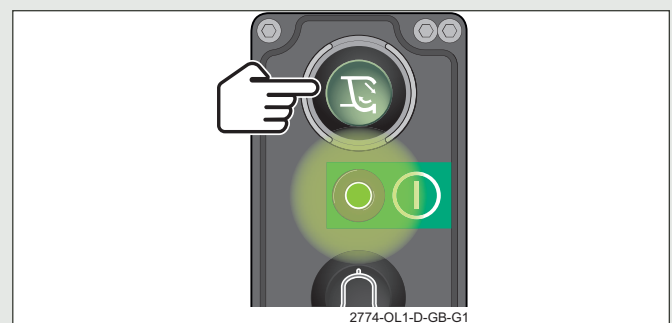


- Het waarschuwingspictogram 'Toegangsdeur opbouw open' dient te verschijnen op het scherm van het bedieningspaneel.



69. Druk bij elk bedieningspaneel van het persmechanisme de volgende knoppen beurtelings in:

De knop 'Start perscyclus' tweemaal.



De 'Omkeerknop'.



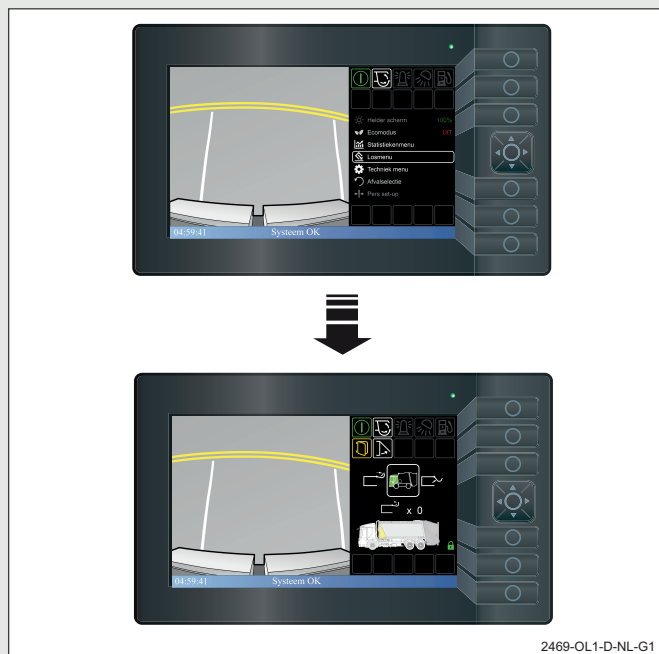
- Het persmechanisme **is niet bedrijf**.

DAGELIJKSE CONTROLES

70. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de optie 'Losmenu' te markeren.

Druk op de knop in het midden van de cursor om de optie 'Losmenu' te selecteren.

- Druk op de knop in het midden van de cursor om te wisselen tussen de bedieningselementen in de cabine en de externe bedieningselementen voor de opbouw. De voertuigafbeelding wisselt van een groene cabine naar een groene opbouw.



WAARSCHUWING:
Het persmechanisme kan in bedrijf zijn. Zorg ervoor dat er zich geen ander personeel in de buurt van de achterlader bevindt.

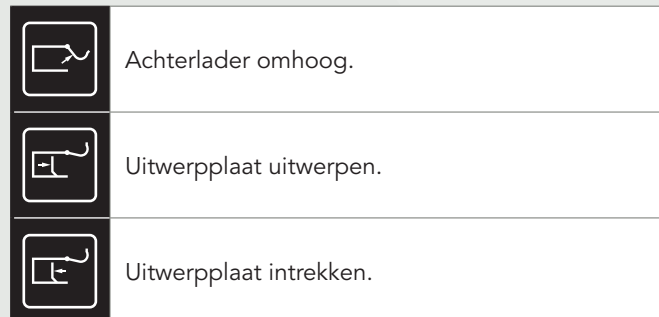
WAARSCHUWING:
Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.



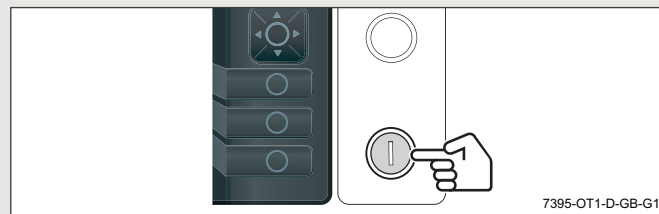
71. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om de volgende pictogrammen in de getoonde volgorde te markeren.

Wanneer elk pictogram is gemarkeerd, houdt u de knop in het midden van de cursor ingedrukt om de optie te selecteren.

- De functies 'Achterlader omhoog', 'Uitwerpplaat uitschuiven' en 'Uitwerpplaat intrekken' behoren niet te werken.

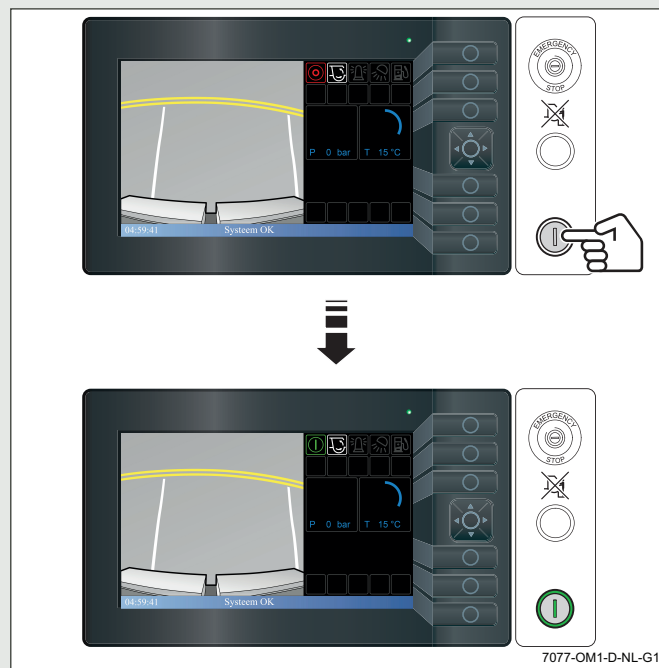


72. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren.



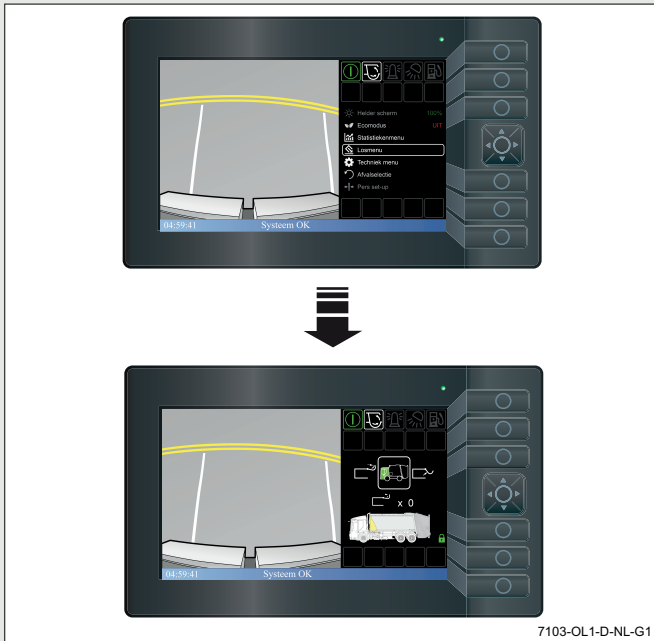
73. Sluit en vergrendel de toegangsdeur van de opbouw.

74. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te activeren.



Voer bij wagens met een extern losbedieningspaneel de volgende stappen (75-83) uit:

75. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de optie 'Losmenu' te markeren. Wanneer de knop in het midden van de cursor gemarkeerd is, drukt u erop om het 'Losmenu' te selecteren.
- Op het scherm dient de modus 'Interne losbediening opbouw' te verschijnen.



76. Gebruik de linker en rechter pijltjes van de cursor om de opties voor de bedieningselementen van de opbouw in de cabine te markeren.

- Druk op de knop in het midden van de cursor om van de bedieningselementen in de cabine te wisselen naar en de externe bedieningselementen voor de opbouw. De voertuigafbeelding wisselt van een groene cabine naar een groene opbouw.

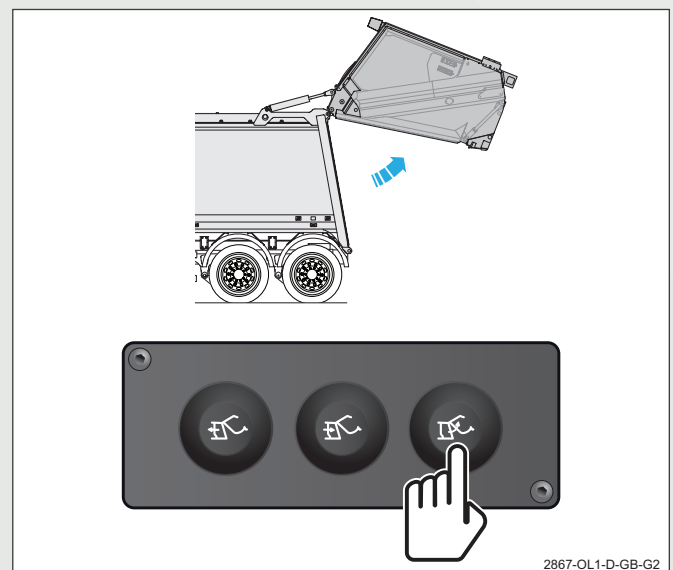


WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

77. Druk de 'Achterlader omhoog' knop in.

- De achterlader dient soepel uit de vergrendelingen te stijgen en dan soepel naar boven te draaien op de scharnierpennen.
- Het 'Achteruitrijalarm' dient onmiddellijk te klinken zodra de achterlader uit de vergrendelingen is en omhoog gaat.



- Het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' dient op het scherm van het bedieningspaneel te verschijnen.



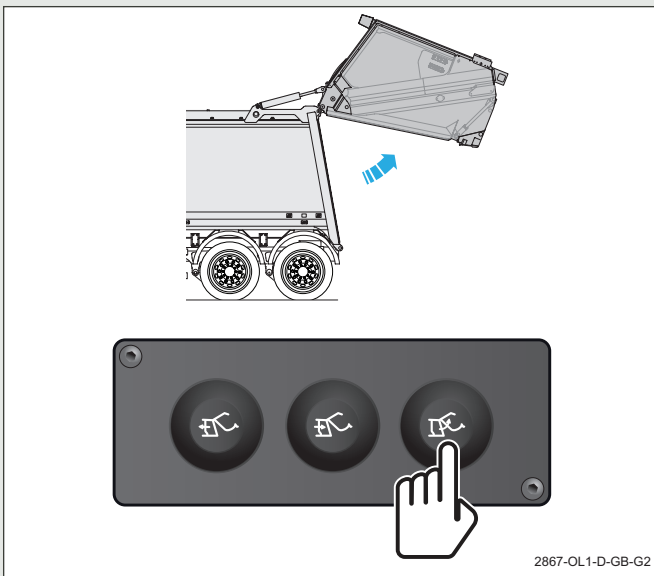
78. Laat tijdens het opheffen van de achterlader de knop los voordat de achterlader helemaal omhoog staat.

- De achterlader dient onmiddellijk te stoppen zodra u de knop loslaat.
- De achterlader dient niet te zakken.
- Het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' dient nog steeds zichtbaar te zijn op het scherm van het bedieningspaneel.

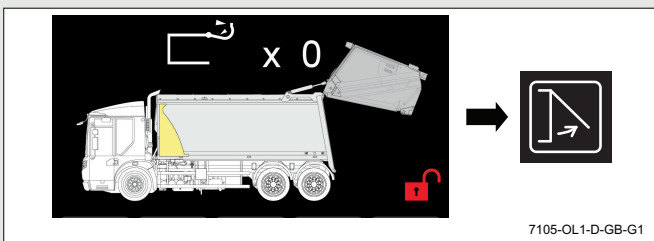


DAGELIJKSE CONTROLES

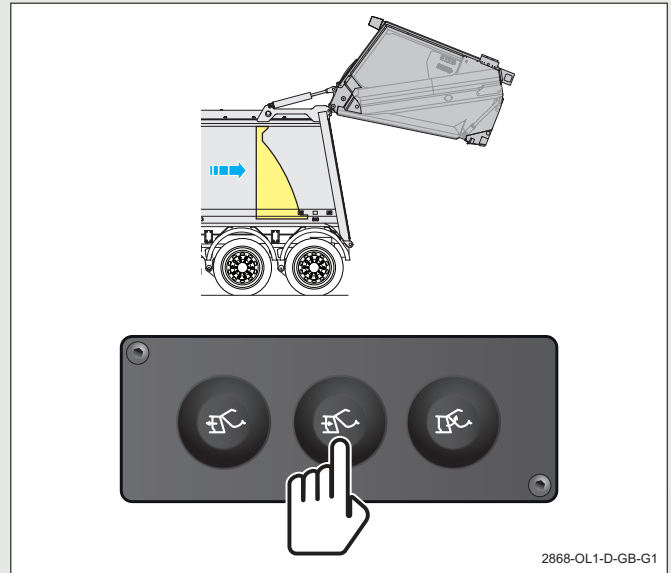
79. Houd de 'Achterlader omhoog' ingedrukt tot de achterlader volledig omhoog staat en laat de knop vervolgens los.
- Controleer of de achterlader naar boven blijft draaien op de scharnierpenen tot hij helemaal omhoog staat, waarna hij zonder merkbare trilling moet stoppen.
 - Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken terwijl de 'Achterlader omhoog' knop wordt ingedrukt en de achterlader omhoog gaat.



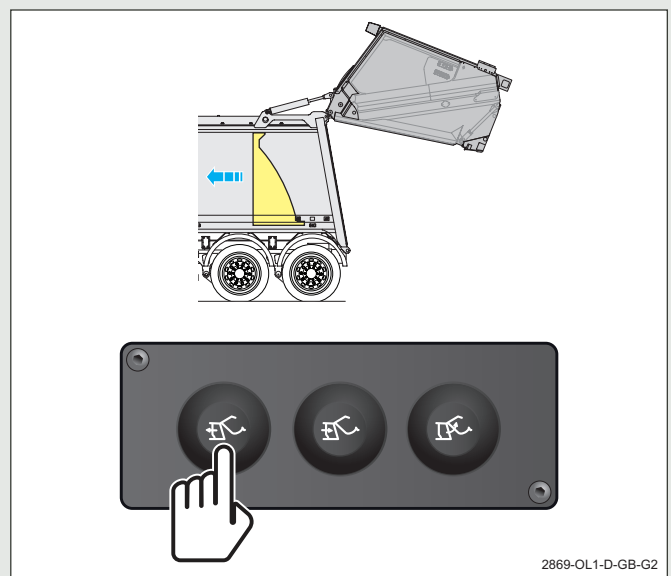
80. Als de achterlader volledig opgetild is, verschijnt het rode hangslotpictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' op het scherm van het bedieningspaneel.



81. Druk de 'Uitstootknop voor de uitwerpplaat' in. Laat de knop los zodra de uitwerpplaat het einde van zijn slag bereikt heeft.
- De uitwerpplaat dient soepel en zonder trillingen uit te schuiven.

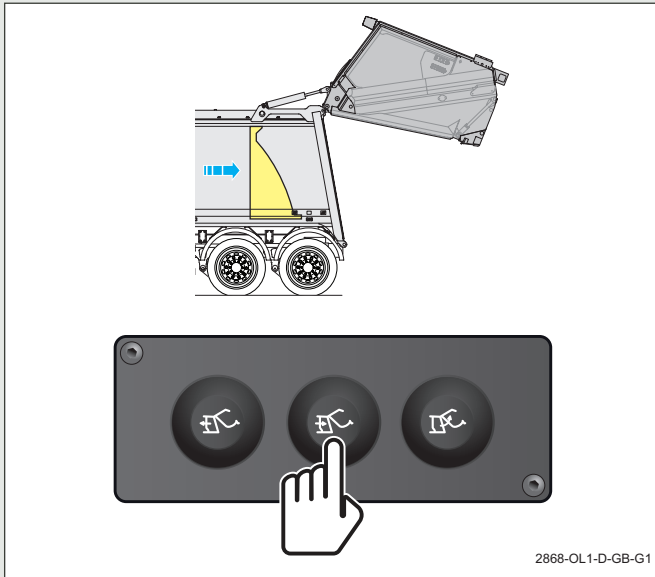


82. Druk de 'Intrekknop voor de uitwerpplaat' in. Laat de knop los zodra de uitwerpplaat het einde van zijn slag bereikt heeft.
- De uitwerpplaat dient soepel en zonder trillingen in te trekken.



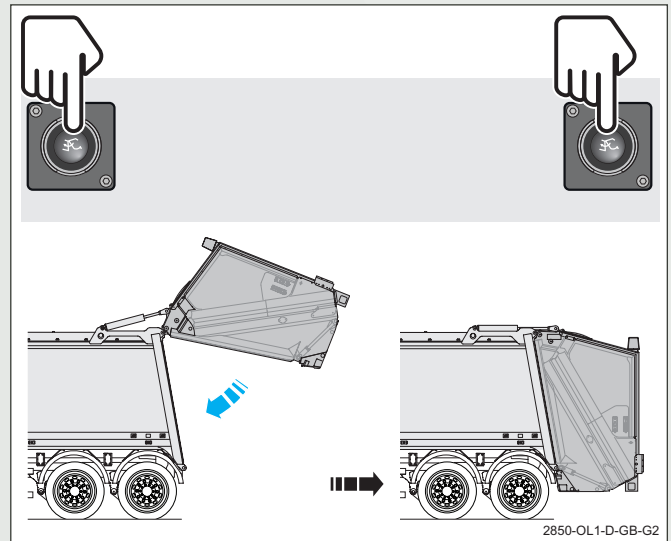
DAGELIJKSE CONTROLES

83. Druk de 'Uitstootknop voor de uitwerpplaat' in. Laat de knop los zodra de uitwerpplaat het einde van zijn slag bereikt heeft.
- De uitwerpplaat dient soepel en zonder trillingen uit te schuiven.

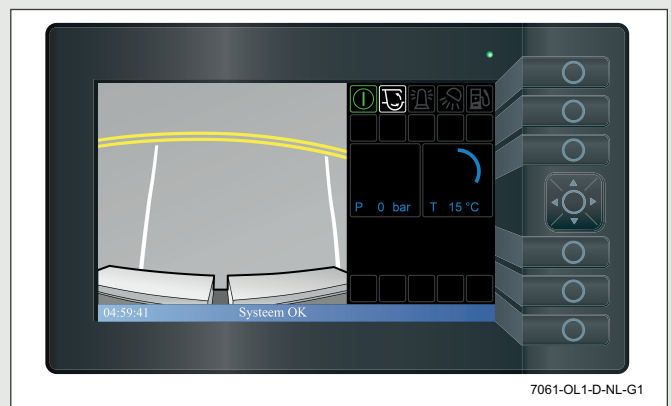


WAARSCHUWING:
Zorg ervoor dat er zich geen ander personeel in de buurt van de achterlader bevindt.

84. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' tegelijkertijd in tot de achterlader in de vergrendelingen zit, en laat ze daarna weer los.
- De achterlader dient soepel naar beneden te draaien op de scharnierpenen tot hij tegen de opbouw aan zit, en moet dan in de vergrendelingen zakken.



- Het 'Achteruitrijalarm' dient te klinken totdat de achterlader in de vergrendelingen zit, waarna het behoort te stoppen.
- De motor dient stationair te gaan draaien.
- Het pictogram 'Systeem aan' dient te verschijnen zodra de achterlader in de vergrendelingen vaststaat.



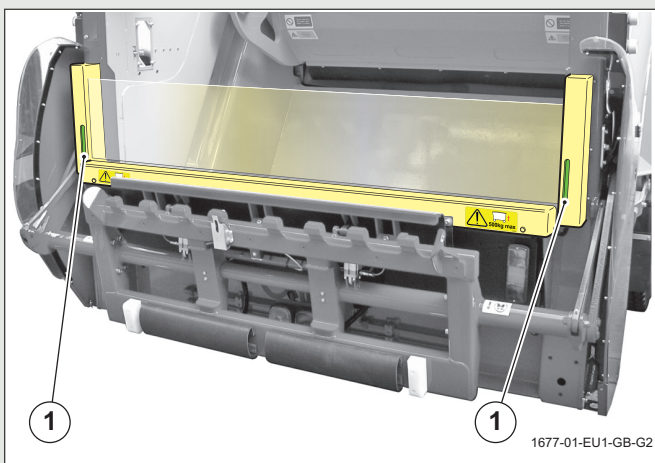
85. Controleer het peil in de hydraulische olietank en vul zo nodig bij '4.1 Oliepeil van hydraulisch systeem controleren' op pagina 4-3.

DAGELIJKSE CONTROLES

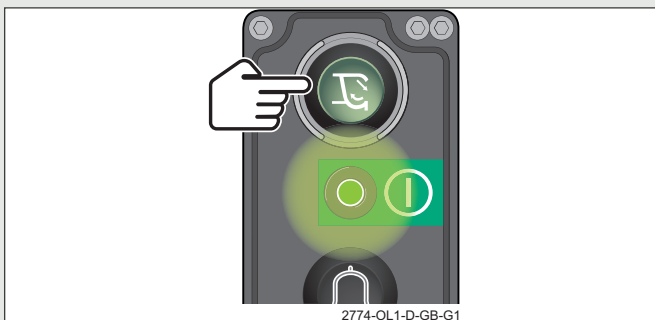
3.2 DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLE - VEILIGHEIDSLICHTGORDIJN

De volgende controle moet in aanvulling op de dagelijkse veiligheidscontroles voor de hefinrichtingen worden uitgevoerd.

1. Activeer de bedieningspanelen.
2. Zorg ervoor dat er niets of niemand zich aan de achterkant van het voertuig bevindt.
3. Controleer de statuslampjes in elk van de lichtgevende/ontvangende kolommen (1).
 - Een groepering van 5 groene lampjes en één groen lampje moeten zichtbaar zijn.

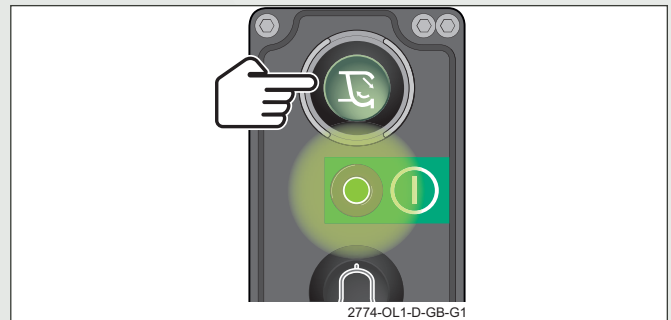


4. Let op de statuslampjes en plaats een zacht voorwerp in het lichtgordijn.
 - De groene lampjes moeten doven en één rood lampje moet gaan branden.
5. Verwijder het zachte voorwerp uit het lichtgordijn.
6. Druk de knop 'Start perscyclus' in en laat deze weer los.

