

Requisitos del chasis

Requisitos dimensionales

- Tubo de escape vertical u horizontal.
- Suspensión trasera neumática o con ballestas asimétricas para conseguir el corte de chasis indicado para cada equipo en el reparto de cargas. A partir del corte indicado hacia fuera, el chasis debe de estar libre de elementos, por el contrario, será necesaria su reubicación.
- Alturas de trabajo de los chasis en eje trasero desde parte superior del bastidor al suelo:
 - Con suspensión neumática 1.000mm. \pm 20 mm.
 - Con suspensión mecánica 1.100mm. \pm 20 mm.Alturas superiores como chasis 4x4 ó chasis de obras surgirán problemas para la recogida de los cubos.
- Para equipos que incorporen la opción de riego es imprescindible un espacio libre de elementos de 1.000mm. entre ejes lateral derecho entre soporte de suspensión trasera y otro elemento montado en bastidor (ver esquema).
- ATENCION: Chasis preparados con denominación MUNICIPAL no son aptos.

Requisitos de la Toma de Fuerza

Caja de cambios manual o automática con registro para la toma de fuerza (PTO).

En caso de PTO de origen en el chasis, ésta debe ser directa a motor o a caja de cambios, con un par mínimo de 300Nm a 1.000 rpm y una relación cercana a 1:1 con salida para accionamiento directo o DIN5462. Si no es posible, salida a plato DIN100x6x8.

En el caso de bomba en la **toma de fuerza frontal o cigüeñal**, los chasis deberán venir con el AEBS deshabilitado de serie.

Para **chasis GNC** (consultar siempre con Ingeniería) se necesitará siempre una toma de fuerza continua, directa motor o caja de cambios automática. Se debe consultar siempre la distancia entre ejes ya que esta deberá ser mayor.

Para la **opción de equipo de riego**, la PTO siempre deberá ser a motor.

Requisitos eléctricos

La centralita electrónica debe ser capaz de acelerar y desacelerar el motor desde ralenti hasta un valor determinado mediante una señal puntual externa. Este régimen de funcionamiento debe tener como condición de seguridad el punto muerto "activo".

Para la **opción de equipo de riego** la centralita electrónica tiene que ser capaz de interpretar dos regulaciones independientes. Una con r.p.m. fijas y camión parado (para LC) y otra con r.p.m. variables y camión con posibilidad de desplazarse con la PTO activada (para equipo de riego).

Si el equipo necesita el montaje de elementos delanteros tales como barra frontal de riego o elementos destinados a riego, el sistema AEBS tiene que ser deshabilitado por el fabricante.

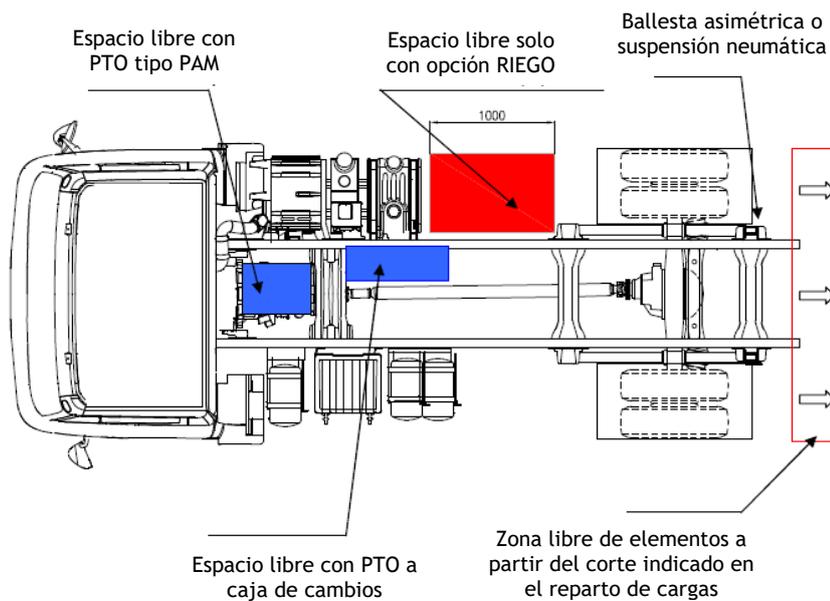
Señales que debe interpretar ó suministrar la centralita (EN1501):

- Punto neutro
- Limitación velocidad 30Km/h
- Paro-motor
- Aceleración
- Contacto
- Aceptar una señal del equipo para desconexión de la PTO de manera que cuando se emita la señal, la PTO permanecerá activada hasta que sea desactivada manualmente (como en todos los chasis), una vez desactivada la PTO no se podrá volver a activar hasta que dicha señal deje de emitirse.

Requisitos para Lava Contenedores de AGUA CALIENTE

El chasis deberá venir con una salida y un retorno en el depósito de gasoil para poder coger gasoil para el sistema de calefacción del agua (nuestra necesidad es de 18l/h máximo).

Espacios para montaje de elementos del equipo



NOTA: ROS ROCA se reserva el derecho de cambiar la especificación, diseño, materiales y las dimensiones de los vehículos descritos en este documento sin previo aviso en cualquier momento en el futuro, de conformidad con la constante política de mejora del producto.