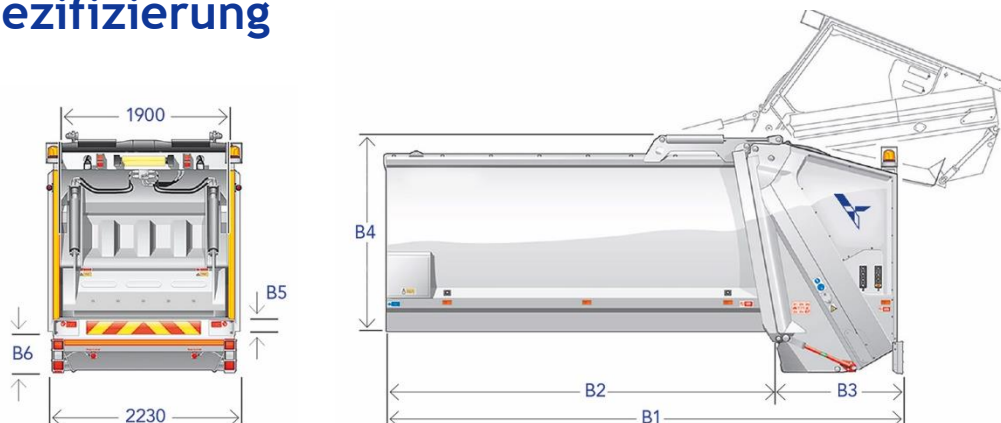


## Spezifizierung



MODEL		OL-10N	OL-11N	OL-12N	OL-14N	OL-16N	OL-16NDE	OL-19N
Empfohlenes zul. Ges.Gew. (t) (1)		16	16	16	18-19	18-19	26	26
Empfohlener Radstand 1. - 2.Achse (ca.,mm)		3100-3200	3400-3500	3700-3800	3800-3900	4500-4600	3600-3700	3800-4000
Empfohlener Radstand 2.-3. Achse (ca.,mm)		----	----	----	----	----	1350-1400	1350-1400
Aufbauvolumen (m <sup>3</sup> )		10,3	11,3	12,5	13,6	16,0	16,6	18,6
Aufbaugewicht, ohne Schüttungstür (kg)		4889	4971	5075	5154	5443	5493	5605
UPC-Multifunktions-Schüttung, Gewicht (kg)		660						
Hilfsrahmen (kg)		136					173	
Länge über alles (mm)	B1	4725	4975	5275	5525	6175	6325	6775
Länge über alles, Heckteil hochgeschwenkt (mm)		5803	6053	6353	6603	7253	7403	7853
Aufbaulänge (mm)	B2	3210	3460	3760	4010	4660	4810	5260
Überhang Heckklappe (mm)	B3				1515			
Höhe inkl. Hilfsrahmen(mm) (2)	B4				2490			
Höhe inkl. Hilfsrahmen, Heckklappe geöffnet (mm) (2)					4145			
Unterkante Heckklappe, ab Chassishöhe(mm)	B5				-472			
Aussenbreite (mm)					2230			
Innenbreite, ohne Schüttung (mm)					1900			
Volumen Ladewanne (m <sup>3</sup> ) (3)					1,2			
Volumen Ladewanne, mit erhöhte Ladekante (UPC -Schüttung) (m <sup>3</sup> )					2,8			
Abräumvolumen, Packwerk-, (m <sup>3</sup> )					1,7			
Zykluszeit, Packwerk-, (s)					18			
Abräumleistung, Packwerk-, (m <sup>3</sup> /min)					5,7			

**Bitte beachten:** Dieses Dokument, die Informationen oder Hinweise dienen nur als Leitfaden und können nicht als Grundlage für vertragliche oder anderweitige Verpflichtungen verwendet werden. Es kann keine Pflicht, Verantwortung oder Gewähr gegenüber dem Herausgeber hieraus entnommen werden.

Alle Angaben unterliegen den Toleranzangaben der Hersteller. Eine Toleranz von +/- 2% muß für alle Gewichte berücksichtigt werden.

(1) Entsprechend nationaler Vorschriften.

(2) (2) Hilfsrahmen 115 mm.

(3) Hehe 1,05 m gem. EN 1501-1.



## Aufbau

- Hochfeste Stähle, einteilige gewalzte Seitenwände, Portalrahmen vorne und hinten, integrierte Führungsschienen, kielförmige Bodengruppe.
- Seitenwände aus 4mm S275, Dachaus 4mm S355.
- Bodengruppe dreifach geteilt, aus 4mm / 5mm S355.
- Hinterer Portalrahmen aus 5mm / 6mm S355.
- Führungsschienen aus 8mm DOMEX 700 (700 N/mm<sup>2</sup>).
- Schlußtraverse aus 6mm DOMEX 700 (700 N/mm<sup>2</sup>).
- In den Boden integrierte Flüssigkeitssammelwanne (100mm tief).
- Nur zwei Schmierpunkte am Aufbau und Heckteil.