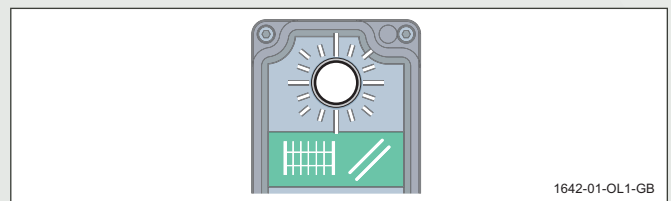


7. Plaats een zacht voorwerp in het lichtgordijn terwijl de persplaat sluit en de sledeplaat omhoog beweegt.
 - Het mechanisme moet blijven werken en de perscyclus voltooien.
8. Verwijder het zachte voorwerp uit het lichtgordijn.

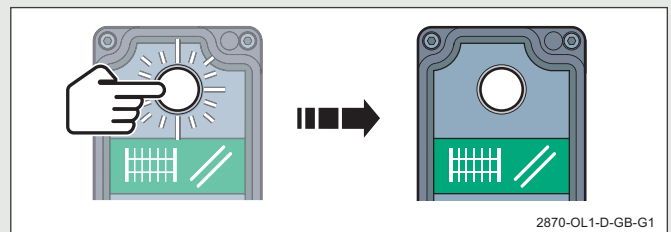
9. Druk de knop 'Start perscyclus' in en laat deze weer los.



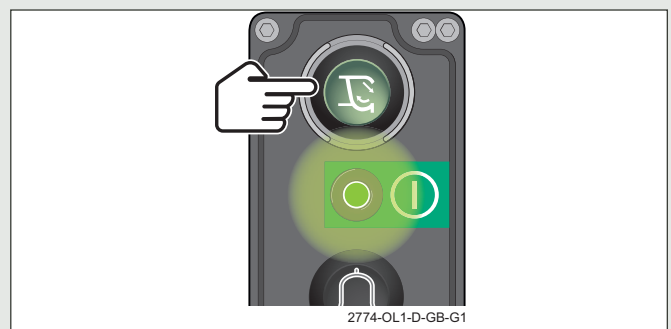
10. Plaats een zacht voorwerp in het lichtgordijn terwijl de sledeplaat omlaag beweegt.
 - Het persmechanisme dient onmiddellijk te stoppen.
 - De knop 'Reset veiligheidslichtgordijn' dient te knippen.



11. Verwijder het zachte voorwerp uit het lichtgordijn.
12. Druk de knop 'Reset veiligheidslichtgordijn' kort in.



13. Druk de knop 'Start perscyclus' in en laat deze weer los.



- De cyclus moet nu automatisch afgemaakt worden.

3.3 WAARSCHUWINGSLABELS

Waarschuwinglabels - rechtsachter op de opbouw

Opmerking: label niet aangebracht indien treeplanken zijn gemonteerd.

Opmerking: label uitsluitend aangebracht indien uitgerust met verwijderbare hefinrichting.

Opmerking: Begeef u niet onder een omhoog gebrachte hopper tenzij deze op veilige wijze is ondersteund.

Veiligheidssteun

85537763

8553768/3

85553483

2751-OL1-D-NL-G3

Waarschuwinglabels - rechtsvoor op de opbouw

Opmerking: label niet aangebracht indien treeplanken zijn gemonteerd.

Opmerking: label uitsluitend aangebracht indien opbouw op Dennis Eagle Elite chassis is bevestigd.

ROSA ROSA

Av. Cervera, S/N
CP: 25.300 Tárrega (Lérida) España
Teléfono: +(34) 973508100

MODELO (TYPE):	13 / OLYMPUS
NUMERO (NUMB):	
ANO (YEAR):	201
EQUIPO RECOLECTOR DE RESIDUOS	

LWA

109 dB

1024822

85537083

PT No. 1018897-4

85537083

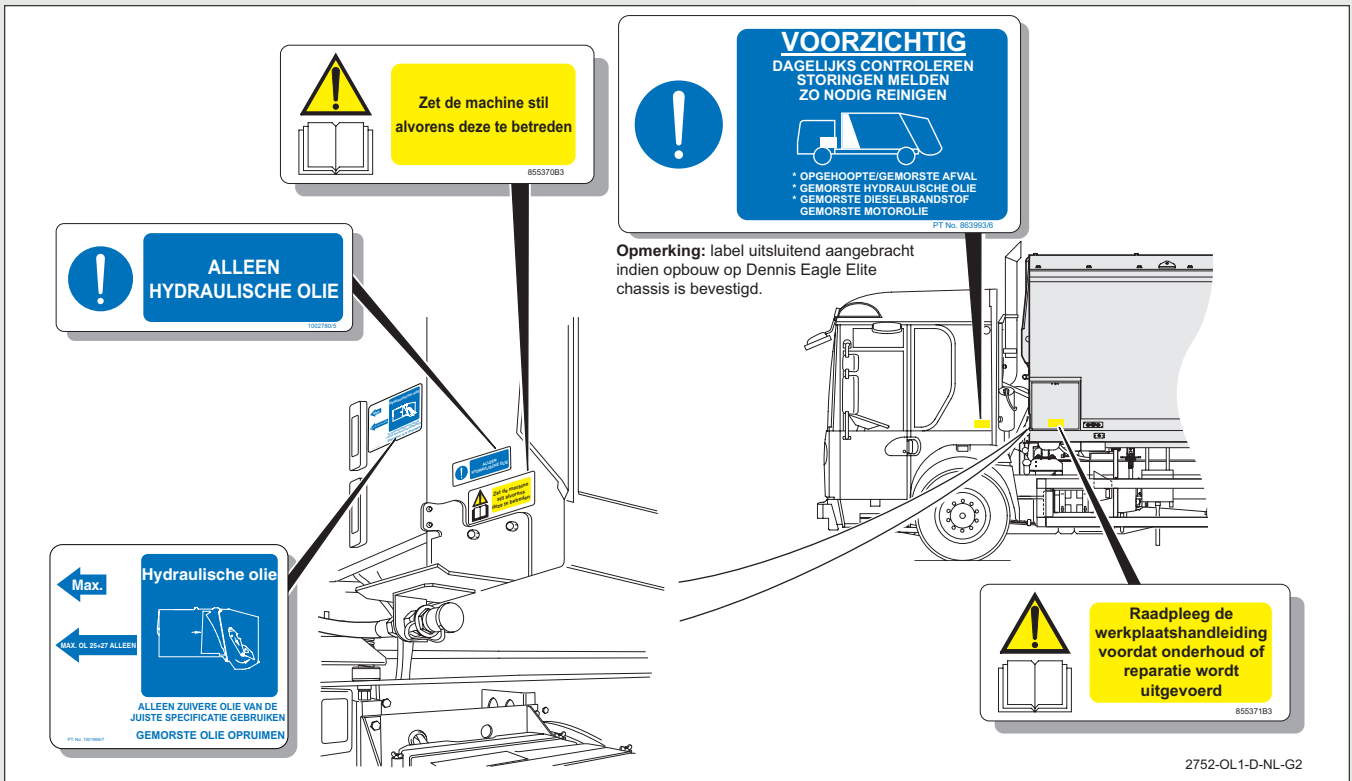
8602614

PT No. 8639936

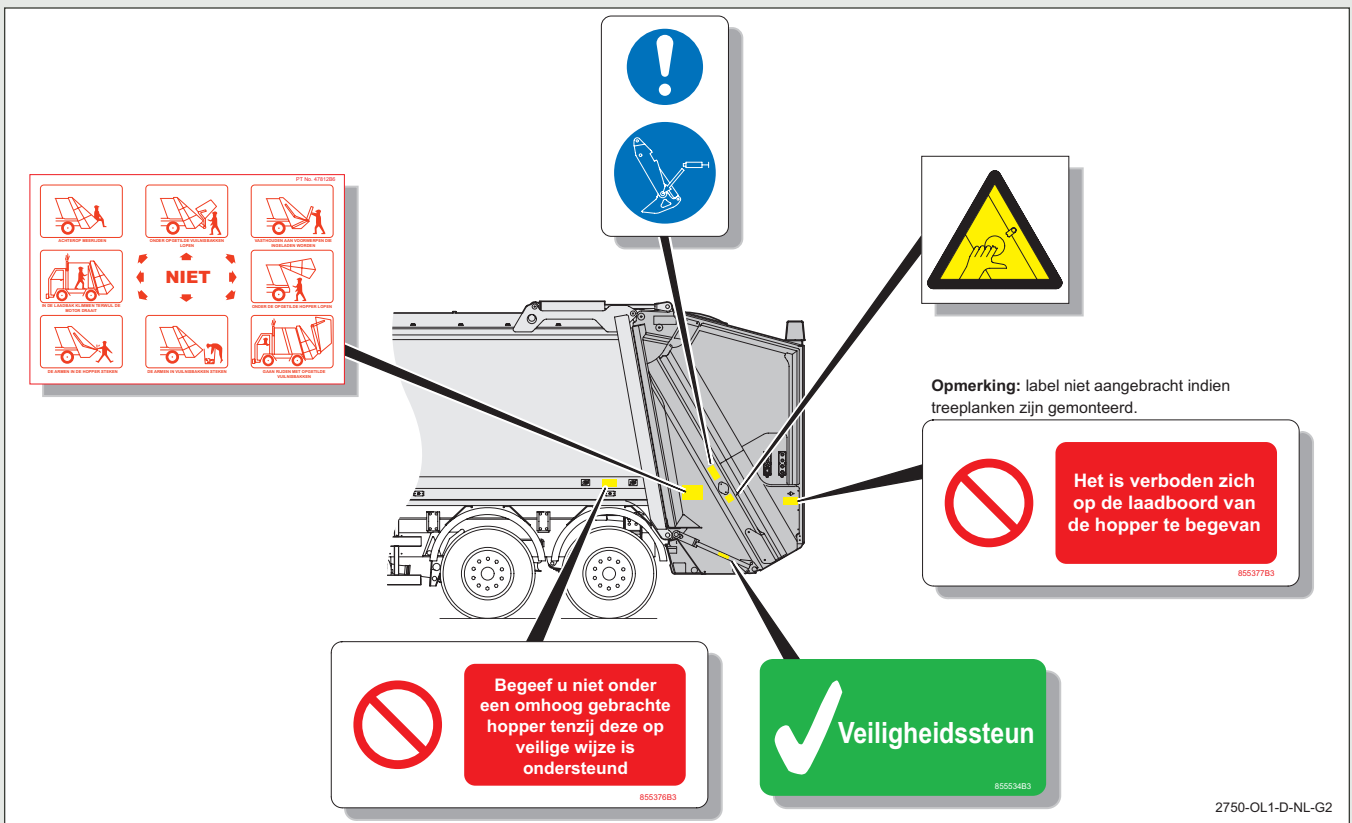
2749-OL1-D-NL-G3

DAGELIJKSE CONTROLES

Waarschuingslabels - linksvoor op de opbouw

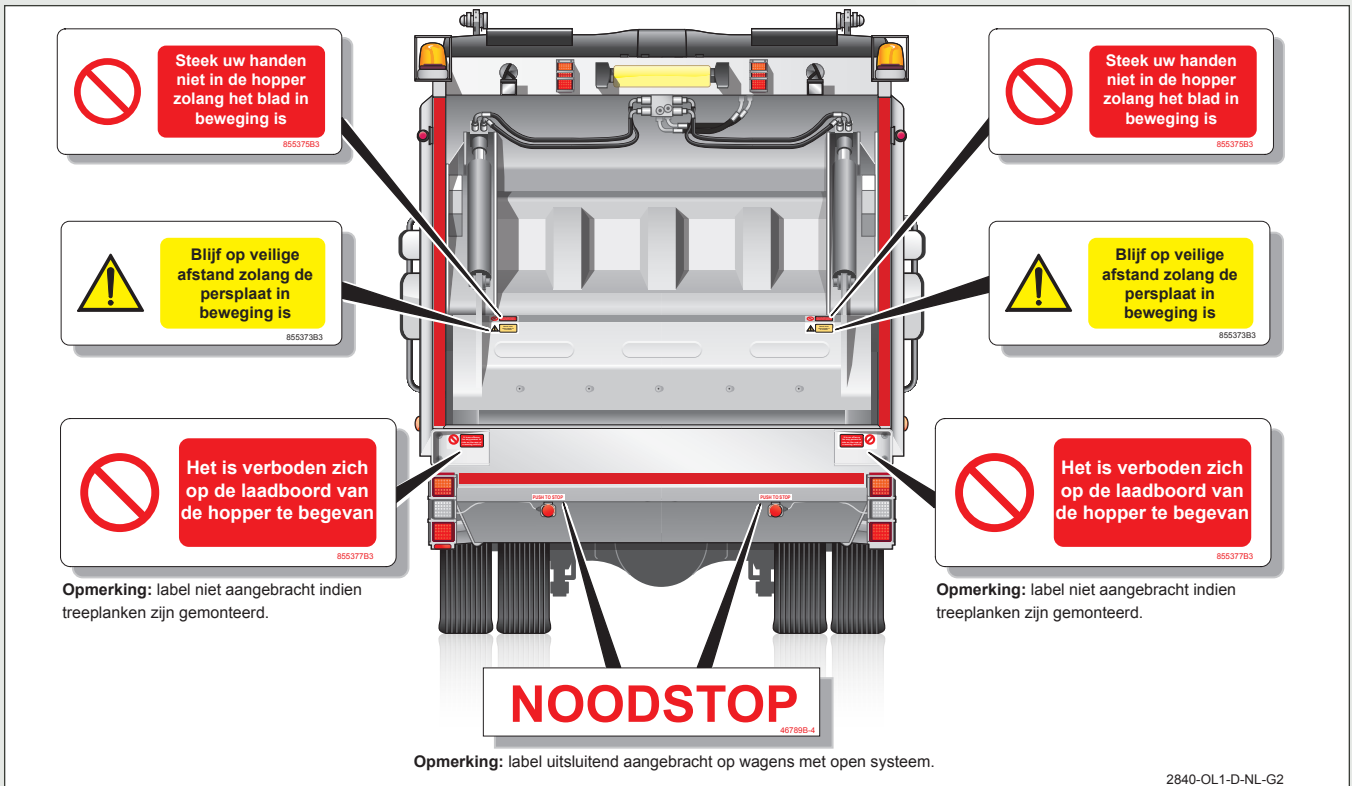


Waarschuingslabels - linksachter op de opbouw



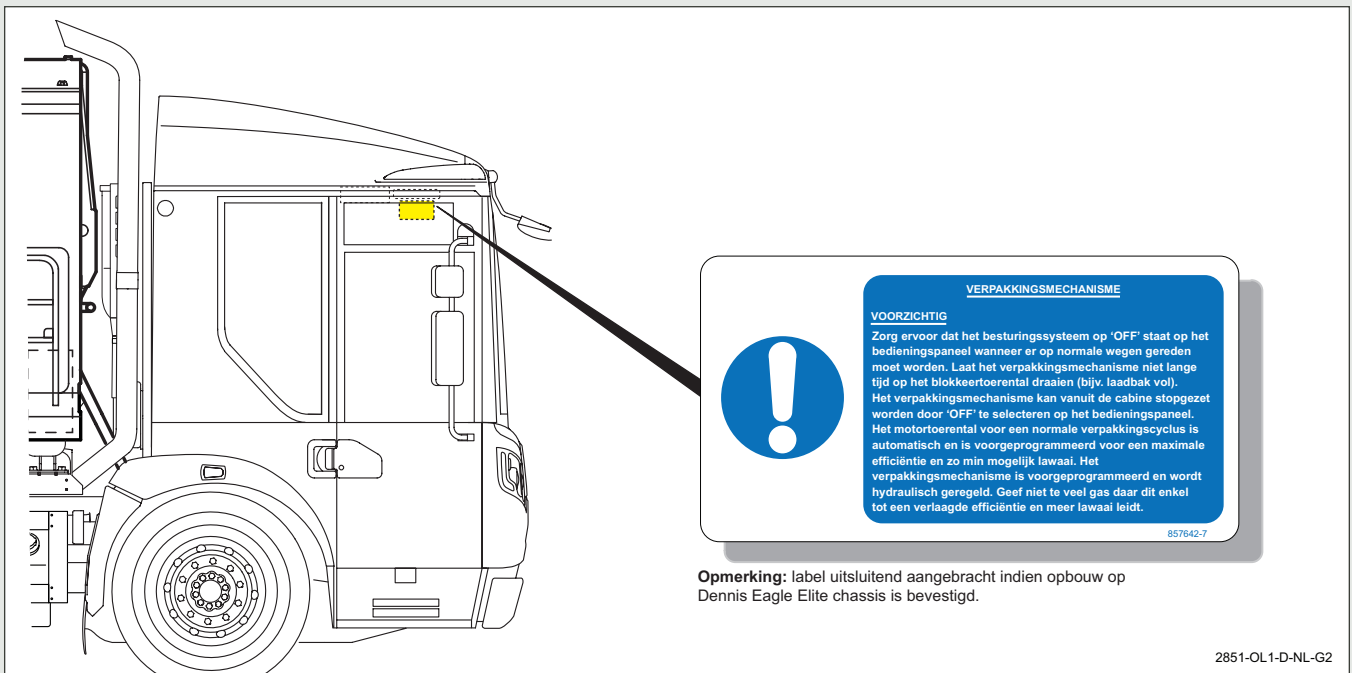
DAGELIJKSE CONTROLES

Waarschuingslabels - achter op de opbouw



2840-OL1-D-NL-G2

Waarschuingslabels; cabine



2851-OL1-D-NL-G2

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

INHOUD

4	HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL.....	4-3
4.1	OLIEPEIL VAN HYDRAULISCH SYSTEEM CONTROLEREN.....	4-3
4.1.1	HYDRAULISCHE OLIE BIJVULLEN - BULKOLIELEIDING.....	4-7
4.1.2	HYDRAULISCHE OLIE BIJVULLEN - MET HANDPOMP.....	4-8

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL

4 HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL

Het is zeer belangrijk om het vloeistofniveau in de hydraulische tank tussen de gespecificeerde limieten te handhaven.

De olie moet in een beheerste werkplaatsomgeving worden bijgevuld met een onder druk staand vulsysteem dat is aangesloten op een snelkoppeling op het systeem. Als geen olievulsysteem aanwezig is kan een handpomp met slangen worden geleverd.

Het is zeer belangrijk dat het hydraulisch systeem volgens het onderhoudsschema van Dennis Eagle en de bijbehorende instructies onderhouden wordt.

De vereisten voor het systeemonderhoud en de filtervervangning zijn uiteengezet in Hoofdstuk 6 'Onderhoudsschema' in deze handleiding.

4.1 OLIEPEIL VAN HYDRAULISCH SYSTEEM CONTROLEREN



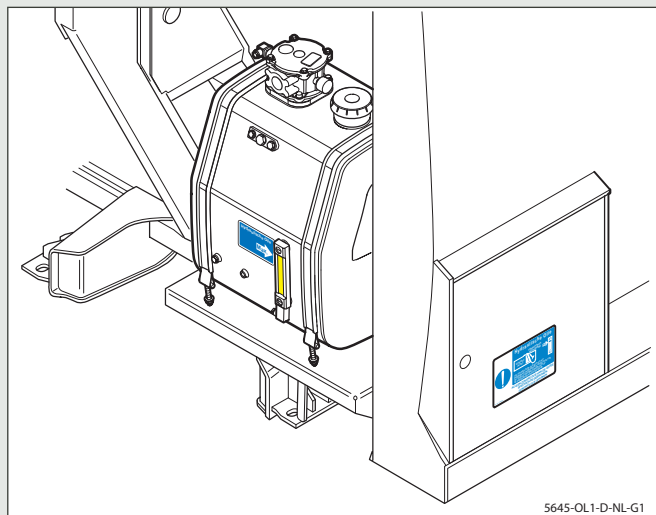
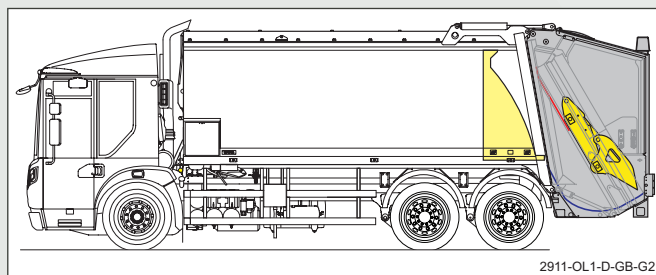
WAARSCHUWING:

De opbouw moet leeg zijn, wanneer u het oliepeil van het hydraulisch systeem controleert.

Het peil moet worden gecontroleerd met:

- De achterlader helemaal omlaag (cilinders open).
- De uitwerplaat geheel uitgeschoven naar de achterkant van de opbouw (cilinder open).
- De persplaat van het persmechanisme open, en de sledeplaat geheel omlaag (cilinders gesloten).

Dit staat afgebeeld op het label naast het hydraulisch oliepeilglas.

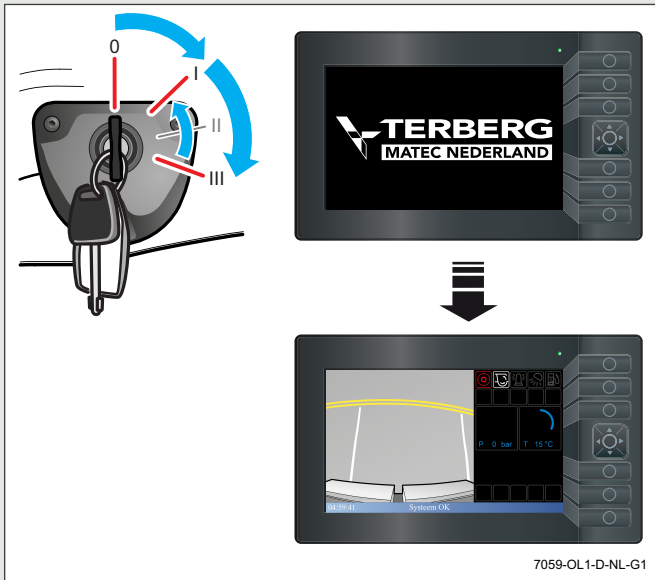


Procedure

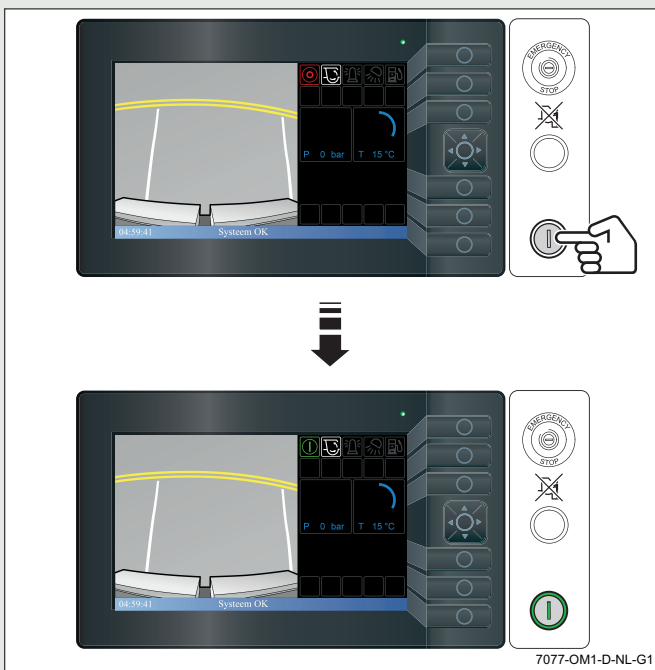
1. Zet de wagen op een schone, gelijkmatige en stabiele ondergrond met voldoende ruimte om de achterladers helemaal omhoog te kunnen zetten.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Selecteer de vrijstand 'N'.
4. Controleer of de achterlader in de normale stand is vergrendeld aan de opbouw.
5. Zorg ervoor dat er niemand in de buurt is van de opbouw, de achterlader en de achterkant van de wagen.
6. Zet het contact 'aan', start de wagen en laat de motor lopen.

HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL

- Het bedieningspaneel in de cabine zal opstarten en de modus 'Opbouwsysteem uit' weergeven.



7. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te activeren.



- De modus 'Opbouwsysteem starten' verschijnt op het scherm.

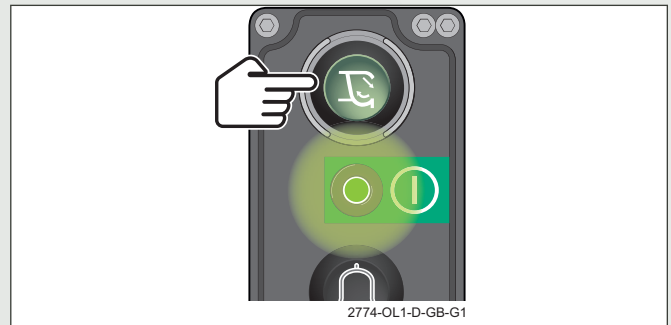
Controleer of het pictogram 'Systeem aan' in het berichtengedeelte van het scherm verschijnt.



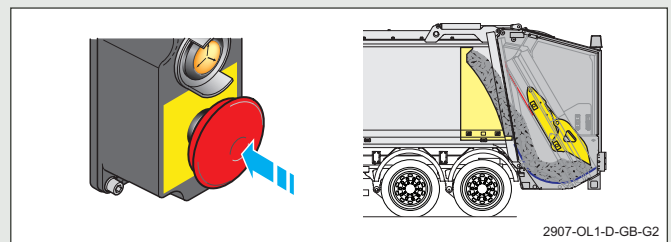
WAARSCHUWING:

Als er op het berichtengedeelte van het scherm een waarschuwingspictogram verschijnt, moet de oorzaak van de waarschuwing worden onderzocht en verholpen voordat het systeem in werking wordt gesteld.

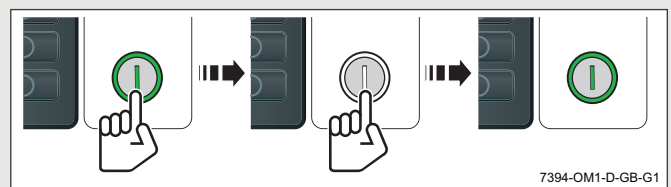
8. Druk de knop 'Start perscyclus' in op het geactiveerde bedieningspaneel van het persmechanisme.



9. Zodra het persmechanisme het punt bereikt waarop de sledeplaat geheel omlaag staat en de persplaat open is, dient u een noodstopknop in te drukken.



10. Laat de noodstopknop los.
11. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren, en druk dan opnieuw op de knop om het opbouwsysteem te activeren.



HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL

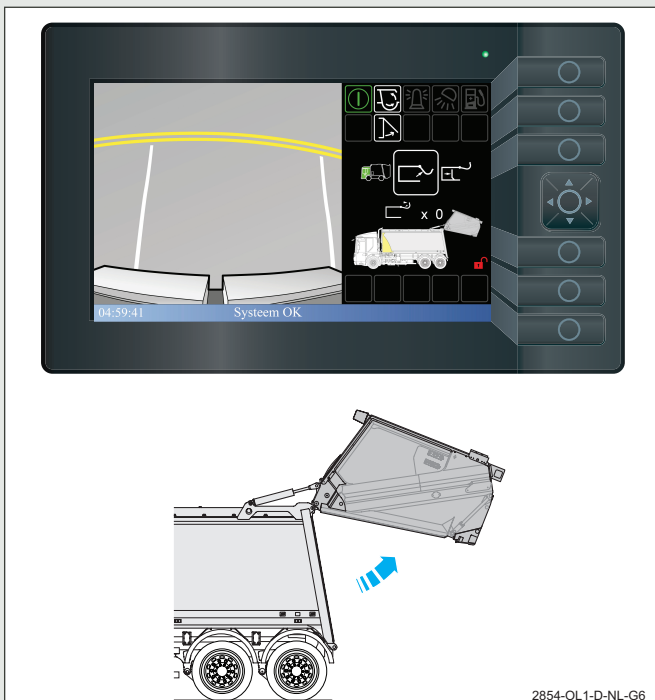
12. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de optie 'Losmenu' te markeren. Druk op de knop in het midden van de cursor om de optie 'Losmenu' te selecteren.
- De modus 'Interne losbediening opbouw' verschijnt op het scherm.



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

13. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Achterlader omhoog' te markeren. Houd de knop in het midden van de cursor ingedrukt om de achterlader omhoog te brengen.



Terwijl de laadbak omhoog gaat:

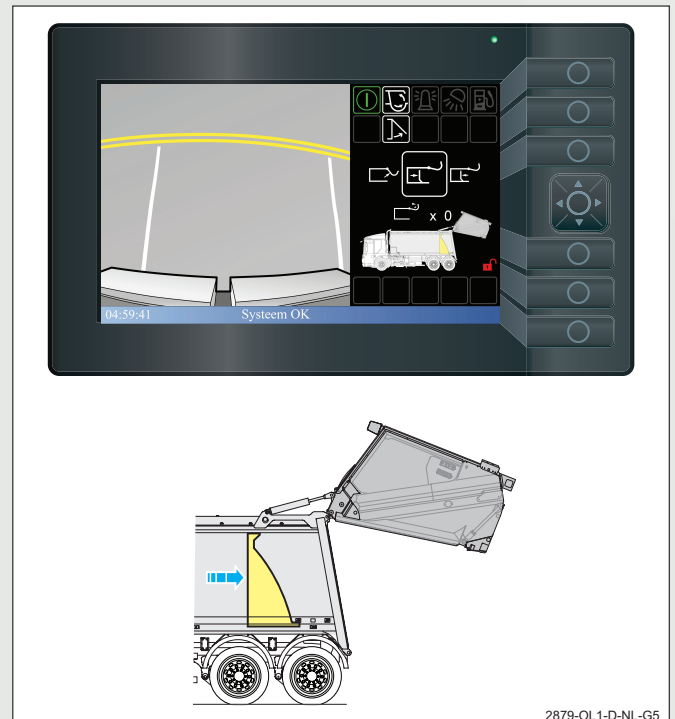
- Is het 'Achteruitrijalarm' te horen.

Wanneer de achterlader uit de vergrendelingen is, verschijnt het pictogram 'Achterlader uit vergrendelingen' op het scherm van het bedieningspaneel.



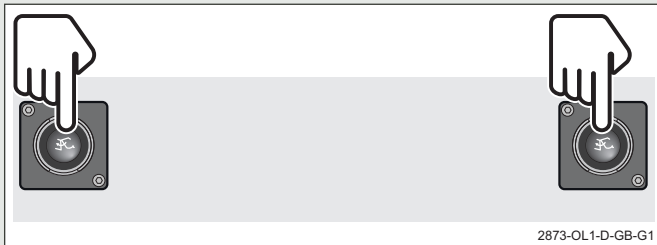
2810-OM1-R-GB-G1

14. Gebruik de linker en rechter pijltjes op de cursor om het pictogram 'Uitwerpen' te markeren. Houd de knop in het midden van de cursor ingedrukt om de uitwerpplaat uit te werpen.



HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL

15. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' tegelijkertijd in om de achterlader volledig in de vergrendelingen te laten zakken.

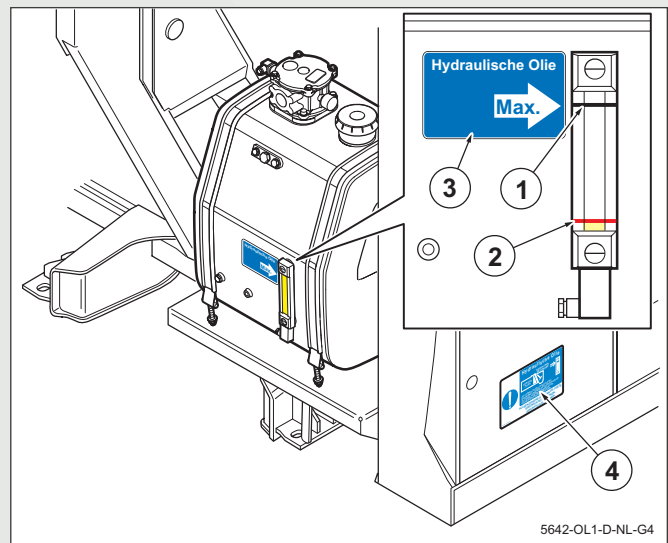


- De motor gaat stationair draaien.

Zodra de achterlader helemaal omlaag is en in de vergrendelingen zit, verschijnt het pictogram voor 'Systeem aan' op het scherm van het bedieningspaneel.

16. Zet de startschakelaar van het opbouwsysteem op UIT. Verwijder en bewaar de sleutel.
17. Schakel het contact uit. Verwijder en bewaar de sleutel.
18. Sluit alle cabinedeuren af. Verwijder en bewaar de sleutels.

19. Controleer het oliepeil.



- Het reservoir bevat twee oliepeilglazen. Het glas heeft zwarte en rode strepen om tijdens normaal bedrijf de maximale (1) respectievelijk minimale (2) niveaus aan te geven.
- Wanneer de persplaat gesloten is, de sledeplaat geheel omhoog staat en de uitwerpplaat aan de achterkant van de opbouw is geplaatst, moet het niveau gelijk zijn aan de punt van de pijl (3) op het label naast het glas. Op het componentenlabel bevat ook informatie (4).

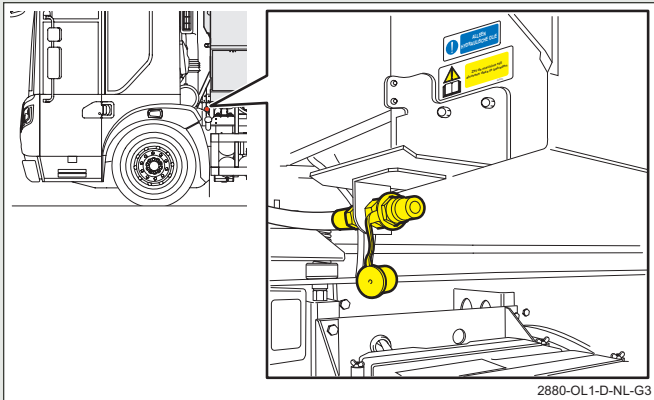


Let op:

Als het oliepeil zich onder het maximale niveau in het peilglas bevindt, moet het hydraulische systeem zo snel mogelijk tot aan het maximale niveau worden bijgevuld.

4.1.1 HYDRAULISCHE OLIE BIJVULLEN - BULKOLIELEIDING

- Indien bijvullen nodig is, reinig dan grondig:
 - De dop van de snelkoppeling en omgeving.
 - Alle benodigde vuluitrusting.



- Verbind de vuluitrusting met de snelkoppeling. Vul het oliepeil naar behoefte bij met nieuwe hydraulische olie van de juiste specificatie.

TEMPERATUURBEREIK	BS 4231 VISCOSITEITS- KLASSE	ISO-KLASSE OLIESOORT	SPECIFICATIES VAN DE FABRIKANT
-30° tot +80°	32	HM	Q8 Foil 32 BLP Opmerking: Voor nieuwe systemen wordt Q8 Foil gebruikt. Gebruik biologisch afbreekbaar olie met viscositeitsklasse 46 indien de klant dit specificeert.



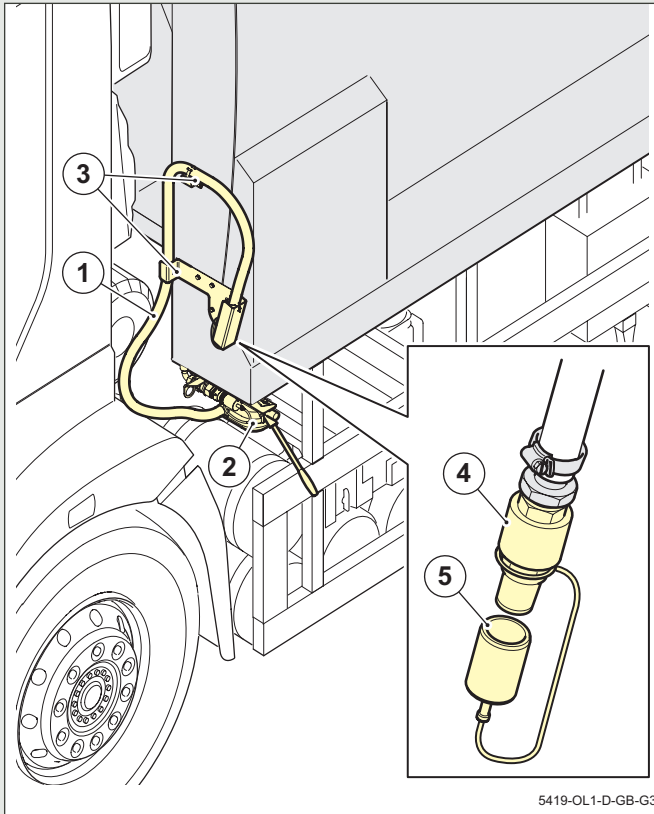
Let op:
Geen verschillende soorten olie mengen.

- Koppel de vuluitrusting van de snelkoppeling los.
- Breng de dop weer aan op de snelkoppeling.
- Als het hydraulisch peil zeer laag is moeten alle hydraulische systemen inclusief beladingssysteem worden gecontroleerd op lekkage. Eventuele lekken moeten worden gerepareerd voordat de wagen weer in bedrijf kan worden gesteld.

HYDRAULISCH SYSTEEM - OLIEPEIL

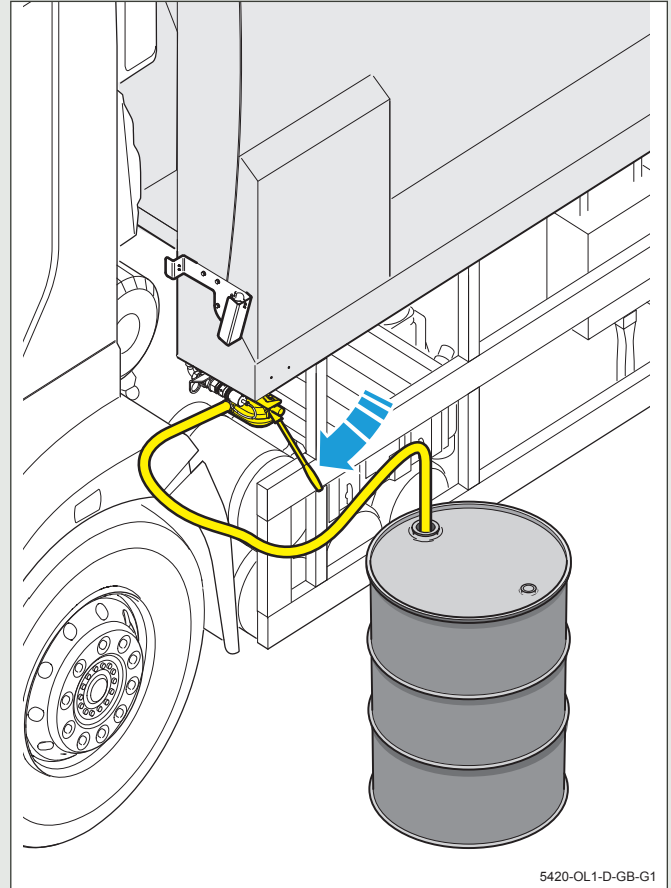
4.1.2 HYDRAULISCHE OLIE BIJVULLEN - MET HANDPOMP

Handpomp



1. Vulslang.
2. Pomp.
3. Borgklemmen van vulslang.
4. Inlaatfilter.
5. Beschermkap.

Aansluiten van handpomp



1. Zet een vat met nieuwe hydraulische olie vlakbij het vulpunt.
2. Reinig de bovenkant van het vat en draai de vuldop los.
3. Haal de vulslang uit de klemmen en maak de slang los.
4. Reinig de vulslang.
5. Verwijder de beschermkap van het inlaatfilter.
6. Steek de vulslang in het olievat zodat het filter ondergedompeld is.
7. Steek de hendel in de pomp.
8. Bedien de pomp tot het oliepeil in de tank correct is.
9. Haal de vulslang uit het vat en veeg hem schoon. Breng de beschermkap weer aan op het filter en berg de slang veilig op in de klemmen.
10. Breng de vuldop weer aan op het vat en verwijder het olievat.

INHOUD

5	REINIGING	5-3
5.1	AFTAPPEN	5-4
5.1.1	AFTAP VAN DE OPBOUW	5-4
5.1.2	AFTAPPEN VAN ACHTERLADER.....	5-4
5.2	DAGELIJKSE REINIGING.....	5-5
5.3	HOGEDRUKREINIGING	5-6
5.4	VLOEISTOFTANK REINIGEN	5-6

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

5 REINIGING

De vuilniswagen en bijbehorende hulputrusting moeten zo schoon mogelijk worden gehouden om mogelijke risico's voor de gezondheid te vermijden en een probleemloze werking te bevorderen.

De wagen kan worden schoongemaakt met bekende reinigingsmiddelen voor bedrijfsvoertuigen en een stoomreiniger conform de volgende richtlijnen.



Let op:
Bijtende of zuurhoudende schoonmaakmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze onderdelen en samenstellen kunnen beschadigen. Het gebruik van dit soort middelen kan de garantie op dit product doen vervallen.



WAARSCHUWINGEN:
Klim nooit in de achterlader of de opbouw om afvalresten te verwijderen tenzij:

- U op de hoogte bent van de veilige werkprocedures zoals uiteengezet in deze servicehandleiding.
- De startschakelaar van het opbouwsysteem uit staat en de sleutel is verwijderd.
- Het contactslot uit staat en de sleutel is verwijderd.
- U een kaart aan het stuurwiel bevestigt met daarop de waarschuwing 'voertuig niet starten of bedienen'.
- Alle cabinedeuren zijn afgesloten en de sleutels zijn verwijderd.
- U in het bezit bent van alle sleutels en eventuele reservesleutels.

Draag tijdens het reinigen beschermende kleding, handschoenen en een veiligheidsbril.. Er kan los afval uit de opbouw en de achterlader vliegen.

De wagen is uitgerust met een afdichting tussen de opbouw en achterlader, waardoor verlies van vloeistof uit zeer nat afval minimaal is. Het is belangrijk dat de afdichting en het raakvlak schoon worden gehouden. De reiniging moet na het lossen gebeuren.

Rapporteer eventuele beschadiging van de afdichting onmiddellijk aan uw supervisor.

Pas bij het schoonmaken van de achterlader en de opbouw op voor gevaarlijk afval, zoals glas en injectienaalden.

De ruimte van de afdichting mag nooit worden schoongemaakt, tenzij de stut goed is aangebracht onder de laadbak.

BRANDGEVAAR.

Vuilnis dat aan de voorkant van de opbouw naar buiten wordt geduwd omdat de opbouw te vol zit, kan op de hete motor en uitlaat vallen.

Controleer het voertuig dagelijks of zich geen afval, papier of brandbaar materiaal in de omgeving van de motor of uitlaat bevindt. Dit kan brand veroorzaken bij het starten van de motor. Indien nodig kan de cabine worden gekanteld (zie Bedieningshandleiding van de chassiscabine-fabrikant) voor een grondige inspectie.

BRANDGEVAAR.

Gemorste olie aan de voorkant van de opbouw kan vlam vatten door de hete motor en de uitlaat. Verwijder gemorste olie en verhelp eventuele lekkages onmiddellijk.



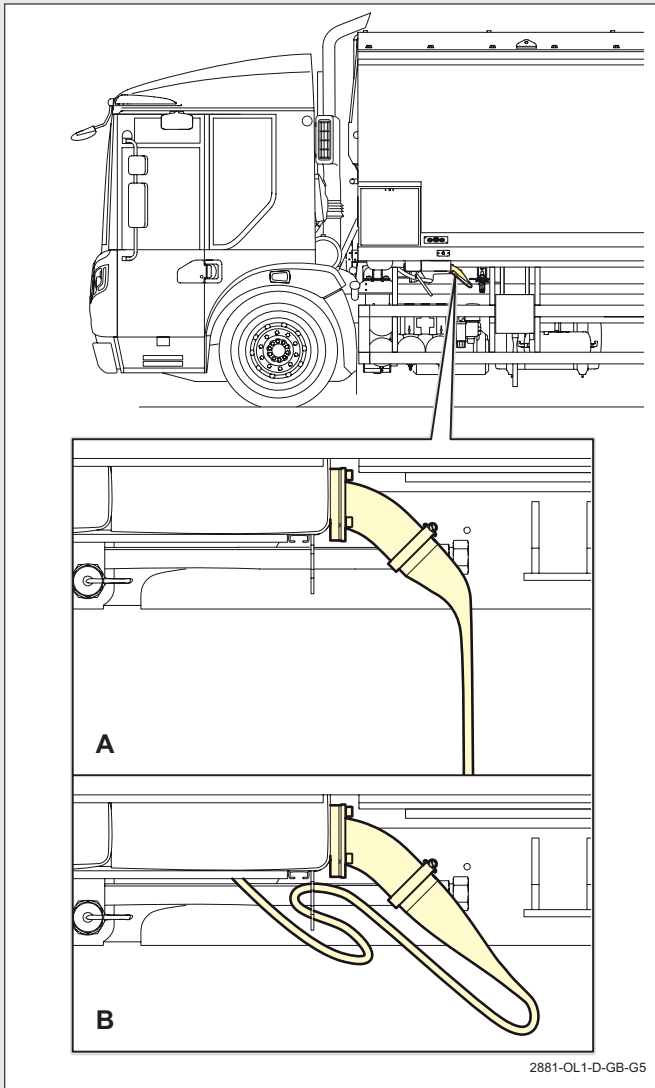
Let op:
Hogedruk waterstralen kunnen ernstige schade aan elektrische apparatuur veroorzaken. Houd bij hogedrukreiniging een minimumafstand van één meter aan.