## Heckteil

- Optimierte Abräumvolumen: weniger Packzyklen bedeutet weniger Abnutzung, Treibstoff und Geräuschemissionen.
- Lichte Weite der Heckteil-Öffnung ohne Schüttung: 1,9m.
- Niedrige Ladekante für Handbeladung, variabel geschraubte Setzkante für DIN-Schüttungen.
- Seitenwände mit integrierter Pressschildführung.
- Pressplattenzylinder vor Beschädigungen geschützt.
- Kurzer Überhang für bessere Gewichtsverteilung und Manövrierbarkeit.
- Integrierter Rahmen für Schüttungstür.
- Ladewanne: 8mm HARDOX 400 (1000 N/mm<sup>2</sup>).
- Seitenwände: 7mm HARDOX 400 (1000 N/mm<sup>2</sup>).
- Ladekante: 4mm DOMEX 700 (700 N/mm<sup>2</sup>).
- Abstreifplatte: 4mm HARDOX 400 (1000 N/mm<sup>2</sup>).

## Presswerk

- Bewährte Konstruktion von Press- und Trägerplatte.
- Hergestellt aus hochfesten und abriebfesten Stählen.
- Gleitführung in Schienen mit selbstschmierenden Gleitklötzen.
- Hochbelastbare Zylinder für Presse und Trägerplatte.
- Trägerplatte und Führungsschienen aus 4mm HARDOX 400 (1000 N/mm<sup>2</sup>).
- Pressplatte aus 6mm HARDOX 400 (1000 N/mm<sup>2</sup>).

- Übrige Bauteile aus S355 (355 N/mm<sup>2</sup>).
- Zykluszeit nur 18 Sekunden.

## Ausstoßschild

- Oberfläche aus hochfestem abriebfestem Stahl.
- Gegendruck-Regulierung über Bedieneinheit im Fahrerhaus.
- Selbstschmierende Gleitklötze.
- Mehrstufiger doppeltwirkender Zylinder ermöglicht effizienten Ausstoß und Rückzug.

## Elektrisches System

- Vollintegriertes CAN Bus System (CANopen).
- Displayeinheit im Fahrerhaus für Steuerung und Fehlerdiagnose.
- Seitlich montierter wasserdichter Verteilerkasten, leicht zugänglich für Fehlerdiagnose und Wartung via Laptop.
- Nummerierte und farbkodierte Verkabelung für einfache Identifizierung, Wartung und Fehlerdiagnose.
- Wetterfeste Schalter, Stecker und Anschlüsse.

## Hydraulisches System

- Zweikreis-Flügelzellenpumpe.
- Hydrauliktank 150 l, an der Stirnseite montiert, mit externer Befüllung.
- Rücklauffilter 10 µ.
- Konstante Motordrehzahl bei hydraulischem Leistungsbedarf.
- Hochbelastbare Pressplattenzylinder mit wartungsfreier Lagerung.
- Hochbelastbare Trägerplattenzylinder außerhalb des Pressenraums montiert.
- Heckteilzylinder auf dem Dach montiert.
- Einstellbarer Gegenhaltedruck des Pressschildes.

## Sicherheit

- Entspricht der EN1501-1.
- Zwei-Hand-Sicherheitsbedienung des Heckteils, automatische Heckteilverriegelung, automatischer Reinigungszyklus des Heckteils.
- Sicherheitsschaltung: verhindert Bewegung des Packwerks wenn die Heckklappe nicht vollständig verriegelt ist.
- Heckklappenzyylinder mit

Lasthalteventilen: kein ungewolltes Absacken des geöffneten Heckteils.

- Symbole im Bedienerdisplay zeigen dem Bediener dass das Packwerk arbeitet oder dass die Heckklappe nicht geschlossen ist.
- Bedienelemente der Entleer-Funktion standardmäßig im Fahrerhaus und als Außensteuerung.
- Verschleißbare Wartungstür mit Sicherheitsschalter für sichere Wartungsarbeiten.

## Optionen

- Verschiedene Schüttungen und DIN-Rahmen.
  - Leiter für die seitliche Wartungstür.
  - Zusätzlicher Flüssigkeitstank unter der Ladewanne.
  - Halterung für Besen und Schaufel.
  - Handwaschbehälter.
  - Reinigungsgeräte mit Reinigungspistole.
  - Entleerung von Untergrundbehältern.
  - Eco-Betrieb mit Verstellpumpe.
  - Lärmschutz an der Ladewanne
- Für weitere Optionen bitte einen ROS ROCA Vertriebsmitarbeiter kontaktieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Abbildungen ähnlich. Wir behalten uns das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherige Benachrichtigung vorzunehmen.

Zeichnungen zeigen möglicherweise nicht die aktuellen oder tatsächliche Version. Dieses Dokument, die Informationen oder Hinweise dienen nur als Leitfaden und können nicht als Grundlage für vertragliche oder anderweitige Verpflichtungen verwendet werden. Es kann keine Pflicht, Verantwortung oder Gewähr gegenüber dem Herausgeber hieraus entnommen werden.

Alle Angaben unterliegen den Toleranzangaben der Hersteller. Eine Toleranz von +/- 2% muß für alle Gewichte berücksichtigt werden.