REINIGING

5.1 AFTAPPEN

5.1.1 AFTAP VAN DE OPBOUW

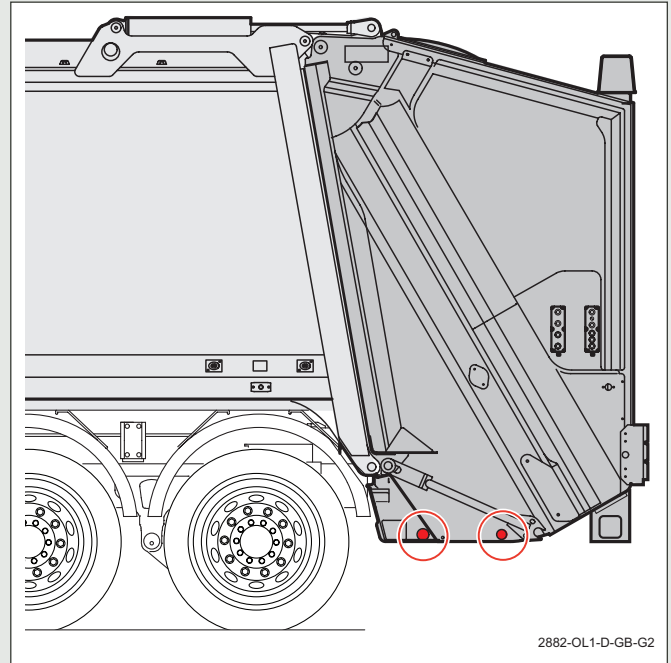
De aftap van de opbouw zit linksvoor.



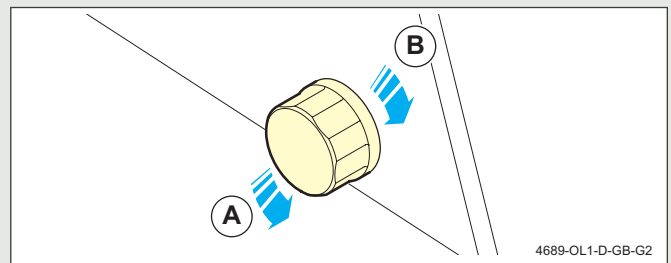
- A. Openen: Maak de slang los.
- B. Sluiten: Berg slang op in de houder.

5.1.2 AFTAPPEN VAN ACHTERLADER

Aan beide kanten van de achterlader en de vloeistoftank (optie) zit een aftappunt.

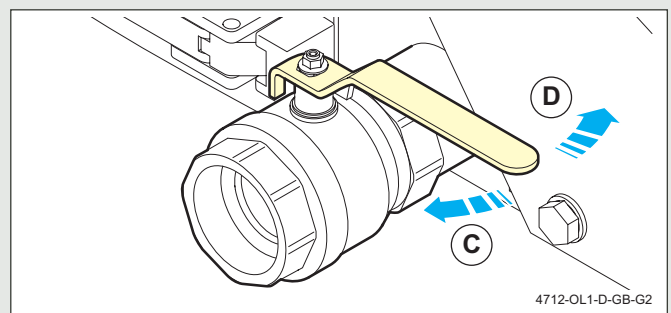


1 Plugtype



- A. Openen: Draai aftappplug los van aftap.
- B. Sluiten: Schroef aftappplug op de aftap.

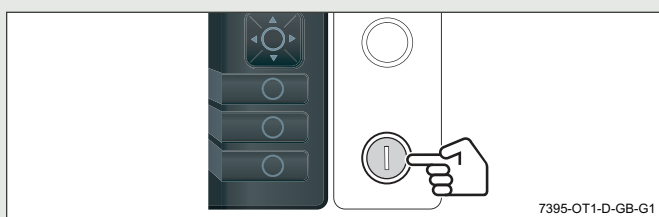
2 Kraantype



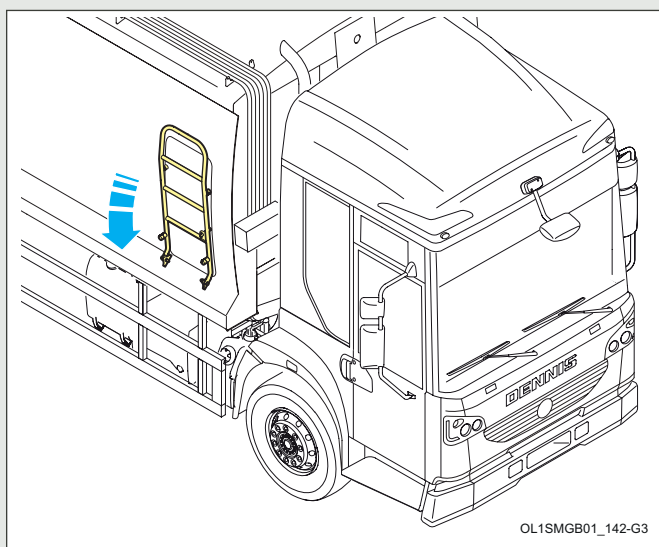
- C. Openen: Draai hendel naar buiten.
- D. Sluiten: Draai hendel naar binnen.

5.2 DAGELIJKSE REINIGING

1. Zet de wagen op een schone, gelijkmatige en stabiele ondergrond met voldoende ruimte om de achterladers helemaal omhoog te kunnen zetten.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Selecteer de vrijstand 'N'.
4. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren.



5. Schakel het contact uit. Verwijder en bewaar de sleutel.
6. Bevestig een kaart aan het stuurwiel met daarop de mededeling 'VOERTUIG NIET STARTEN OF BEDIENEN'.
7. Sluit alle cabinedeuren af. Verwijder en bewaar de sleutels.
8. Inspecteer de trog van de achterlader en verwijder eventueel aanwezige vuilnis.
9. Open de aftappen van de achterlader '5.1.2 Aftappen van achterlader' op pagina 5-4.
10. Open de aftap van de opbouw '5.1.1 Aftap van de opbouw' op pagina 5-4.
11. Laat de toegangsladder (optie) aan de rechterkant van de wagen zakken.



12. Open de toegangsdeur van de opbouw. De deur is beveiligd met een veiligheidsvergrendeling om het opbouwmechanisme te stoppen zodra hij wordt geopend.
13. Verwijder al het vuilnis dat zich vóór de uitwerpplaat bevindt.
14. Verwijder al het vuilnis uit de vergaarbak van de opbouw en spoel deze grondig schoon. Aftappen via de externe slang om ervoor te zorgen dat alles goed schoon is.
15. Sluit en vergrendel de toegangsdeur van de opbouw.
16. Berg de toegangsladder (optie) veilig op.
17. Sluit de aftappen van de achterlader '5.1.2 Aftappen van achterlader' op pagina 5-4.
18. Sluit de aftap van de opbouw '5.1.1 Aftap van de opbouw' op pagina 5-4.
19. Controleer of er zich geen afval, papier of brandbaar materiaal in de omgeving van de motor of uitlaat bevindt. Dit kan brand veroorzaken bij het starten van de motor. Indien nodig kan de cabine worden gekanteld (zie Bedieningshandleiding van de chassiscabine- fabrikant) voor een grondige inspectie.

REINIGING

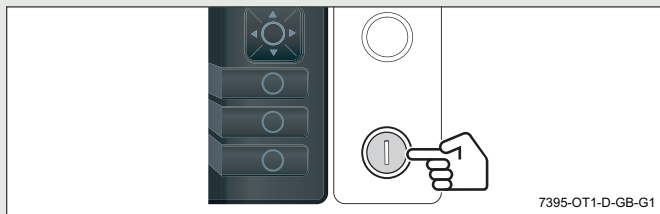
5.3 HOGEDRUKREINIGING



Let op:
Bij hogedrukreiniging van de vuilniswagen, het chassis, de opbouw, het persmechanisme en eventuele hulpuitrusting, zoals hefinrichtingen, dient u een minimumafstand van één meter aan te houden tussen de spuitmond van de drukspuit en het voorwerp dat u aan het reinigen bent.

Reinig het persmechanisme en de schuifrails minstens eenmaal per week d.m.v. hogedrukreiniging, en ga als volgt te werk:

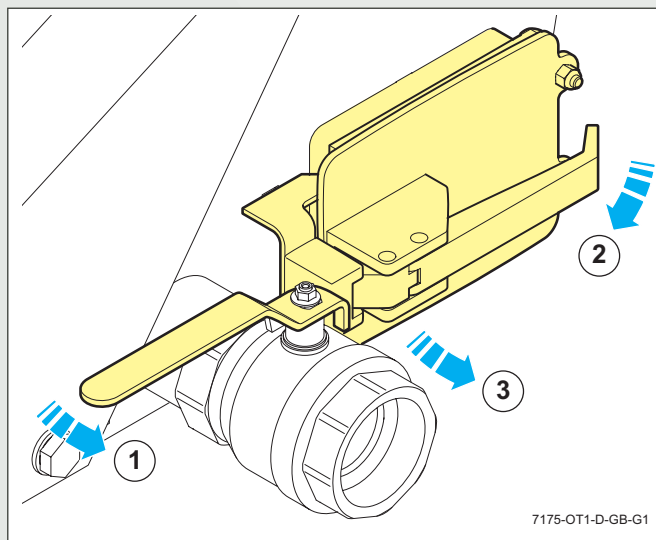
1. Zet de wagen op een schone, gelijkmatige en stabiele ondergrond met voldoende ruimte om de achterlader helemaal omhoog te kunnen zetten.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Selecteer de vrijstand 'N'.
4. Open de aftappen van de achterlader '5.1.2 Aftappen van achterlader' op pagina 5-4.
5. Ondersteun de achterlader met stut (zie 'Gebruikershandboek').
6. Druk op de 'Startschakelaar' om het opbouwsysteem te deactiveren.



7395-OT1-D-GB-G1

7. Schakel het contact uit. Verwijder en bewaar de sleutel.
8. Bevestig een kaart aan het stuurwiel met daarop de mededeling 'VOERTUIG NIET STARTEN OF BEDIENEN'.
9. Sluit alle cabinedeuren af. Verwijder en bewaar de sleutels.
10. Gebruik een hogedrukspuit om het persmechanisme en de uitwerpplaat en bijbehorende schuifblokken en -rails schoon te maken.
11. Inspecteer de afdichting en de raakvlakken.
12. Verwijder de stutten onder de achterlader (zie 'Gebruikershandboek').
13. Sluit de aftappen van de achterlader '5.1.2 Aftappen van achterlader' op pagina 5-4.

5.4 VLOEISTOFTANK REINIGEN



7175-OT1-D-GB-G1

1. Open de kogelafsluiter.
2. Zet de grendel van de vloeistoftankdeur los.
3. Open de vloeistoftankdeur.
4. Maak de vloeistoftank van binnen grondig schoon met behulp van een hogedrukspuit.
5. Zorg ervoor dat alle vloeistof uit de tank is afgetapt.
6. Sluit de vloeistoftankdeur.
7. Sluit de kogelafsluiter.

INHOUD

6	ONDERHOUDSSCHEMA	6-3
6.1	INLEIDING	6-3
6.2	OPERATIONEEL ONDERHOUD.....	6-3
6.3	ROUTINEONDERHOUD	6-3
6.4	WAARSCHUWINGEN	6-3
6.5	ONDERHOUDSSCHEMA	6-4
6.6	SMERING	6-5
6.6.1	PTO-SMERING	6-6
6.6.2	SMERING PTO-AANDRIJFAS.....	6-6
6.7	WEKELIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN	6-7
6.7.1	OPBOUW EN ACHTERLADER REINIGEN	6-7
6.7.2	PORTIERSCHARNIEREN EN VERBINDINGSSTANGEN SMEREN	6-7
6.8	6-WEKELIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN	6-8
6.8.1	BEVESTIGING VAN OPBOUW-MONTAGEBOUTEN CONTROLEREN	6-8
6.8.2	NADERINGSSCHAKELAARS VAN DE ACHTERLADER REINIGEN.....	6-9
6.9	12-WEKELIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN	6-10
6.9.1	CONTROLES VAN DE OPBOUW.....	6-10
6.9.2	CONTROLES VAN DE ACHTERLADER	6-10
6.9.3	HYDRAULISCH SYSTEEM - ONDERDELENCONTROLE.....	6-11
6.9.4	CONTROLES VAN ELEKTRISCH SYSTEEM	6-11
6.9.5	SMERING PTO-AANDRIJFAS (OPTIE)	6-12
6.9.6	HANDWASSYSTEEM (OPTIONEEL)	6-12
6.9.7	OPERATIONELE CONTROLE.....	6-12
6.9.8	CYCLUSTIJD VAN HET PERSMECHANISME CONTROLEREN.....	6-12
6.9.9	DAALTIJD VAN ACHTERLADER CONTROLEREN	6-13



INHOUD

6.10	JAARLIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN	6-13
6.10.1	VERVANGEN VAN HYDRAULISCHE OLIEFILTERELEMENTEN EN ONTLUCHTINGSFILTER.....	6-13
6.11	TWEEJAARLIJKSE CONTROLE OLIEKWALITEIT HYDRAULISCH SYSTEEM/DRIEJAARLIJKSE VERVERSING VAN HYDRAULISCHE OLIE	6-14

6 ONDERHOUDSSCHEMA

6.1 INLEIDING

Het opbouwsysteem moet worden onderhouden door vakkundige, door Dennis Eagle Ltd daartoe opgeleide monteurs die volledig vertrouwd zijn met de werking en veiligheidsprocedures van het systeem.

6.2 OPERATIONEEL ONDERHOUD

Het is belangrijk dat de machine in goede staat van onderhoud wordt gehouden. Alvorens de wagen weer in dienst te stellen, dient u de inspectieprocedure 'Dagelijkse veiligheidscontroles' in Hoofdstuk 3 'Dagelijkse controles' van deze handleiding uit te voeren om te controleren of de machine en zijn bedieningsorganen, de veiligheidscircuits en vergrendelingen goed functioneren.

Controleer het opbouwsysteem op tekenen van mechanische schade en slijtage, met name in de scharnieren en vergrendelingen tussen de achterlader en de opbouw.

Meld eventuele problemen onmiddellijk aan de supervisor.

6.3 ROUTINEONDERHOUD

Om een optimale operationele efficiëntie te realiseren en het systeem in goede staat te houden:

- Dient het opbouwsysteem volgens de procedures en intervallen zoals uiteengezet in dit hoofdstuk te worden onderhouden.
- Moeten bij onderhoud van en reparatie aan de wagen uitsluitend goedgekeurde smeermiddelen, vloeistoffen en vervangingsonderdelen worden gebruikt, zoals gespecificeerd in Hoofdstuk 8 'Algemene specificatiegegevens' in deze handleiding.

6.4 WAARSCHUWINGEN



WAARSCHUWING:

Het is de verantwoordelijkheid van de monteur om tijdens de uitvoering van procedures te voldoen aan alle relevante veiligheidsmaatregelen en -procedures zoals uiteengezet in Hoofdstuk 2 'Gezondheid en veiligheid' van deze handleiding, evenals aan de geldende veilige werksystemen, arbovoorschriften, en regelgeving en gedragscodes voor werkplaatsen.

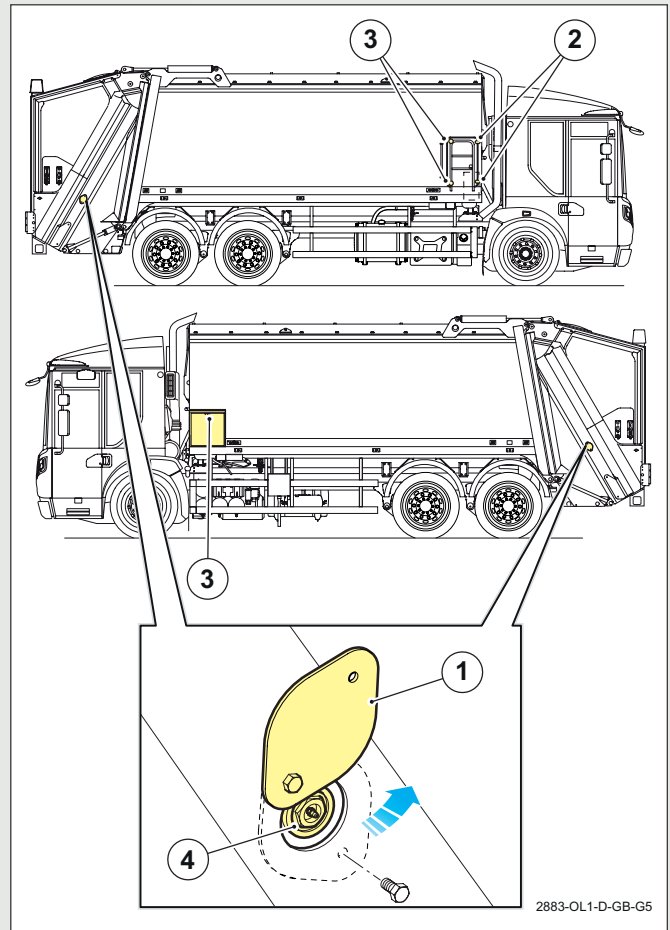
ONDERHOUDSSHEMA

6.5 ONDERHOUDSSHEMA

HANDELING	VERWIJZING	INTERVALLEN						
		Dagelijks	Wekelijks	6-wekelijks	12-wekelijks	Jaarlijks	Elke 2 jaar	Elke 3 jaar
Opbouw en achterlader reinigen.	Pagina 5-5	X	X	X	X	X	X	X
Dagelijkse veiligheidscontroles.	Pagina 3-3	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuwinglabels controleren.	Pagina 3-23	X	X	X	X	X	X	X
Oliepeil van hydraulisch systeem controleren.	Pagina 4-3	X	X	X	X	X	X	X
Persmechanisme en schuifrails reinigen m.b.v. hogedrukreiniging.	Pagina 5-6		X	X	X	X	X	X
Portierscharnieren en verbindingstangen smeren.	Pagina 6-5		X	X	X	X	X	X
Bevestiging van opbouw-montagebouten controleren.	Pagina 6-8			X	X	X	X	X
Naderingsschakelaars van de achterlader reinigen.	Pagina 6-9			X	X	X	X	X
De staat, integriteit en veiligheid van de opbouwonderdelen controleren.	Pagina 6-10				X	X	X	X
De staat, integriteit en veiligheid van de achterladeronderdelen controleren.	Pagina 6-10				X	X	X	X
De staat, integriteit en veiligheid van de hydraulische systeemonderdelen controleren.	Pagina 6-11				X	X	X	X
De staat, integriteit en veiligheid van de elektrische systeemonderdelen controleren.	Pagina 6-11				X	X	X	X
De staat, integriteit en veiligheid van de aandrijfjas (PTO) controleren.	Pagina 6-12				X	X	X	X
De staat, integriteit en veiligheid van het handwassysteem controleren.	Pagina 6-12				X	X	X	X
De cyclustijd van het persmechanisme controleren.	Pagina 6-12				X	X	X	X
De daaltijd van de achterlader controleren.	Pagina 6-13				X	X	X	X
Vervangen van hydraulische oliefilterelementen.	Pagina 6-13					X	X	X
De hydraulische olie controleren.	Pagina 6-14						X	
De hydraulische olie verversen.	Pagina 6-14							X

6.6 SMERING

1. Het voertuig blokkeren '1.2 Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures' op pagina 1-3.
2. Verwijder de bouten waarmee de onderkant van de scharnierende beschermplaten van de persplaat is vastgezet. Draai de bovenste bouten los en open elke beschermplaat (1).
3. Start de motor.
4. Activeer de bedieningspanelen van het persmechanisme.
5. Druk de knop 'Start perscyclus' in en laat deze weer los.
6. Druk op een 'Noodstopknop' zodra de vetnippel zichtbaar is in de toegangsholte.
7. Reset de 'Noodstopknop'.
8. Het voertuig blokkeren '1.2 Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures' op pagina 1-3.
9. Reinig de volgende mechanismen en smeer met schone olie:
 - Scharnieren van zijdeuren (2).
 - Sloten van zijdeuren (3).
10. Reinig de volgende mechanismen en smeer met vet:
 - Sledeplaat/lagers van persplaat (2 nippels) (4).



ONDERHOUDSSHEMA

6.6.1 PTO-SMERING

Het is belangrijk dat de PTO-spieën op juiste wijze worden gesmeerd.

De PTO-smering is afhankelijk van de chassiscabine waaraan de opbouw is bevestigd.

De Dennis Eagle Elite 6 chassiscabines zijn doorgaans uitgerust met een zelfsmurende PTO, die hiervoor een olietoevoer van de transmissie gebruikt.

Chassiscabines van andere fabrikanten kunnen uitgerust zijn met één van de volgende opties (voor meer informatie raadpleeg de servicehandleiding voor de chassiscabine).

1. Zelfsmurende PTO die hiervoor een olietoevoer van de transmissie gebruikt.



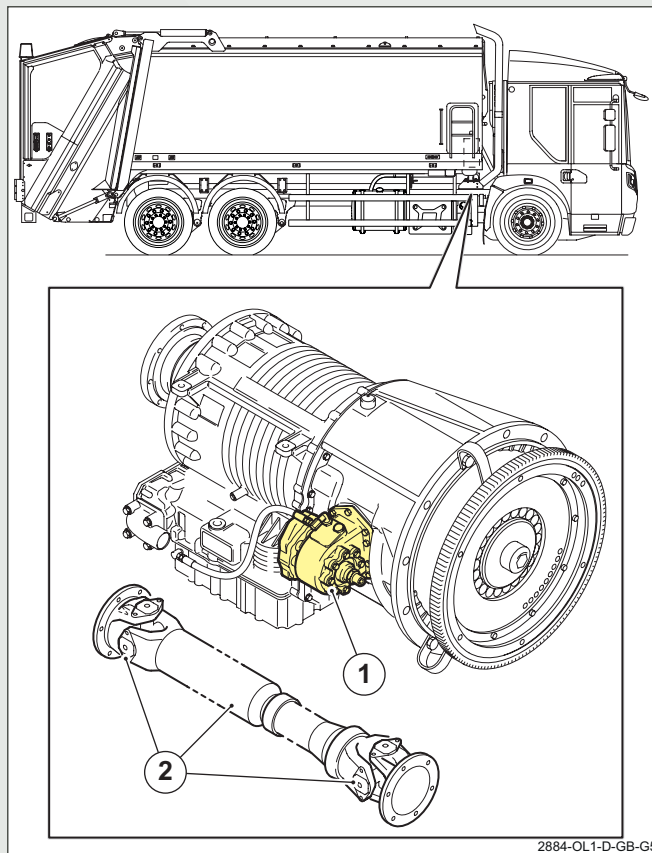
WAARSCHUWING:
De vetnippel roteert bij een lopende motor.

2. PTO met vetnippel (1).

Breng Spline Lubricant Chelsea artikelnr. 379688 of Castrol Optimol Paste White 'T' aan op deze vetnippel m.b.v. een vetspuit.

3. PTO zonder vetnippel.

De bevestigingen van de hydraulische pomp zullen verwijderd moeten worden en de pomp zal voorzichtig verschoven moeten worden om de spieën bloot te leggen en Spline Lubricant Chelsea artikelnr. 379688 of Castrol Optimol Paste White 'T' hierop aan te brengen.



6.6.2 SMERING PTO-AANDRIJFAS



WAARSCHUWING:
De blootliggende PTO-aandrijf-as roteert bij een lopende motor.

Als de hydraulische pomp op de PTO is geplaatst middels een aandrijf-as, kunnen vetnippels worden gebruikt om de kruiskoppelingen en de spieverbindingen te smeren (2).

6.7 WEKELIJKE ONDERHOUDSBEURTEN

De volgende onderhoudsbeurten moeten wekelijks worden uitgevoerd, of vaker als de vuilniswagen wordt gebruikt in veeleisende omstandigheden.

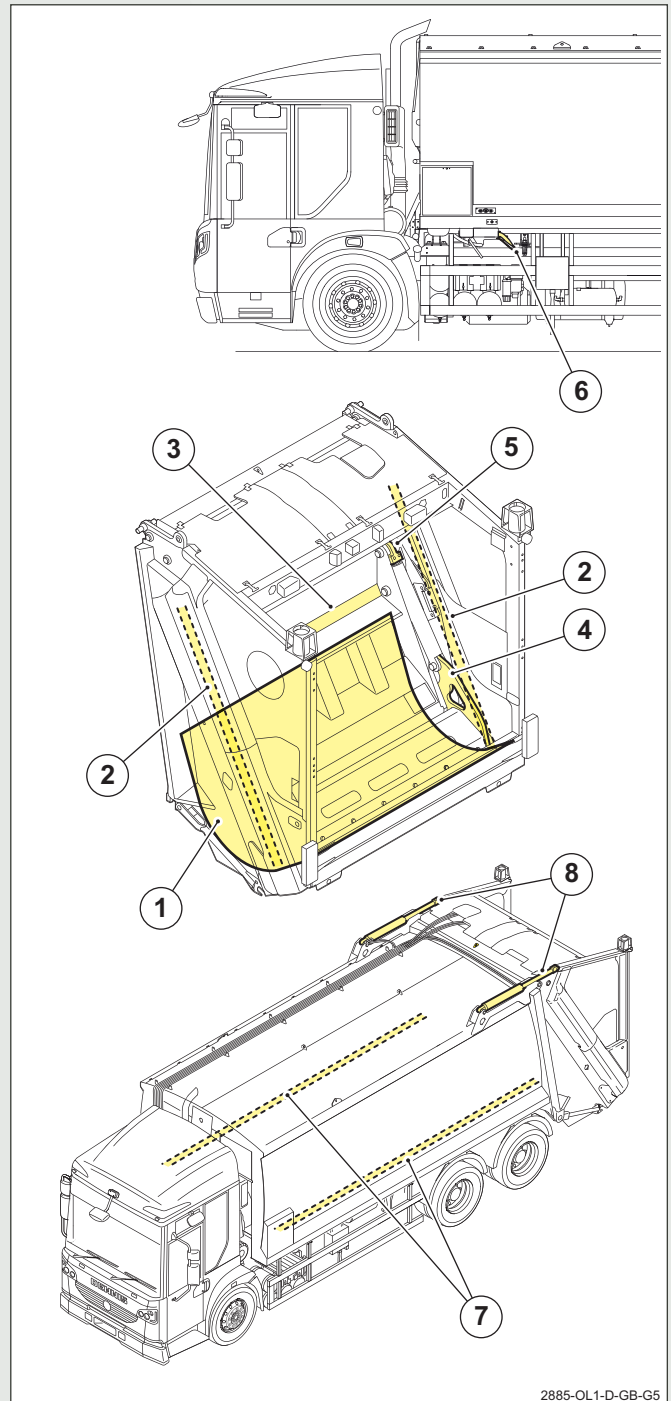
De volgende onderhoudsbeurten moeten in aanvulling op het dagelijkse onderhoud worden uitgevoerd.

6.7.1 OPBOUW EN ACHTERLADER REINIGEN

1. Het voertuig blokkeren '1.2 Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures' op pagina 1-3.
2. Reinig de achterlader met een hogedrukspuit '5.3 Hogedrukreiniging' op pagina 5-6. Verwijder ongewenst materiaal uit:
 - De trog (1).
 - De geleidingen in de achterlader (2).
 - De speling tussen de sledeplaat en de borgplaat (3).
 - Het onderste gedeelte van de sledeplaat/het lagerblok van sledeplaatcilinder (4).
 - Daar waar de hydraulische cilinders samenkomen in de opbouw of in kleine ruimten (5).
3. Reinig de opbouw vóór de uitwerpplaat.
 - Verwijder alle rommel en ongewenst materiaal uit de opvangbak en zorg dat de afvoerslang van de opbouw niet verstopt zit (6).
 - Verwijder ongewenst materiaal uit de geleidingen in de opbouw (7).
4. Reinig de scharnieren van de achterlader (8).

6.7.2 PORTIERSCHARNIEREN EN VERBINDINGSSTANGEN SMEREN

1. Smeer de portierscharnieren en de verbindingstangen '6.6 Smering' op pagina 6-5.



2885-OL1-D-GB-G5

ONDERHOUDSSHEMA

6.8 6-WEKELIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN


De volgende onderhoudsbeurten moeten wekelijks worden uitgevoerd, of vaker als de vuilniswagen wordt gebruikt in veeleisende omstandigheden.

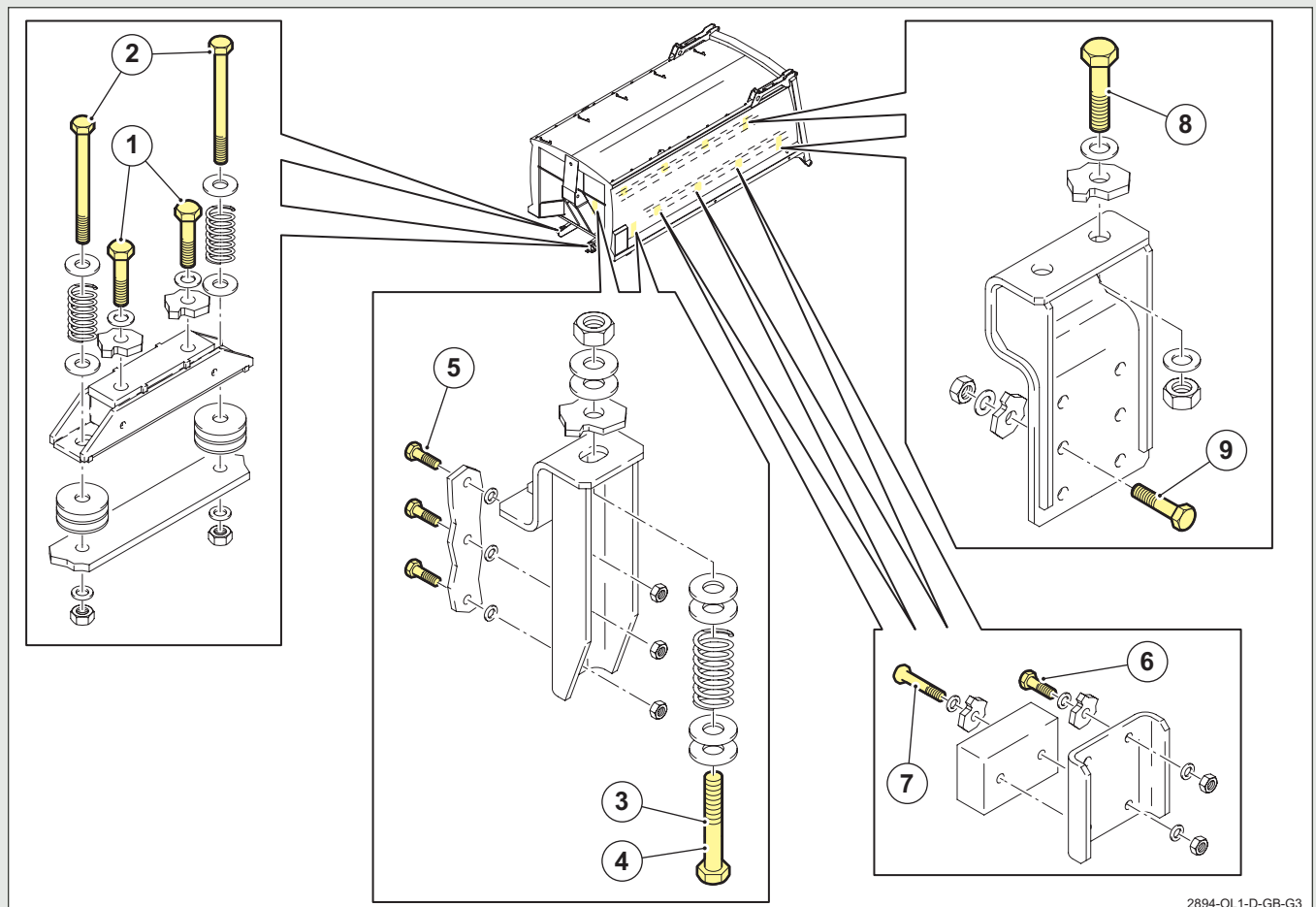
De volgende onderhoudsbeurten moeten in aanvulling op het dagelijkse onderhoud en de wekelijkse onderhoudsbeurten worden uitgevoerd.

1. Het voertuig blokkeren '1.2 Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures' op pagina 1-3.

6.8.1 BEVESTIGING VAN OPBOUW-MONTAGEBOUTEN CONTROLEREN

Controleren of opbouw-montagebouten tot de juiste koppel zijn aangehaald, en of de veerlengtes en ruimten correct zijn.

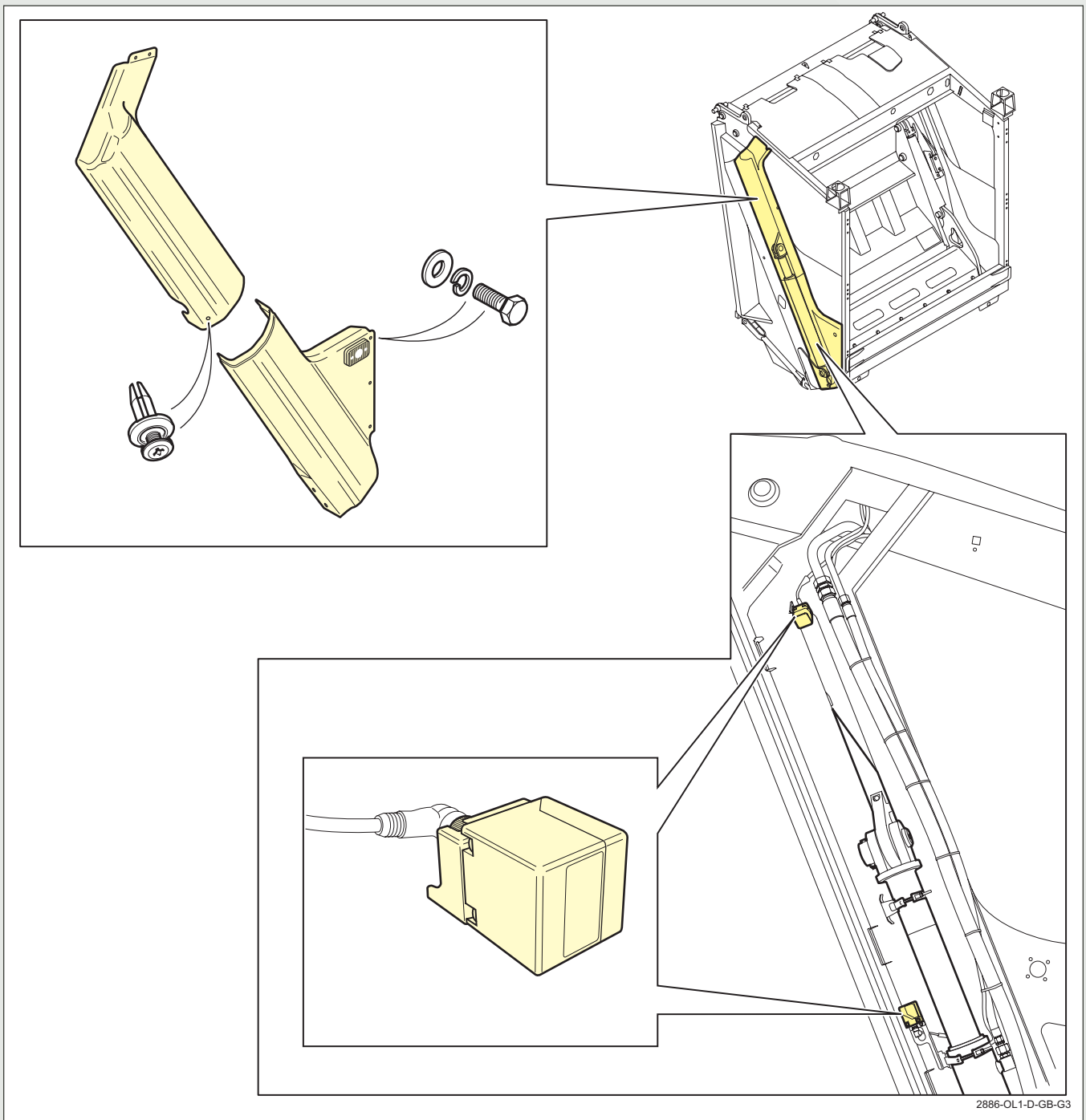
REF.	COMPONENTEN	MAAT	VEERLENGTE **/ RUIMTE † MM		
				Nm	lbf ft
1	Montagebouten voorkant van opbouw.	M24 x 80		1000	740
2	Montagebouten voorkant van opbouw.	M20 x 190	**65		
3	Montagebouten midden van opbouw.	M24 x 170	‡5		
4	Montagebouten midden van opbouw.	M24 x 170	**70		
5	Montagebouten midden van opbouw.	M16 x 60		150	110
6	Tussensteunen midden.	M12 x 80		101	75
7	Tussensteunen midden.	M12 x 40		101	75
8	Montagebouten achterkant van opbouw.	M24 x 58		1000	740
9	Montagebouten achterkant van opbouw.	M16 x 60		150	110



2894-OL1-D-GB-G3

6.8.2 NADERINGSSCHAKELAARS VAN DE ACHTERLADER REINIGEN

1. Verwijder de zijplaten van de achterlader en reinig de naderingsschakelaars van de achterlader.
 - Veeg alle vuil zorgvuldig van het oppervlak van elke naderingsschakelaar en de bedieningsplaat.



ONDERHOUDSSHEMA

6.9 12-WEKELIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN

De volgende onderhoudsbeurten moeten elke 12 weken worden uitgevoerd, of vaker als de vuilniswagen wordt gebruikt in veeleisende omstandigheden.

De volgende onderhoudsbeurten moeten in aanvulling op het dagelijkse onderhoud de wekelijkse en de 6-wekelijkse onderhoudsbeurten worden uitgevoerd.

1. Zet het voertuig op een schone, vlakke en stabiele bodem.
2. Ondersteun de achterlader met stut (zie Gebruikershandboek).
3. Het voertuig blokkeren '1.2 Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures' op pagina 1-3.

6.9.1 CONTROLES VAN DE OPBOUW

1. Controleer of de opbouw recht op het chassis zit.
2. Controleer of de volgende opbouwonderdelen goed vastzitten en of geen verschuiving, slijtage, verbuiging, barsten, beschadiging of corrosie is opgetreden die hun sterkte of functie kan beïnvloeden. Zorg dat beugels, bevestigingen, lassen en bouten stevig vastzitten en geen gevaar vormen voor andere gebruikers:
 - Balken die de opbouw dragen, bij de bevestigingspunten.
 - Balken die de achterlader dragen, bij de bevestigingspunten.
 - Borgpennen van achterlader.
 - Cilinderbevestigingen en scharnieren.
 - Toegangsdeur van de opbouw en bijbehorende scharnieren, sloten en schakelaar.
 - Uitwerpplaat.
 - Geleiders van uitwerpplaat.
 - Glijblokken van uitwerpplaat.
3. Controleer of structurele (belaste) panelen niet beschadigd zijn, of afgesleten zijn tot minder dan 75% van de oorspronkelijke dikte.

6.9.2 CONTROLES VAN DE ACHTERLADER

1. Controleer of de laadbak recht op de opbouw zit.
2. Controleer of de sledeplaat-unit recht in de achterlader zit.
3. Controleer of de volgende opbouwonderdelen goed vastzitten en of geen verschuiving, slijtage, verbuiging, barsten, beschadiging of corrosie is opgetreden die hun sterkte of functie kan beïnvloeden. Zorg dat beugels, bevestigingen, lassen en bouten stevig vastzitten en geen gevaar vormen voor andere gebruikers:
 - Scharnieren van achterlader.
 - Laadrail.
 - Sluithaken van achterlader.
 - Persplaat.
 - Scharnierpennen en bussen van persplaat.
 - Geleiders van sledeplaat.
 - Sledeplaat.
 - Glijblokken van sledeplaat.



Omdat de sledeplaat onderhevig is aan ruwe behandeling, zijn oppervlakkige beschadigingen die niets afdoen aan de sterkte van het onderdeel geen reden om het onderdeel af te keuren.

4. Controleer of de speling tussen de sledeplaat en de borgplaat 1 - 5 mm bedraagt.
5. Controleer de afdichting van de achterlader op stevige bevestiging, beschadiging, slijtage, vervorming, uitstulping, scheuren of verslechtering.

6.9.3 HYDRAULISCH SYSTEEM - ONDERDELENCONTROLE

1. Controleer de volgende onderdelen en bijbehorende bevestigingen van het hydraulisch systeem op stevige bevestiging, barsten, verschuiving, slijtage, vervorming, scheuren, beschadigingen, lekkage of corrosie. Controleer of alle splitpenen en ringen aanwezig en onbeschadigd zijn.
 - Hydraulische tank.
 - Hydraulische pompen.
 - Hydraulische filters.
 - Hoofdkleppenblok.
 - Uitwerpcilinder.
 - Persplaatcilinders (2 stk).
 - Sledeplaatcilinders (2 stk).
 - Laadbak omhoog/omlaag cilinders (2 stk).
2. Controleer alle starre hydraulische leidingen op stevige bevestiging, barsten, verschuiving, slijtage, vervorming, scheuren, beschadigingen, lekkage, corrosie, contact door bewegende onderdelen, of schuurplekken.
 - Als leidingen met klemmen of andere middelen zijn bevestigd, controleert u of alle klemmen of steuninrichtingen aanwezig zijn en stevig bevestigd en vastgedraaid zijn.
3. Controleer alle flexibele hydraulische slangen op stevige bevestiging, barsten, verschuiving, slijtage, vervorming, scheuren, beschadigingen, lekkage, corrosie, verslechtering, uitrekken of verdraaien, contact door bewegende onderdelen, of schuurplekken.
 - Zorg dat de slangen voldoende bewegingsruimte hebben zonder hierbij in contact te komen met andere onderdelen van de wagen.
 - Zorg dat er geen scherpe bochten zijn.
 - Controleer op tekenen van blootstelling aan overmatige hitte.
 - Lekkages - met name terwijl het systeem in bedrijf is.
 - Controleer op tekenen van zwakte of uitstulping, met name bij maximale druk.
 - Controleer de buitenkant op tekenen van verslechtering.

6.9.4 CONTROLES VAN ELEKTRISCH SYSTEEM

1. Controleer alle kabelbomen, connectors, draden en bevestigingspunten op hun conditie, of ze goed vastzitten, op barsten, verschuiving, slijtage, vervorming, scheuren, beschadigingen of corrosie.
 - Toereikende isolatie.
 - Controleer of de positie van de kabels geen beschadiging veroorzaakt door schuring of hitte waardoor de isolatie ineffectief wordt.
2. Controleer de volgende elektrische systeemonderdelen, stekkers, kabels en bevestigingspunten op stevige bevestiging, barsten, verschuiving, slijtage, vervorming, scheuren, beschadigingen of corrosie.
 - Bedieningspaneel in de cabine.
 - Elektrische aansluitkast op opbouw.
 - Extern losbedieningspaneel (optioneel).
 - Bedieningspaneel voor achterlader omlaag.
 - Bedieningspanelen voor achterlader (2 stk).
 - Noodstopknoppen (2 stk).
 - Naderingsschakelaars van sledeplaat (2 stk).
 - Naderingsschakelaars van persplaat (2 stk).
 - Achteruitrijzoemer.
3. Controleer de volgende lichten, stekkers, kabels en bevestigingspunten op stevige bevestiging, barsten, verschuiving, slijtage, vervorming, scheuren, beschadigingen of corrosie. Controleer of de lenzen aanwezig zijn, de juiste kleur hebben en niet gebarsten of bedekt zijn.
 - Zwaailichten.
 - Markeringslichten.
 - Laadlampen.
 - Hoge achterlichten.
 - Achterverlichting.
 - Kentekenplaatverlichting.

ONDERHOUDSSCHEMA

6.9.5 SMERING PTO-AANDRIJFAS (OPTIE)

1. Controleer de kruiskoppelingen van de aandrijfas van de PTO op stevige bevestiging, versleten lagers, beschadiging van vetafdichtingen en op barsten.
2. Controleer de flensmoeren van de aandrijfas van de PTO op stevige bevestiging en conditie.
3. Controleer het schuifstuk van de aandrijfas van de PTO en de vetafdichting op slijtage en beschadiging.

6.9.6 HANDWASSYSTEEM (OPTIONEEL)

1. Controleer het handwassysteem op stevige bevestiging, beschadiging, corrosie en lekkage.
2. Controleer of het werkt volgens de specificaties.

6.9.7 OPERATIONELE CONTROLE

1. Verwijder de stutten onder de achterlader (zie Gebruikershandboek).
2. Voer een volledige operationele controle uit van de opbouw en het achterladersysteem, zoals beschreven in Hoofdstuk 3 - 'Dagelijkse controles'.
3. Controleer of alle lichten en waarschuwingslampen de juiste kleur hebben, niet flikkeren, en of de verlichting niet wordt beïnvloed door de werking van andere verlichting of apparatuur.
4. Controleer of geluidssignaalinrichting, indien aanwezig, geluid afgeeft overeenkomstig de specificaties.

6.9.8 CYCLUSTIJD VAN HET PERSMECHANISME CONTROLEREN

Controleer de cyclustijd van het persmechanisme als volgt:

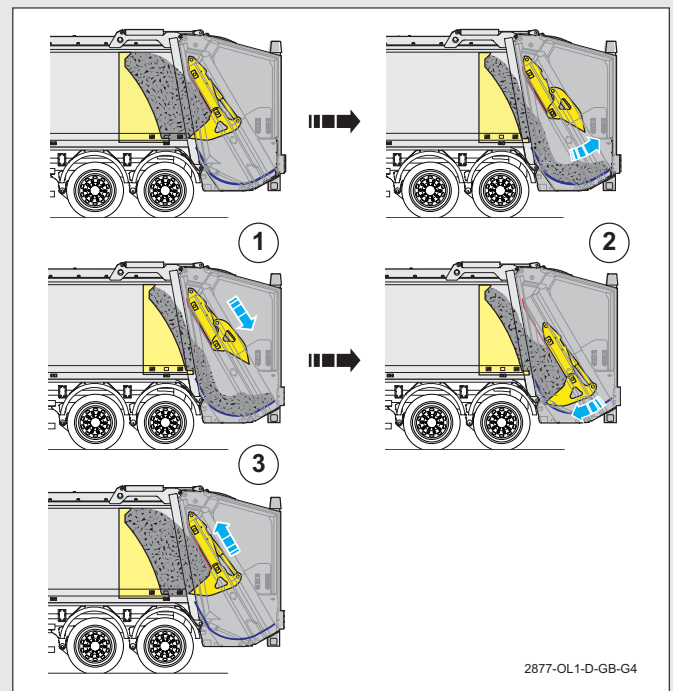
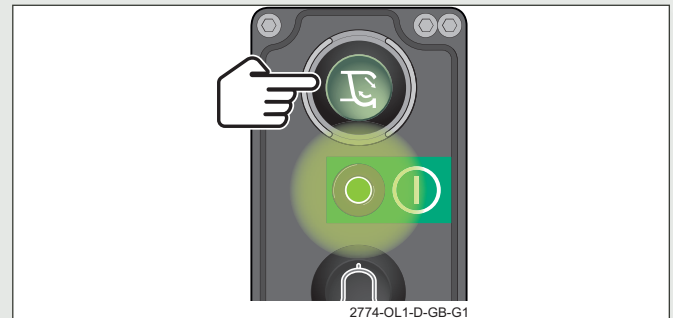
1. Start de motor.



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat er niemand in de buurt is van de opbouw, de achterlader en de achterkant van de wagen.

2. Activeer de bedieningspanelen van het persmechanisme (zie het Gebruikershandboek onder 'De bedieningspanelen activeren').
3. Druk de knop 'Start perscyclus' op het bedieningspaneel van het persmechanisme in om de perscyclus te activeren en in de volledig geperste stand te laten staan.
4. Druk de knop 'Start perscyclus' op het bedieningspaneel van het persmechanisme opnieuw in en neem de tijd van één volledige cyclus op - dit moet 18 - 20 seconden duren (opbouw en trog leeg).



6.9.9 DAALTIJD VAN ACHTERLADER CONTROLEREN

Controleer de daaltijd van de achterlader als volgt:

1. Start de motor.



WAARSCHUWINGEN:

Zorg ervoor dat er niemand in de buurt is van de opbouw, de achterlader en de achterkant van de wagen.

Zorg ervoor dat u de hoogte van het voertuig weet, wanneer de achterlader en bijbehorende hefinrichting, indien aanwezig, omhoog staan.

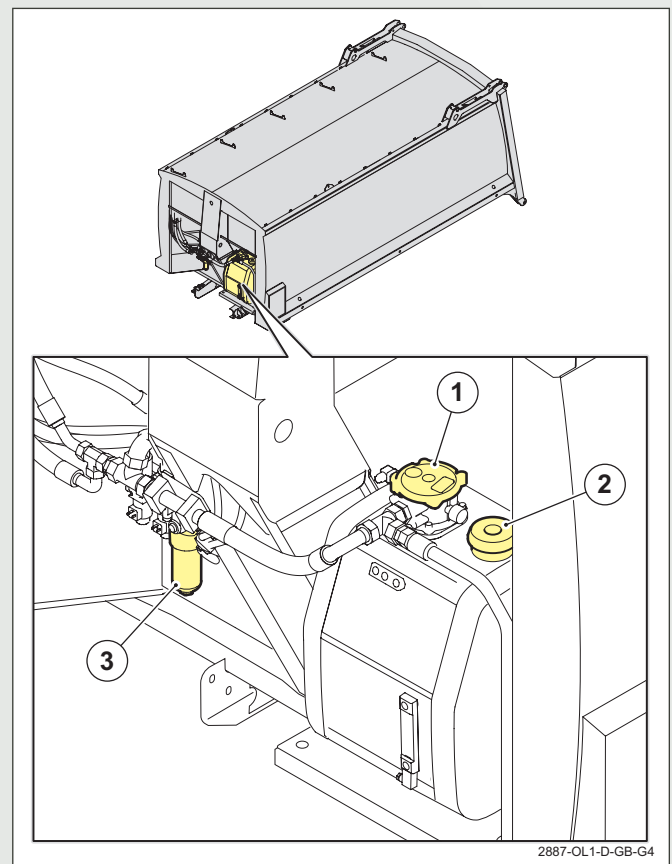
2. Activeer de losbedieningspanelen en breng de achterlader volledig omhoog (zie Gebruikershandboek onder 'Vuilnis lossen').
3. Druk de twee knoppen op het bedieningspaneel voor 'Achterlader omlaag' tegelijkertijd in om de laadbak volledig in de vergrendelingen te laten zakken, en controleer of het langer dan 20 seconden duurt om de achterlader te laten zakken en vast in de vergrendelingen te zetten.

6.10 JAARLIJKSE ONDERHOUDSBEURTEN

De volgende onderhoudsbeurten moeten jaarlijks worden uitgevoerd, of vaker als de vuilniswagen wordt gebruikt in veeleisende omstandigheden.

De volgende onderhoudsbeurten moeten in aanvulling op het dagelijkse onderhoud, de wekelijkse, de 6-wekelijkse en de 12-wekelijkse onderhoudsbeurten worden uitgevoerd.

6.10.1 VERVANGEN VAN HYDRAULISCHE OLIEFILTERELEMENTEN EN ONTLUCHTINGSFILTER



1. Oliefilter in retourleiding.
2. Ontluchtingsfilter.
3. Hogedruk oliefilter.

ONDERHOUDSSHEMA

1. Maak het gebied rondom de filters grondig schoon.
2. Blokkeer het voertuig - '1.2 Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures' op pagina 1-3.
3. Kantel de cabine (raadpleeg de instructies van de chassiscabine-fabrikant).
4. Plaats opvangbakken onder het ventielenblok van de opbouwfuncties en de hydraulische tank om weglekkende olie op te vangen.
5. Open de toegangsdeur van de opbouw om de filters te bereiken.

Hogedruk oliefilter

6. Draai de filterkom los.
7. Verwijder het filterelement en de O-ringen.
8. Zorg dat olie in de opvangbak druipt om te deze af te voeren.
9. Verwijder eventueel bezinsel dat zich onderaan de kom en op de locaties van de O-ringen bevindt.
10. Breng nieuwe O-ringen en een nieuw filterelement aan.
11. Installeer de filterkom en haal aan tot 20,4 Nm.

Oliefilter in retourleiding

12. Verwijder de 4 schroeven waarmee de dekplaat van de filterkop is vastgezet.
13. Vervang de vierkante afdichtring van de dekplaat door een nieuwe afdichtring.
14. Verwijder het filterelement en breng een nieuw filterelement aan.
15. Bevestig de dekplaat van de filterkop en haal de bouten aan tot 20,4 Nm (15 lbf ft).

Ontluchttingsfilter

16. Schroef het ontluchttingsfilter los en verwijder het.
17. Breng het nieuwe ontluchttingsfilter aan en haal aan tot 20,4 Nm (15 lbf ft).
18. Start de motor en controleer op lekkage.
19. Zet de motor af.
20. Reinig de filterunit, verwijder de opvangbakken en eventueel gemorste vloeistof.
21. Laat de cabine zakken (raadpleeg de instructies van de chassiscabine-fabrikant).
22. Sluit toegangsdeur van de opbouw.
23. Controleer het peil in de hydraulische olietank en vul zo nodig bij '4.1 Oliepeil van hydraulisch systeem controleren' op pagina 4-3.
24. Gebruikte filters moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de wetgeving de of praktijkrichtlijn inzake het afvoeren van gecontroleerde materialen en oliën.
 - Vervangingsfilters zijn leverbaar. Neem contact op met Dennis Eagle Ltd., Parts Department.

6.11 TWEEJAARLIJKSE CONTROLE OLIEKWALITEIT HYDRAULISCH SYSTEEM/DRIEJAARLIJKSE VERVERSING VAN HYDRAULISCHE OLIE

De olie in het hydraulisch systeem moet elke 3 jaar worden verversst.

- Het is aanbevolen 2 jaar na levering van de wagen of na verversen van de hydraulische olie een monster te nemen uit de hydraulische olietank en dit door een bevoegd laboratorium te laten analyseren.
- Raadpleeg de Werkplaatshandleiding voor de Olympus voor de juiste procedure.

INHOUD

7	OPERATIONEEL ONDERHOUD	7-2
7.1	VERVANGEN VAN GLOEILAMPEN OP DE OPBOUW	7-2
7.2	ZEKERINGEN EN RELAIS.....	7-4
7.2.1	VERSION 2 ELECTRICS	7-4
7.2.2	VERSION 3 ELECTRICS	7-6
7.2.3	VERSIE 4 ELEKTRISCH SYSTEEM	7-8
7.3	ONDERHOUDSSCHERM.....	7-10
7.3.1	EEN WACHTWOORD INVOEREN	7-11
7.3.2	KLOK/KALENDER BIJSTELLEN	7-12

7

OPERATIONEEL ONDERHOUD

7 OPERATIONEEL ONDERHOUD

7.1 VERVANGEN VAN GLOEILAMPEN OP DE OPBOUW

Technische gegevens

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. Zijmarkeringslichten ** | 24 Volt / 3 Watt. |
| 2. Markeringslichten achter ** | 24 Volt / 5 Watt. |
| 3. Hoog achterlicht achterlader ** | |
| • Lamp achterlicht/remlicht | 24 Volt / 6 / 24 Watt. |
| • Lamp richtingaanwijzer | 24 Volt / 21 Watt. |
| • Lamp mistachterlicht | 24 Volt / 21 Watt. |
| 4. Achterlicht op achterlader ** | |
| • Lamp achterlicht/remlicht | 24 Volt / 6 / 24 Watt. |
| • Lamp richtingaanwijzer | 24 Volt / 21 Watt. |
| • Achteruitrijlamp | 24 Volt / 5 Watt. |
| • Lamp mistachterlicht | 24 Volt / 21 Watt. |
| 5. Kentekenplaatverlichting ** | 24 Volt / 5 Watt. |
| 6. Zwaailicht, draaiend halogeen | 24 Volt / 70 Watt. |
| 7. Zwaailicht, knipperend halogeen | 24 Volt / 70 Watt. |
| 8. Werklampen | 24 Volt / 24 Watt. |

** Dit zijn LED-lampen zonder vervangbare lampjes.



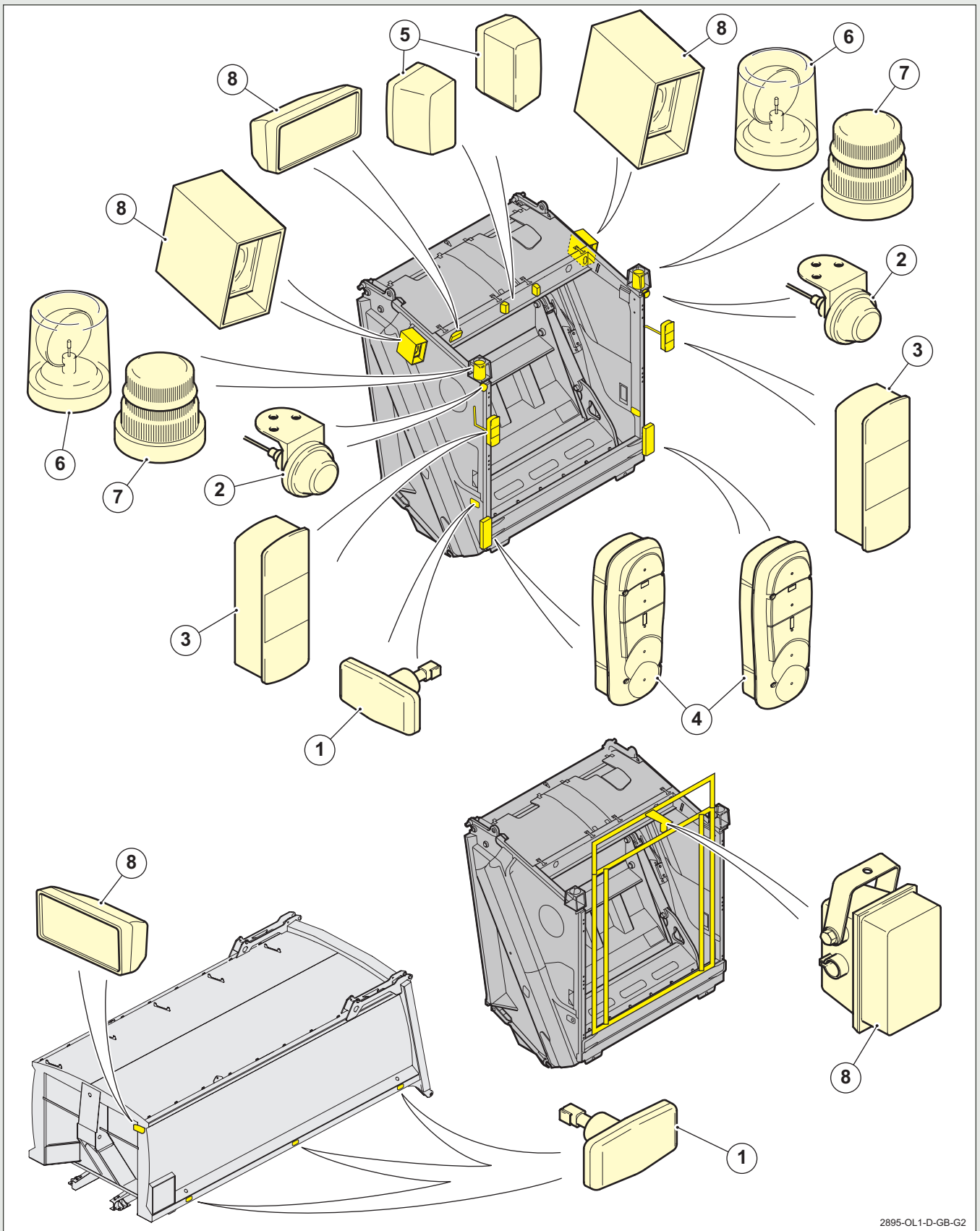
De procedure voor het vervangen van de gloeilampen op de opbouw is in principe hetzelfde. Het verschil zit hem in de manier waarop de lens in het lamphuis wordt geplaatst en het soort gloeilamp dat wordt gebruikt.

De visuele kenmerken van de geïnstalleerde verlichting kunnen afwijken van de afbeeldingen op Pagina 7-3.

LED-lampen kunnen worden gebruikt in plaats van lampen met vervangbare lampjes.

1. Zet het voertuig op een schone, vlakke en stabiele bodem.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Selecteer de vrijstand 'N'.
4. Zet de 'Startschakelaar' van het opbouwsysteem op 'UIT'. Verwijder en bewaar de sleutel.
5. Schakel het contact 'uit'. Verwijder en bewaar de sleutel.
6. Bevestig een kaart aan het stuurwiel met daarop de mededeling 'VOERTUIG NIET STARTEN OF BEDIENEN'.
7. Sluit alle cabinedeuren af. Verwijder en bewaar de sleutels.
8. Maak het gebied rondom de te vervangen lamp grondig schoon.
9. Plaats zonodig een hoogwerker zo dicht mogelijk bij het licht.
10. Verwijderen de lens.
11. Vervang de lamp.
12. Plaats de lens.
13. Controleer de werking van de lamp.

OPERATIONEEL ONDERHOUD



2895-OL1-D-GB-G2

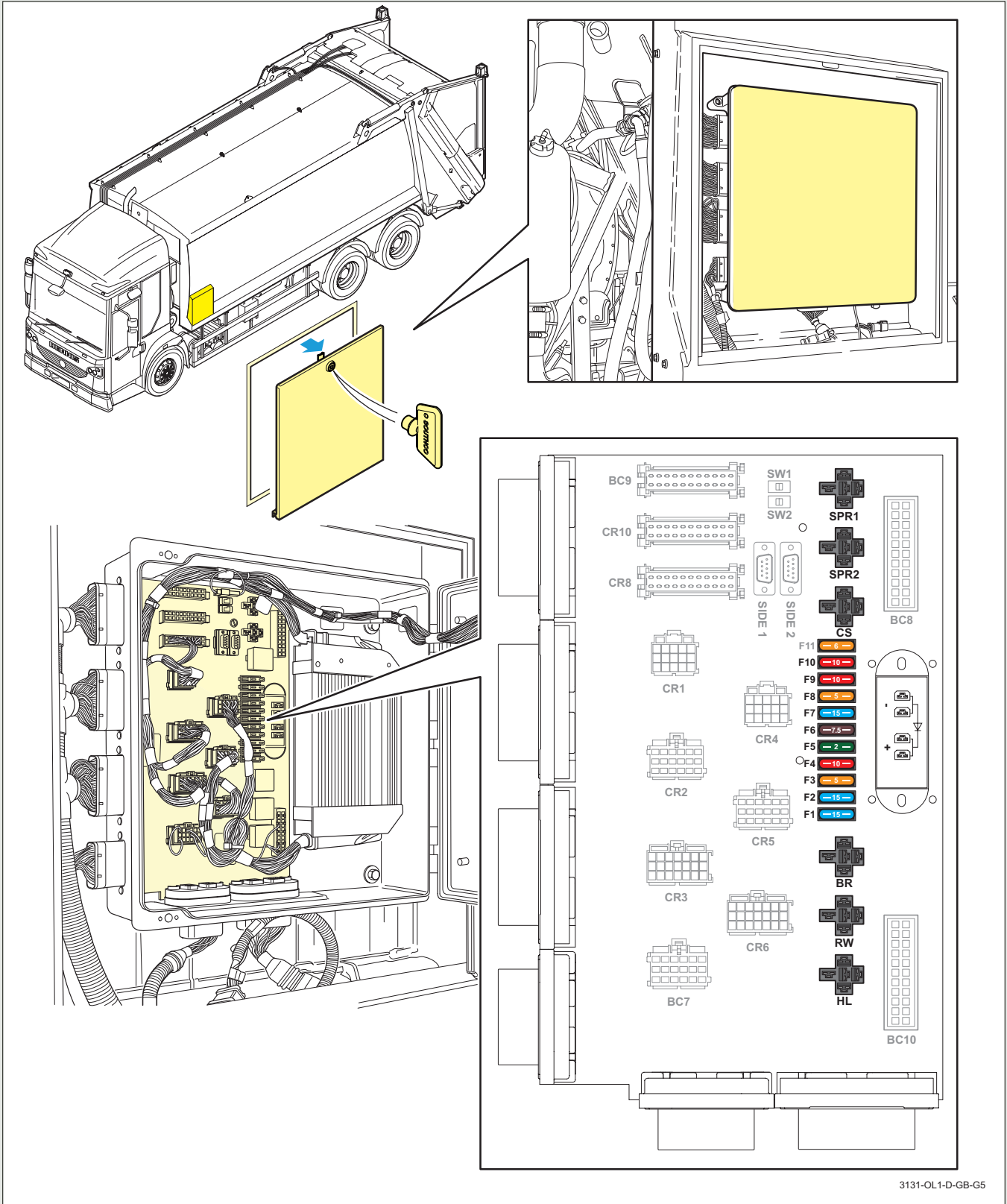
- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Zijmarkeringslicht. | 4. Achterlicht op achterlader. | 7. Knipperend zwaailicht. |
| 2. Markeringslicht achter. | 5. Kentekenplaatverlichting. | 8. Werklamp. |
| 3. Hoog achterlicht achterlader. | 6. Draaiend zwaailicht. | |

OPERATIONEEL ONDERHOUD

7.2 ZEKERINGEN EN RELAIS

7.2.1 VERSION 2 ELECTRICS

Hoofd-opbouwkast



3131-OL1-D-GB-G5

Zekeringen

ZEKERING	FUNCTIE	ZEKERINGWAARDE
F11	Sensoren en bedieningsknoppen.	5A
F10	Reserve.	10A
F9	Reserve.	10A
F8	Achterzichtcamera.	5A
F7	Regelaaruitgangen.	15A
F6	Hefinrichting opbouw.	7,5A
F5	Regelaaringangen.	2A
F4	Opties.	10A
F3	Optionele werklampen achter.	5A
F2	Werklampen achter.	15A
F1	Zwaailichten.	15A

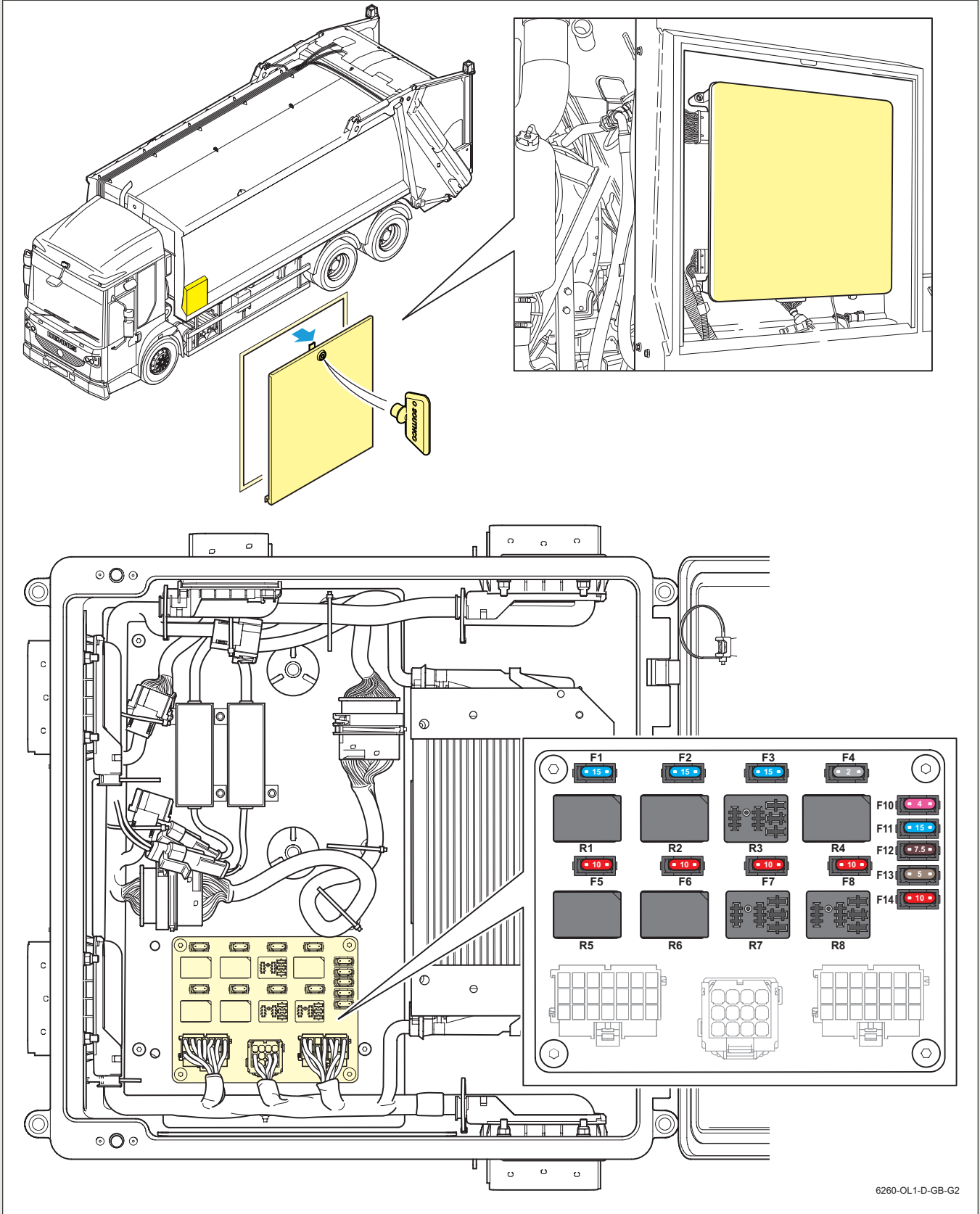
Relais

RELAIS	FUNCTIE
SPR1	Reserve relais.
SPR2	Reserve relais.
CS	Keuzerelais bedieningspaneel.
BR	Relais zwaailicht.
RW	Relais werklamp.
HL	Relais troglamp.

OPERATIONEEL ONDERHOUD

7.2.2 VERSION 3 ELECTRICS

Hoofd-opbouwkast



6260-OL1-D-GB-G2

Zekeringen

ZEKERING	FUNCTIE	ZEKERINGWAARDE
F1	Werklampen.	15A
F2	Zwaailichten.	15A
F3	Werklampen uitwerpschot.	15A
F4	Zijlocatie van bedieningsstation.	2A
F5	Naar achter gerichte werklampen / dak omlaag.	10A
F6	Naar beneden gerichte / achteruitrijwerklampen.	10A
F7	Invetsysteem (Duo HW) / dak omhoog.	10A
F8	Kraan / E.V. Duo.	10A
F10	PLC CPU.	4A
F11	PLC uitgangen.	15A
F12	Sensoren, CTRL, stations achterlader / hefinrichting.	7,5A
F13	Sensoren, CTRL, station opbouw.	5A
F14	Reserve / opties connector.	10A

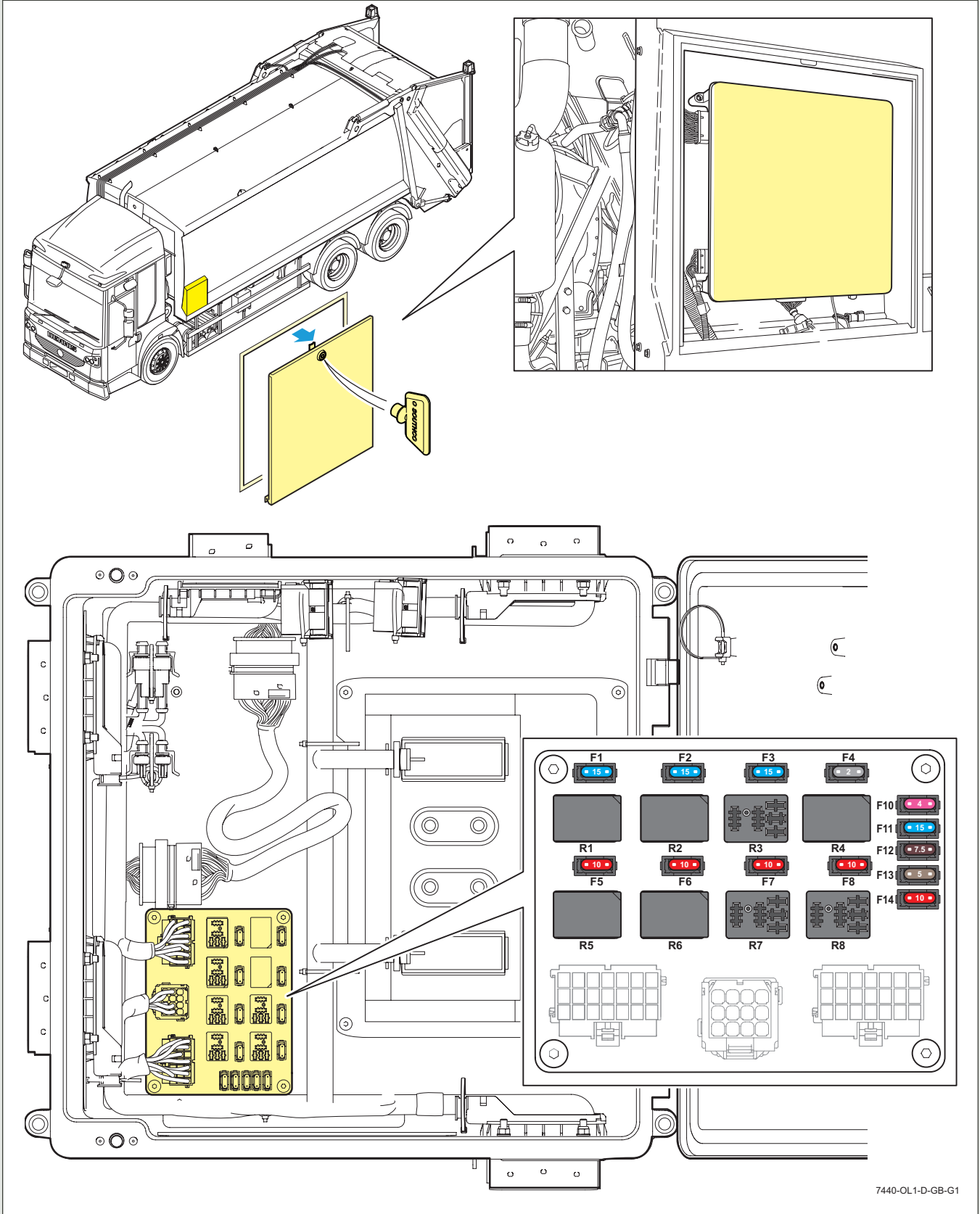
Relais

RELAIS	FUNCTIE
R1	Werklampen.
R2	Zwaailichten.
R3	Werklampen uitwerpschot.
R4	Zijlocatie van bedieningsstation.
R5	Naar achter gerichte werklampen / dak omlaag.
R6	Naar beneden gerichte / achteruitrijwerklampen.
R7	Invetsysteem (Duo HW) / dak omhoog.
R8	Kraan / E.V. Duo.

OPERATIONEEL ONDERHOUD

7.2.3 VERSIE 4 ELEKTRISCH SYSTEEM

Hoofd-opbouwkast



7440-OL1-D-GB-G1

Zekeringen

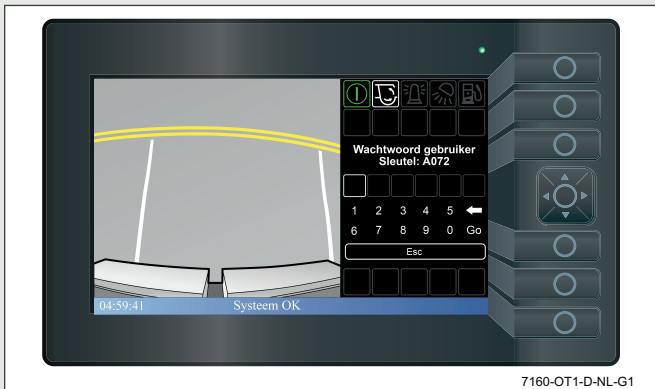
ZEKERING	FUNCTIE	ZEKERINGWAARDE
F1	Werklampen.	15A
F2	Zwaailichten.	15A
F3	Werklampen uitwerpschot.	15A
F4	Reserve.	2A
F5	Naar achter gerichte werklampen.	10A
F6	Naar beneden gerichte / achteruitrijwerklampen.	10A
F7	Invetsysteem (Duo HW).	10A
F8	Reserve.	10A
F10	PLC CPU.	4A
F11	PLC uitgangen.	15A
F12	Sensoren, CTRL, stations achterlader / hefinrichting.	7,5A
F13	Sensoren, CTRL, station opbouw.	5A
F14	Reserve / opties connector.	10A

Relais

RELAIS	FUNCTIE
R1	Werklampen.
R2	Zwaailichten.
R3	Werklampen uitwerpschot.
R4	Reserve.
R5	Naar achter gerichte werklampen.
R6	Naar beneden gerichte / achteruitrijwerklampen.
R7	Invetsysteem (Duo HW).
R8	Reserve.

OPERATIONEEL ONDERHOUD

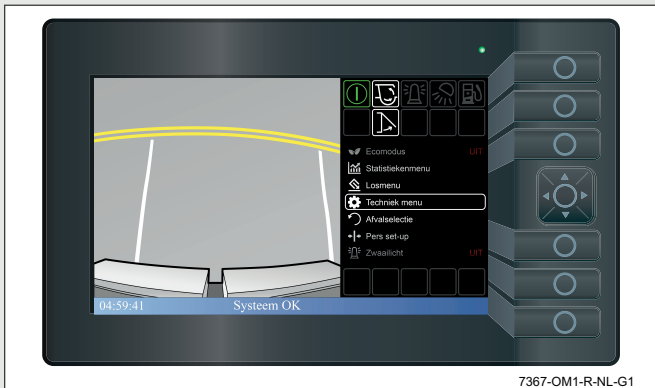
7.3 ONDERHOUDSSCHERM



Het onderhoudsscherm is beveiligd met een wachtwoord, waarmee bevoegde monteurs toegang kunnen krijgen tot schermen waar wijzigingen in de systeemconfiguratie kunnen worden doorgevoerd.

Het onderhoudsscherm openen:

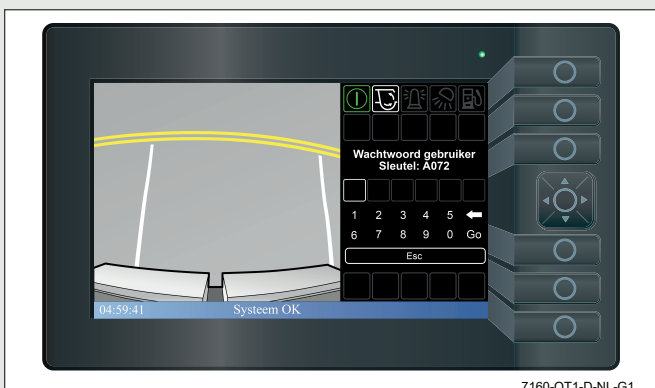
Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de optie 'Techniek menu' te markeren, en druk dan op de knop in het midden van de cursor om te selecteren.



Het wachtwoordscherm vraagt nu een 'Wachtwoord gebruiker'. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om deze gegevens correct in te voeren. Dit doet u door het correcte cijfer te markeren, en dan op de knop in het midden van de cursor te drukken om het gemarkeerde cijfer te selecteren.



De wachtwoordsleutel van de gebruiker verandert telkens bij het verlaten of selecteren van het techniekmenu.



Het onderhoudsscherm verlaten:

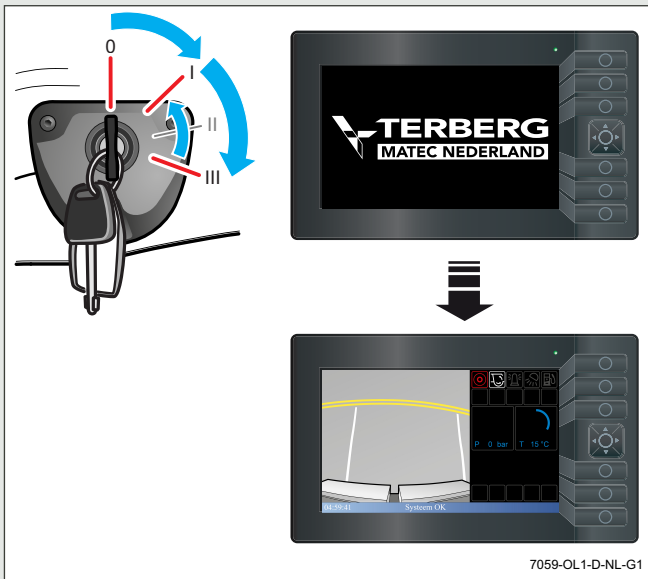
Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om het pijltje 'Terug' te markeren. Druk op de knop in het midden van de cursor om terug te keren naar het hoofdscherm.



7.3.1 EEN WACHTWOORD INVOEREN

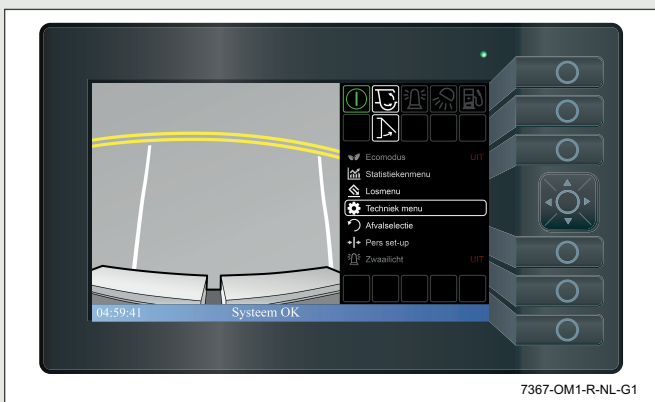
Open het 'Onderhoudsscherm' om een wachtwoord in kunnen te voeren.

1. Zorg ervoor dat de wagen stilstaat met aangetrokken parkeerrem, de 'Startschakelaar' van het opbouwsysteem uit staat, en het contact is uitgeschakeld. Draai het contact 'uit'.
2. Schakel het contact in en wacht totdat het bedieningspaneel van de cabine geïnitieerd is.

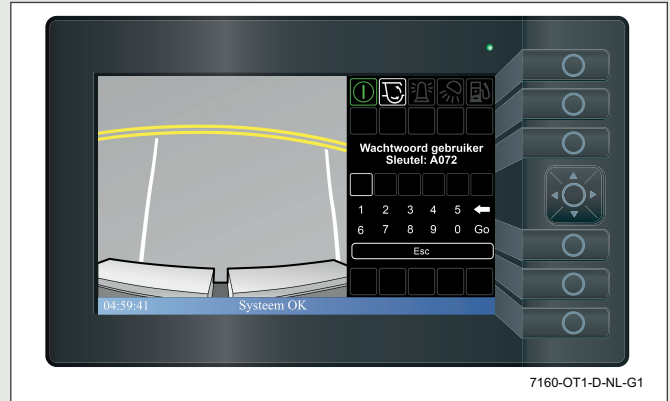


- Het scherm 'Opbouwsysteem uit' dient te worden weergegeven.

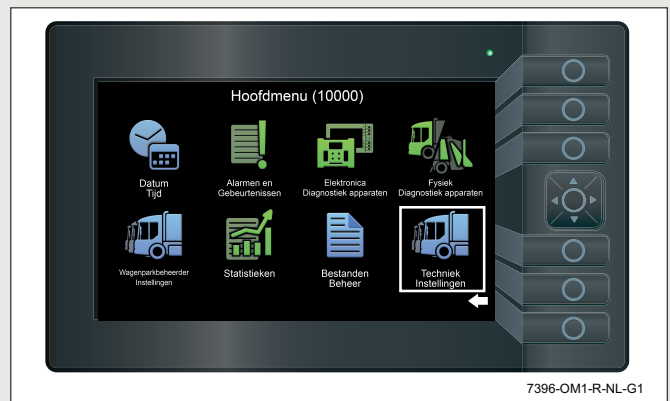
3. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de optie 'Techniek menu' te markeren, en druk dan op de knop in het midden van de cursor om de optie 'Techniek menu' te selecteren.



- Het 'Wachtwoordscherm' dient te worden weergegeven.



4. Gebruik de pijltjes op de cursor om de cijfers te selecteren die nodig zijn om de 'Wachtwoordsleutel van de gebruiker' in te voeren.
 - Alle wachtwoorden bestaan uit 6 cijfers, van 0 tot en met 9.
 - Na invoering van elk cijfer verandert de kleur van het vierkante blokje van zwart naar wit.
 - Op het scherm verschijnt de startpagina voor het onderhoud.



OPERATIONEEL ONDERHOUD

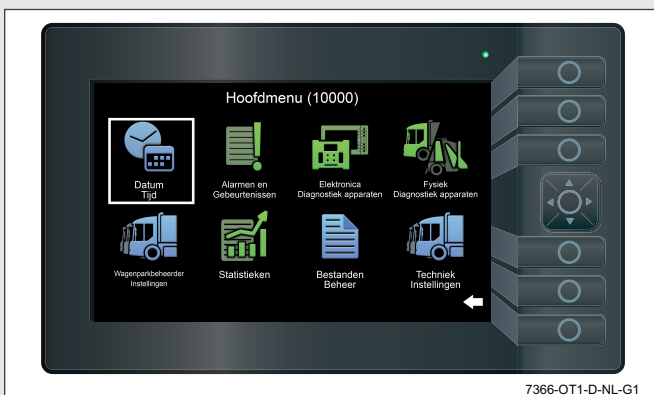
7.3.2 KLOK/KALENDER BIJSTELLEN

Klok en/of kalender bijstellingen kunnen uitsluitend vanuit een met wachtwoord beveiligd 'Onderhoudsscherm' worden doorgevoerd.



De volgende stappen gelden voor het wijzigen van jaar, maand, dag, uur, minuut en seconde.

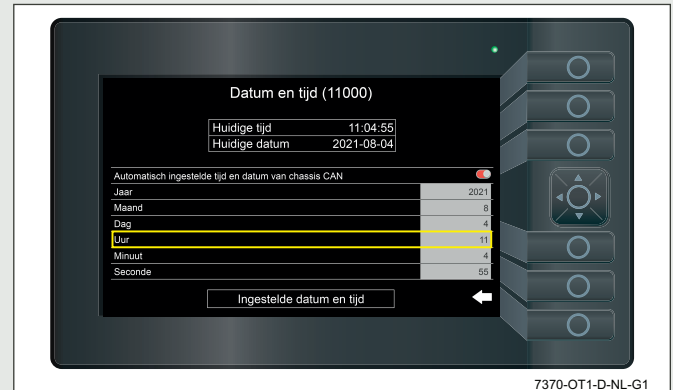
5. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de optie 'Datum/tijd' te markeren. Wanneer het pictogram gemarkeerd is, houdt u de knop in het midden van de cursor ingedrukt om de optie te selecteren.



6. Het scherm voor instelling van datum en tijd wordt geopend.



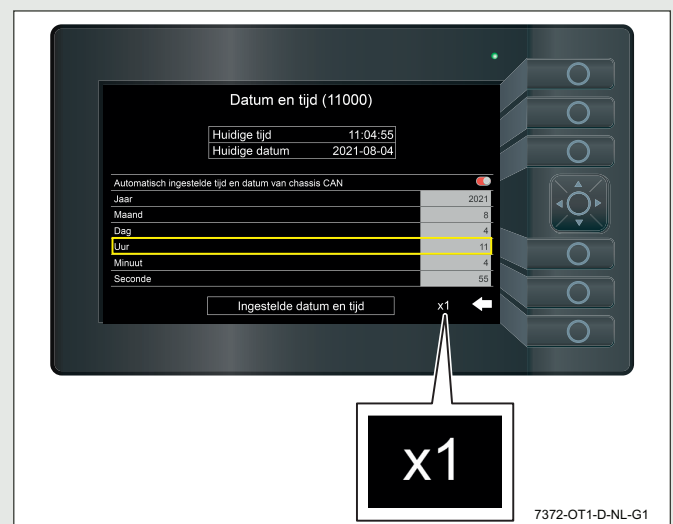
7. Gebruik de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om de sectie te wijzigen.



Wanneer de te wijzigen sectie gemarkeerd is, drukt u op de knop in het midden van de cursor om te selecteren. Bij selectie verschijnt 'x1' rechts onderaan op het scherm. U kunt deze waarde wijzigen door op de linker of rechter pijl op de cursor te drukken.

De onderstaande waarden gelden voor het te wijzigen cijfer in de geselecteerde sectie.

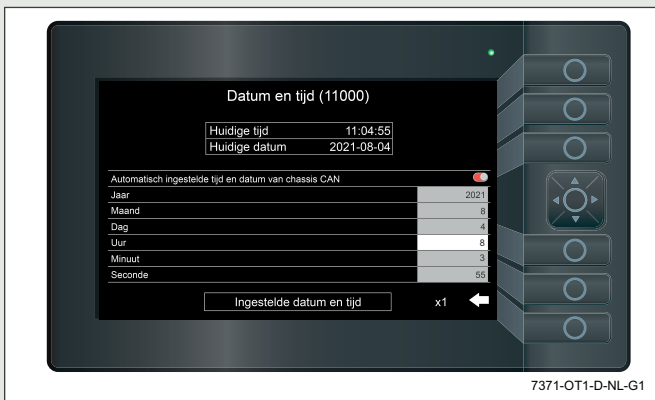
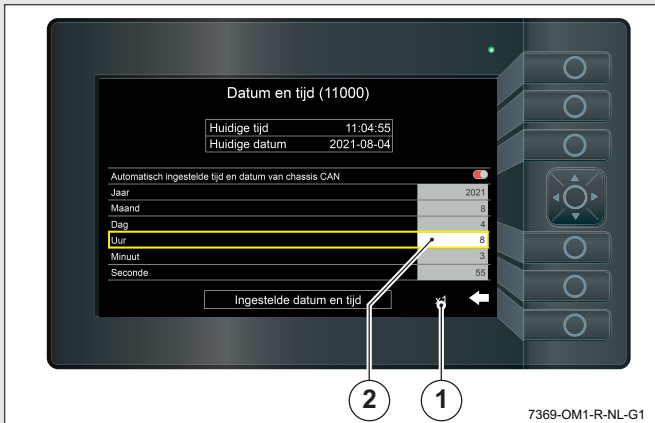
- x1 wijzigt het eerste cijfer van rechts.
- x10 wijzigt het tweede cijfer van rechts.
- x100 wijzigt het derde cijfer van rechts.
- x1000 wijzigt het vierde cijfer van rechts.
- x10000 wijzigt het vijfde cijfer van rechts.



OPERATIONEEL ONDERHOUD

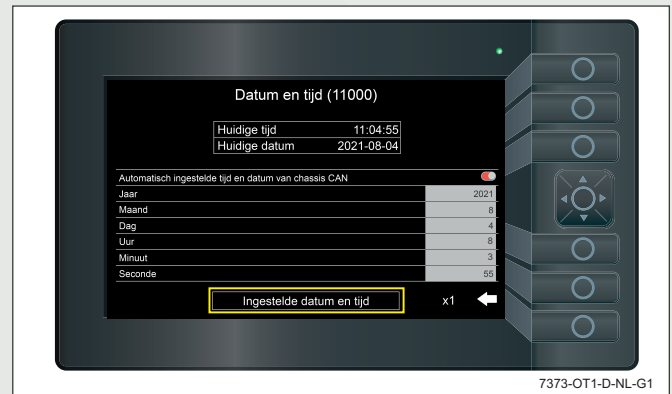
8. Wanneer de waarde is geselecteerd (1) drukt u op de pijltjes omhoog of omlaag om het cijfer in de geselecteerde sectie te wijzigen (2). De kleur achter het cijfer kleurt wit.

Als de correcte waarde is geselecteerd, drukt u op de knop in het midden van de cursor om de geselecteerde waarde te bevestigen. De kleur wordt nu grijs en het gele markeringsvenster verdwijnt.



9. Als alle te wijzigen waarden in bovenstaande volgorde zijn gewijzigd, gebruikt u de pijltjes omhoog en omlaag op de cursor om 'Datum en tijd instellen' te selecteren.

Druk op de knop in het midden van de cursor om waarden te 'selecteren', en bevestig de geselecteerde waarden.



10. Als de optie 'Datum en tijd instellen' is geselecteerd door op de knop in het midden van de cursor te drukken, wijzigen datum en tijd bovenaan het scherm om conform te zijn met de voorheen geselecteerde waarden rechts op het scherm.



OPERATIONEEL ONDERHOUD

11. Om terug te keren naar het 'Hoofdmenu' gebruikt u de pijltjes op de cursor om de pijl rechts onderaan op het scherm te markeren.

Het scherm keert terug naar het 'Hoofdmenu'.



12. Gebruik de pijltjes op de cursor om de pijl rechts onderaan op het scherm te markeren. Als deze gemarkeerd is, drukt u op de knop in het midden van de cursor en keert u terug naar het hoofdscherm.



13. Draai het contact uit.
14. Schakel het contact in.
15. Na initialisatie worden de klok- en kalenderwaarden op het scherm opnieuw ingesteld.



DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

INHOUD

8	ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS	8-3
8.1	TYPISCHE BEDRIJFSDUUR.....	8-3
8.1.1	CYCLUSTIJD	8-3
8.1.2	UITWERPPLAAT	8-3
8.1.3	ACHTERLADER OMHOOG/OMLAAG	8-3
8.2	GELUIDSNIVEAU	8-3
8.3	HYDRAULISCHE DRUK.....	8-3
8.4	HYDRAULISCHE OLIËN EN VETTEN.....	8-4
8.5	AFMETINGEN.....	8-5
8.5.1	OLYMPUS SERIES - GESTROOMLIJNDE OPBOUW, SMALLE VUILNISWAGENS	8-5
8.5.2	OLYMPUS SERIES - GESTROOMLIJNDE OPBOUW, BREDE VUILNISWAGENS	8-6
8.5.3	IDENTIFICATIELABEL VAN OPBOUW.....	8-7



ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

8 ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

8.1 TYPISCHE BEDRIJFSDUUR

8.1.1 CYCLUSTIJD

Cyclustijd met lege achterlader = 18 - 20 seconden.

8.1.2 UITWERPPLAAT

Uitwerpslag = 25 - 35 seconden.



De tijden van de uitwerpplaat zijn bij benadering vanwege de wrijving op de rails.

Tijden kunnen variëren afhankelijk van afmeting van de opbouw en het soort vuilnis.

8.1.3 ACHTERLADER OMHOOG/OMLAAG

Achterlader omhoog = 17 - 21 seconden.

Achterlader omlaag = 20 - 35 seconden.

8.2 GELUIDSNIVEAU

Het maximale A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bedieningsplekken is gelijk aan of minder dan 109 dB (A).

8.3 HYDRAULISCHE DRUK



WAARSCHUWING:

Eventuele storingen in het mechanisme en abnormale tijdsduren van functies, moeten onmiddellijk aan de leiding worden gerapporteerd. Probeer het hydraulisch systeem nooit aan te passen, omdat dit de veiligheid in gevaar kan brengen, en alle garantieovereenkomsten met Dennis Eagle Ltd., Eurovoirie, HS Fahrzeugbau GmbH ongeldig maakt.

ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

8.4 HYDRAULISCHE OLIËN EN VETTEN

AANBEVOLEN HYDRAULISCHE OLIE				
Temperatuurbereik	BS 4231 viscositeit	ISO-oliesoort	Specificatie van de producent	Opmerking
-30° tot +80°	32	HM	Q8 Foil 32	Op aanwijzing van de klant kan biologisch afbreekbare olie met viscositeit 46 worden gebruikt.

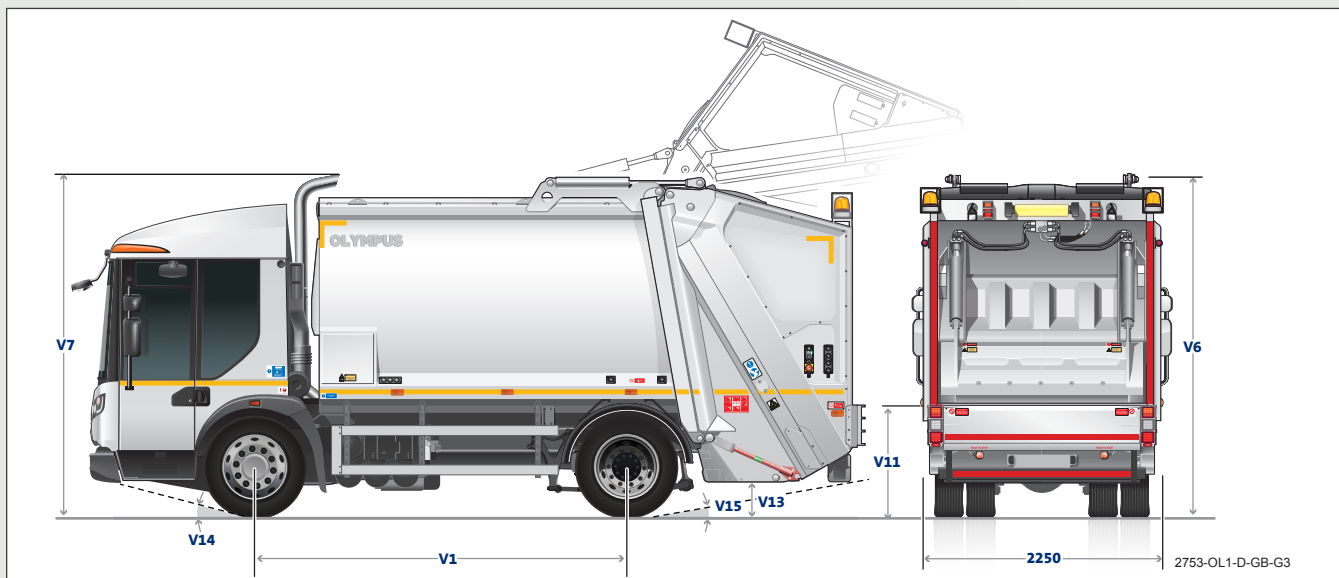
AANBEVOLEN SMEERVETTEN	
Toepassing	Specificatie van de producent
Algemene smering.	Shell Retinax A BP Energol LS2 or L2 Castrol LM Total EP2 Energol HLP32.
Scharnierpennen van sledeplaat/Persplaat.	Fuchs Renolit Aqua 2 of smeermiddel soortgelijk aan DEF STAN 91-34/1.

ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

8.5 AFMETINGEN

8.5.1 OLYMPUS SERIES - GESTROOMLIJNDE OPBOUW, SMALLE VUILNISWAGENS

Dennis Eagle Elite 6 chassiscabine voor gemeentelijke dienstverlening uitgevoerd met smalle (2,23 m) opbouw en gestroomlijnde zijcanten.



OPBOUWTYPE MET PERS		OL-10N	OL-11N, MET COMBI: KS2(2.0, 3.5, 4.2) NTD		OL-14N		OL-16N	OL-19N
			6x2RS	4950, 5350, 5550	OL-14N, MET COMBI: KS(2.0, 3.5)NTD			
Elite chassistype.*		4x2			6x2RS	6x2ML	6x2RS	6x2ML 6x2MS 6x2RS
V1	Totale wielbasis.	3250		4050 (b)	5450, 5900 (d)	4700 (b, c)	4650 (d)	5200 (b, c) 5250 (d)
V6	Totale hoogte.	3450	3740	3450 (b)	3740 (d)	3450		
	Totale hoogte - achterlader omhoog.			5100				
V7	Totale hoogte (tot bovenkant uitlaat).			3500				
V11	Hoogte laadrail.			1050				
V13	Afstand tot grond - achterlader.	410	435	410 (b)	435 (d)	410		
V14	Naderingshoek.			15,5°				
V15	Afloophoek.	16°	15°	16° (b)	15° (d)	16°		



Tenzij anders vermeld zijn alle afmetingen nominaal, in mm, voor een onbelaste wagen zonder hefinrichting en voorzien van standaard banden; hierin is geen rekening gehouden met de vervorming van banden. Wagens die zijn uitgerust met optionele luchtvering, kunnen echter in hoogte verschillen. Alle specificaties zijn onderhevig aan de tolerantiewaarden van de fabrikant.

Extra uitrusting kan de genoemde maten en gewichten beïnvloeden.

* Wagens met smalle opbouw.

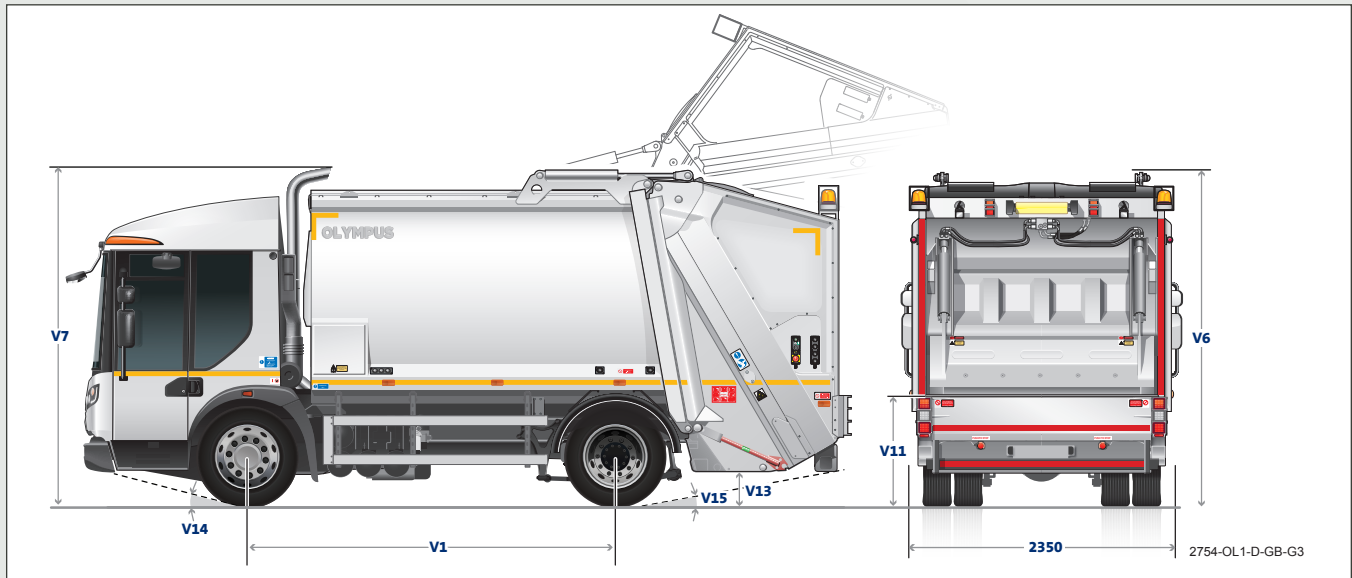
- a. 4x2
- b. 6x2ML
- c. 6x2MS
- d. 6x2RS

De cijfers die niet door letters worden gevolgd, gelden voor alle wagens.

ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

8.5.2 OLYMPUS SERIES - GESTROOMLIJNDE OPBOUW, BREDE VUILNISWAGENS

Dennis Eagle Elite 6 chassiscabine voor gemeentelijke dienstverlening uitgevoerd met brede (2,53 m) opbouw en gestroomlijnde zijanten.



OPBOUWTYPE MET PERS		OL-13W	OL-16W	OL-20W	OL-21W	OL-23W	OL-27W
		OL-13W, MET COMBI: KS(2.5, 4.0, 5.0)TD	OL-16W, MET COMBI: KS(2.5, 4.0, 5.0)TD				
Elite chassis type.*		4x2	6x2ML	6x2MS 6x2RS 6x4	6x2ML 6x2MS 6x2RS 6x4	5500 (b, c) 5650 (d) 5600 (e)	8x4MS
		6x2RS 6x4	6x4				
V1	Totale wielbasis.	3500 (a)	4050 (b)	5000 (c, e) 4950 (d)	5200 (b) 5250 (c, d) 5300 (e)	5500 (b, c) 5650 (d) 5600 (e)	6400 (f)
		4950, 5350, 5550 (d) 5000, 5400, 5600 (e)	5600, 6000 (e)				
V6	Totale hoogte.	3450 (a)	3450 (b)	3450			
		3740 (d, e)	3740 (e)				
	Totale hoogte - achterlader omhoog.	5100					
V7	Totale hoogte (tot bovenkant uitlaat).	3500					
V11	Hoogte laadrail.	1050					
V13	Afstand tot grond - achterlader.	410 (a)	410 (b)	410			
		435 (d, e)	435 (e)				
V14	Naderingshoek.	15,5°					
V15	Afloophoek.	16° (a)	16° (b)	16°			
		15° (d, e)	15° (e)				



Tenzij anders vermeld zijn alle afmetingen nominaal, in mm, voor een onbelaste wagen zonder hefinrichting en voorzien van standaard banden; hierin is geen rekening gehouden met de vervorming van banden. Wagens die zijn uitgerust met optionele luchtvering, kunnen echter in hoogte verschillen. Alle specificaties zijn onderhevig aan de tolerantiewaarden van de fabrikant. Extra uitrusting kan de genoemde maten en gewichten beïnvloeden.

* Wagens met brede opbouw.

- | | | |
|----------|----------|----------|
| a. 4x2 | c. 6x2MS | e. 6x4 |
| b. 6x2ML | d. 6x2RS | f. 8x4MS |

De cijfers die niet door letters worden gevolgd, gelden voor alle wagens.

8.5.3 IDENTIFICATIELABEL VAN OPBOUW

Het identificatielabel zit op het voorste gedeelte van de opbouw, onderaan aan de rechterkant.

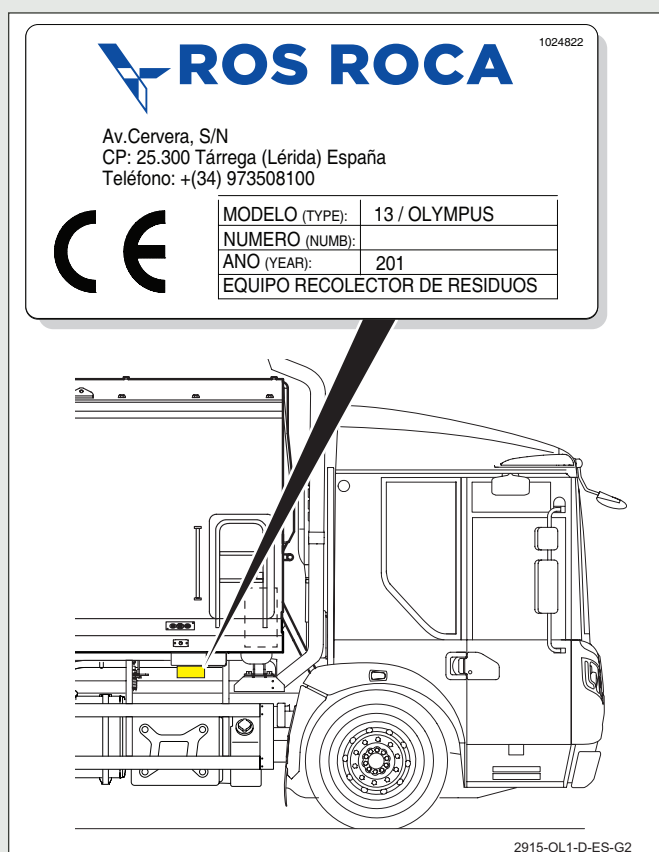
De informatie op het label staat hieronder vermeld:

Machinecategorie / opbouwtype

Serienummer

Ordernummer

Bouwjaar.



ALGEMENE SPECIFICATIEGEGEVENS

DEZE PAGINA IS OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

INHOUD

9	AANVULLENDE INFORMATIE.....	9-2
---	-----------------------------	-----

AANVULLENDE INFORMATIE

9 AANVULLENDE INFORMATIE

Aanvullende informatie/aantekeningen van de eigenaar

Deze pagina is leeg gehouden om aanvullende informatie op te nemen en voor aantekeningen door de eigenaar.

Aanvullende informatie/aantekeningen van de eigenaar

Deze pagina is leeg gehouden om aanvullende informatie op te nemen en voor aantekeningen door de eigenaar.

AANVULLENDE INFORMATIE

Aanvullende informatie/aantekeningen van de eigenaar

Deze pagina is leeg gehouden om aanvullende informatie op te nemen en voor aantekeningen door de eigenaar.

Aanvullende informatie/aantekeningen van de eigenaar

Deze pagina is leeg gehouden om aanvullende informatie op te nemen en voor aantekeningen door de eigenaar.

AANVULLENDE INFORMATIE

Aanvullende informatie/aantekeningen van de eigenaar

Deze pagina is leeg gehouden om aanvullende informatie op te nemen en voor aantekeningen door de eigenaar.

A

Aanvullende informatie — 9-2

Algemene specificatiegegevens — 8-3

Achterlader omhoog/omlaag — 8-3

Afmetingen — 8-5

Olympus series - gestroomlijnde opbouw,
brede vuilniswagens — 8-6

Olympus series - gestroomlijnde opbouw,
smalle vuilniswagens — 8-5

Cyclustijd — 8-3

Geluidsniveau — 8-3

Hydraulische druk — 8-3

Hydraulische oliën en vetten — 8-4

Identificatielabel van opbouw — 8-7

Typische bedrijfsduur — 8-3

Achterlader omhoog/omlaag — 8-3

Uitwerpplaat — 8-3

D

Dagelijkse controles — 3-3

Dagelijkse veiligheidscontroles — 3-3

Dagelijkse veiligheidscontrole -
veiligheidslichtgordijn — 3-22

G

Gezondheid en veiligheid — 2-3

EHBO en eerstehulpbehandeling — 2-6

Brandwonden — 2-6

Contact met en/of inslikken van vloeistoffen —
2-6

EHBO-uitrusting werkplaats — 2-6

Koolmonoxidevergiftiging — 2-6

Snijwonden en verwondingen — 2-6

Elektrische voertuigsystemen — 2-12

Algemene elektrische voorzorgsmaatregelen
— 2-12

Loskoppelen en aansluiten van elektrische
componenten — 2-13

Gebruik van deze instructies — 2-3

Hydraulische en pneumatische systemen — 2-14

Het voertuig weer in gebruik nemen — 2-14

Inleiding — 2-3

Lassen aan of in de buurt van het voertuig — 2-13

Opbouw schoonmaken — 2-12

Hogedrukreiniging — 2-12

Opgeleid personeel — 2-3

Veiligheidssymbolen, waarschuwingen, voorzorgen
en opmerkingen — 2-3

Voorzorgsmaatregelen en bescherming voor het
personeel — 2-4

Beschermende kleding — 2-4

Persoonlijke hygiëne — 2-4

Voorzorgsmaatregelen, procedures en
handelwijzen voor de werkplaats — 2-7

Algemene voorzorgsmaatregelen voor de
werkplaats — 2-8

Apparatuurreiniging — 2-10

Bevestigingsmiddelen — 2-9

Brandstof, olie, smeermiddelen, ontvetters en
filters — 2-11

Contact met kunststofresten na branden —
2-11

Handmatig hanteren en verplaatsen van
ladingen — 2-10

Hete onderdelen — 2-9

Het voertuig blokkeren — 2-8

Lassen aan of in de buurt van het voertuig —
2-9

Milieubeschermingsmaatregelen — 2-10

Opgeruimde, schone werkplek — 2-8

Oplosmiddelen — 2-11

Toegangs- en hefapparatuur — 2-10

Veiligheidsinformatiebladen — 2-7

Verantwoordelijke monteur, sleutelhouder —
2-8

Verplaatsen of draaien van onderdelen — 2-9

Voertuigonderdelen beschermen tijdens
slijpen, boren en lassen — 2-9

Werk aan draaiend voertuig — 2-9

Werken op hoogte — 2-5

H

Hydraulisch systeem - oliepeil — **4-3**

Oliepeil van hydraulisch systeem controleren — **4-3**

Hydraulische olie bijvullen - bulkolieleiding — **4-7**

Hydraulische olie bijvullen - met handpomp — **4-8**

I

Inleiding — **1-3**

Het voertuig blokkeren voorafgaand aan de onderhoudsprocedures — **1-3**

Veiligheidsmaatregelen — **1-3**

O

Onderhoudsschema — **6-3**

6-wekelijkse onderhoudsbeurten — **6-8**

Bevestiging van opbouw-montagebouten controleren — **6-8**

Naderingsschakelaars van de achterlader reinigen — **6-9**

12-wekelijkse onderhoudsbeurten — **6-10**

Controles van de achterlader — **6-10**

Controles van de opbouw — **6-10**

Controles van elektrisch systeem — **6-11**

Cyclustijd van het persmechanisme controleren — **6-12**

Daaltijd van achterlader controleren — **6-13**

Handwassysteem (optioneel) — **6-12**

Hydraulisch systeem - onderdelencontrole — **6-11**

Smering PTO-aandrijfjas — **6-12**

Inleiding — **6-3**

Jaarlijkse onderhoudsbeurten — **6-13**

Vervangen van hydraulische oliefilterelementen en ontluuchtingsfilter — **6-13**

Onderhoudsschema — **6-4**

Operationeel onderhoud — **6-3**

Operationele controle — **6-12**

Routineonderhoud — **6-3**

Smering — **6-5**

Tweejaarlijkse controle oliekwaliteit hydraulisch systeem/ Driejaarlijkse verversing van hydraulische olie — **6-14**

Waarschuwingen — **6-3**

Wekelijkse onderhoudsbeurten — **6-7**

Opbouw en achterlader reinigen — **6-7**

Portierscharnieren en verbindingstangen smeren — **6-7**

Operationeel onderhoud — **7-2**

Onderhoudsscherm — **7-10**

Een wachtwoord invoeren — **7-11**

Klok/kalender bijstellen — **7-12**

Vervangen van gloeilampen op de opbouw — **7-2**

R

Reiniging — **5-3**

Aftappen — **5-4**

Aftappen van achterlader — **5-4**

Aftap van de opbouw — **5-4**

Dagelijkse reiniging — **5-5**

Hogedrukreiniging — **5-6**

Vloeistoftank reinigen — **5-6**

V

Veiligheidsmaatregelen en -procedures — **2-3**

W

Waarschuwinglabels — **3-23**